LA REVISTA SEMANAL DEL MAR Y LOS PUERTOS

Nº 1 · SEMANA 45 · 2 AL 8 DE NOVIEMBRE DE 2026

INFOPUERTOS

Edición digital gratuita 42 páginas · infopuertos.com



TEMA DE PORTADA · PÁG. 05

Gas natural, de barco a crucero

Málaga estrena el suministro de GNL de buque a buque con cruceros: el Alisios LNG entregó 300 metros cúbicos al OE Corinthian, un crucero de 220 metros que también navega con velas rígidas.

Foto: Autoridad Portuaria de Málaga

PUERTO DE MÁLAGA

EN LA FOTO: EL ALISIOS LNG JUNTO AL OE CORINTHIAN

NAVIERAS 19

Boluda compra Muller Dordrecht: 16 remolcadores y ocho barcazas

ANÁLISIS 07

Radiografía de Huelva, el puerto energético que busca diversificarse

ESPECIAL CANARIAS 13

Puertos de Canarias: Granadilla, Las Palmas y las navieras de las islas

SUCESOS 36

22 muertes en buques de la UE en 2025

Sumario

03 LA SEMANA
Lo que ha pasado y la semana en cifras

04 LA CARTA DE LA SEMANA
Los 24 puertos que han sido noticia, en el mapa

05 TEMA DE PORTADA
Málaga estrena el GNL de barco a crucero

07 ANÁLISIS
Huelva: fortalezas y debilidades de un puerto energético

09 PUERTOS
Algeciras, A Coruña, Santander, Gijón, Málaga, Barcelona y más

13 ESPECIAL PUERTOS DE CANARIAS
Granadilla, Las Palmas, Fred. Olsen, CanariasGreen y la Net-Zero MAR

19 NAVIERAS Y EMPRESAS
Boluda, Asia Break Bulk, Hapag-Lloyd, IMG y Baleària

23 ENERGÍA Y OFFSHORE
Jumbo, amoniaco verde, pedidos de buques y el OPS

27 INNOVACIÓN
Algeciras 2030, Barcelona, Smart Ports y seis breves

30 INTERNACIONAL
Nador West Med, Panamá, India, Euronaval y BlueNetCat

33 PUERTO Y CIUDAD
Vigo, Almería, Open Arms y ocho breves

36 SUCESOS
Las muertes en buques de la UE, cocaína y vertidos

38 ECONOMÍA AZUL
Mercado náutico, Clúster Marítimo y Nauterra

41 HERRAMIENTAS
Ranking, PCP, climatología y más en infopuertos.com



19 Boluda compra Muller Dordrecht



23 Jumbo Offshore en Vaca Muerta Oil Sur

CÓMO SE LEE

Cada noticia lleva un código QR: escanéalo con la cámara del móvil para leerla entera en infopuertos.com.

InfoPuertos · La revista semanal
Nº 1 · Semana 45 · 2 al 8 de noviembre de 2026

Las noticias publicadas en infopuertos.com del 2 al 7 de noviembre de 2026.

Textos y fotos: redacción de InfoPuertos y las fuentes citadas en cada imagen.

La semana

La transición energética ha marcado la semana en los muelles. Málaga realizó en octubre su primer suministro de gas natural licuado de buque a buque a un crucero: el Alisios LNG entregó 300 metros cúbicos al OE Corinthian. En el mundo, los pedidos de buques preparados para combustibles alternativos suman 364 hasta octubre, un 57% más, según DNV, y Envision ha suministrado amoniaco verde al Terra Clove, presentado como el primer gran gasero con propulsión dual de amoniaco.

En tráficos, Algeciras alcanza 76,25 millones de toneladas hasta septiembre, un 1,09% más, y Santander firma un octubre histórico con 704.345 toneladas. Huelva crece un 4,68% en tráfico total, aunque sus contenedores caen un 28,10%. En Canarias, Puertos de Tenerife reinicia la tramitación del Plan Especial de Granadilla, y la presidenta de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Beatriz Calzada, advierte de que un solo día de paralización portuaria pondría en riesgo el abastecimiento de Gran Canaria.

En las empresas, Boluda ha comprado Muller Dordrecht, con 16 remolcadores y ocho barcazas, y Vicente Boluda encabeza las fortunas marítimas de la lista Forbes con 1.600 millones de euros. Al otro lado del Estrecho, Nador West Med ha inaugurado su primera terminal de contenedores. Y Eurostat recuerda el coste humano del mar: 22 personas murieron en 2025 en accidentes de buques registrados en la Unión Europea, 19 de ellas tripulantes.

La redacción · InfoPuertos

9 AL 14 NOV

39ª Semana de la Gente de Mar

Port de Barcelona: bienestar de las tripulaciones, diálogo interreligioso y deporte.

11 AL 13 NOV

IV Congreso Net-Zero MAR

Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria: descarbonización, corredores verdes y electrificación.

24 NOV

I Jornada de Economía Azul

Tarragona reúne a su ecosistema azul: «Retos globales, oportunidades locales».

EN CIFRAS

364 buques
pedidos con combustibles alternativos de enero a octubre, **un 57% más** (DNV)

76,25 M t
tráfico del Puerto de Algeciras hasta septiembre, **+1,09%**

704.345 t
movidas por el Puerto de Santander en octubre, **un mes histórico**

1,01 M t
de mercancías de Fred. Olsen Express de enero a octubre, **+2%**

4.873
embarcaciones de recreo matriculadas hasta octubre, **+5,5%** (ANEN)

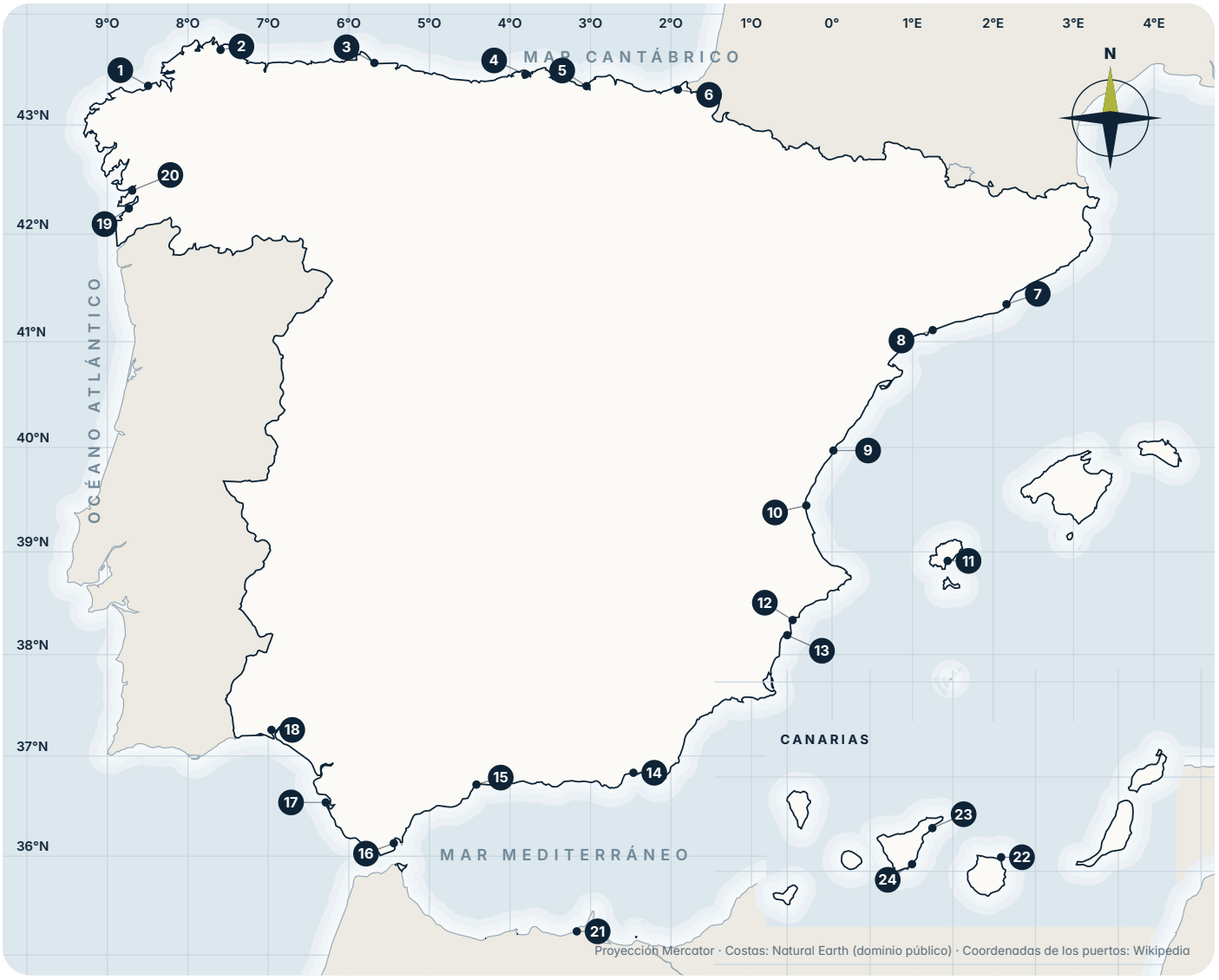
22
muertes en accidentes de buques de la UE en 2025, **siete más** (Eurostat)

Datos publicados en las noticias de InfoPuertos de esta semana: DNV (Alternative Fuels Insight), APBA, Autoridad Portuaria de Santander, Fred. Olsen Express, ANEN y Eurostat.

MAPA

La carta de la semana

Los puertos que han sido noticia en InfoPuertos del 2 al 7 de noviembre. El número de la derecha es la página de la revista.



1 **A Coruña** 10
El Puerto Exterior, ante un 2027 decisivo

2 **Celeiro** 40
XXX Jornadas Técnicas del Sector Pesquero

3 **Gijón** 11
Reordena su deuda para invertir

4 **Santander** 11
Un octubre histórico: 704.345 t

5 **Bilbao** 25
Lidera el análisis europeo del OPS

6 **Pasaia** 12
Bergé amplía de dos a cinco sus grúas

7 **Barcelona** 28
IA, datos y ciberseguridad en Londres

8 **Tarragona** 34
Diez años de rescates de Open Arms

9 **Castellón** 28
Smart Ports reúne a más de 150 representantes

10 **Valencia** 12
7,9 millones para ValenciaportPCS

11 **Ibiza** 21
Un catamarán para la ruta con Formentera

12 **Alicante** 29
Una delegación de Jiangsu estudia el puerto

13 **Santa Pola** 37
1.184 kilos de cocaína en un pesquero

14 **Almería** 34
Su modelo puerto-ciudad, en Dunkerque

15 **Málaga** 05
Primer GNL de barco a crucero

16 **Algeciras** 09
76,25 millones de toneladas

17 **Cádiz** 12
Un aparcamiento de 1.024 plazas

18 **Huelva** 07
Radiografía de un puerto energético

19 **Vigo** 33
Finalista del premio puerto-ciudad

20 **Marín** 35
Guías sobre cultura portuaria

21 **Nador West Med** 30
Abre su primera terminal de contenedores

22 **Las Palmas** 15
Calzada alerta sobre el abastecimiento

23 **Santa Cruz de Tenerife** 17
Busca cruceros en Londres

24 **Granadilla** 14
Un nuevo Plan Especial



El Alisios LNG junto al OE Corinthian. Foto: Autoridad Portuaria de Málaga

TRANSICIÓN ENERGÉTICA

Gas natural, de barco a crucero

El Puerto de Málaga realizó en octubre su primer suministro de gas natural licuado a un crucero mediante una transferencia directa desde otro barco. Hasta ahora, los cruceros solo habían recibido GNL en Málaga con camiones cisterna.

Por **Antonio Rodríguez** · 6 nov 2026

Un crucero de 220 metros que combina gas natural y viento

El Puerto de Málaga ha incorporado una nueva modalidad de abastecimiento energético a su actividad de cruceros. Durante el mes de octubre realizó su primer suministro de gas natural licuado a uno de estos buques mediante una transferencia directa desde otro barco. El destinatario fue el OE Corinthian, de la marca Orient Express, que recibió 300 metros cúbicos de combustible del Alisios LNG, gestionado por la compañía energética Axpo.

La operación extiende al segmento de cruceros una fórmula que el recinto ya había utilizado con portacontenedores. Su novedad reside en combinar ese tipo de buque receptor con el sistema de suministro entre embarcaciones, conocido como ship to ship. Málaga contaba previamente con experiencia en el abastecimiento de GNL a cruceros mediante camiones cisterna.

Un crucero que combina gas natural y viento

El OE Corinthian tiene 220 metros de eslora y reúne distintas tecnologías de propulsión. Su sistema híbrido alimentado por GNL se combina con tres grandes velas rígidas, que permiten aprovechar la energía del viento cuando las condiciones de navegación resultan favorables. El suministro efectuado en Málaga atiende así a un barco que incorpora tanto combustible gaseoso como propulsión eólica en su configuración.

El Alisios LNG actuó como unidad suministradora y transfirió el combustible directamente al crucero. Los 300 metros cúbicos de GNL comunicados por el puerto corresponden al volumen entregado en esta operación concreta. La información oficial no precisa su duración ni detalla el consumo posterior del buque, por lo que ese dato describe el abastecimiento realizado, sin establecer una autonomía de navegación asociada.

De las cisternas al suministro entre barcos

El primer antecedente del recinto con un crucero se remonta a noviembre de 2023, cuando el Silver Nova recibió GNL mediante camiones cisterna. Ese servicio utilizó una cadena de suministro terrestre hasta el buque. La maniobra con el OE Corinthian añade otra opción al catálogo portuario: la entrega desde una embarcación especializada, que transporta el combustible hasta el barco receptor.

La experiencia con transferencias entre buques se había ampliado en marzo de 2025, con un suministro a un portacontenedores de MSC Cargo realizado también por Axpo. Como recogió InfoPuertos al informar de aquella primera operativa de GNL desde otro barco en Málaga, el servicio alcanzó unas 2.800 toneladas métricas y se desarrolló simultáneamente a las tareas de carga y descarga de mercancías.

Ese precedente introdujo la combinación del abastecimiento energético con el trabajo comercial de la terminal de contenedores. La operación del crucero representa otro ámbito de aplicación del suministro entre barcos. La comunicación actual no indica que la transferencia al OE Corinthian se desarrollara con operaciones simultáneas de pasajeros, por lo que el antecedente de mercancías debe entenderse como una experiencia diferenciada.

Más experiencia en combustibles alternativos

En septiembre de 2025, Málaga sumó un nuevo paso con el suministro de bio-GNL al MSC Gabon, igualmente mediante una transferencia entre embarcaciones.

MÁLAGA Y EL GNL

NOVIEMBRE DE 2023
Silver Nova
Primer crucero que recibe GNL en Málaga, con camiones cisterna.

MARZO DE 2025
Portacontenedores de MSC
Primer suministro de barco a barco, de Axpo: unas 2.800 toneladas, a la vez que la carga y descarga.

SEPTIEMBRE DE 2025
MSC Gabon
Bio-GNL, gas natural licuado de origen renovable, también de barco a barco.

OCTUBRE DE 2026
OE Corinthian
300 m³ de GNL del Alisios LNG: el primer crucero abastecido de barco a barco.

PEDIDOS DE BUQUES PÁG. 25

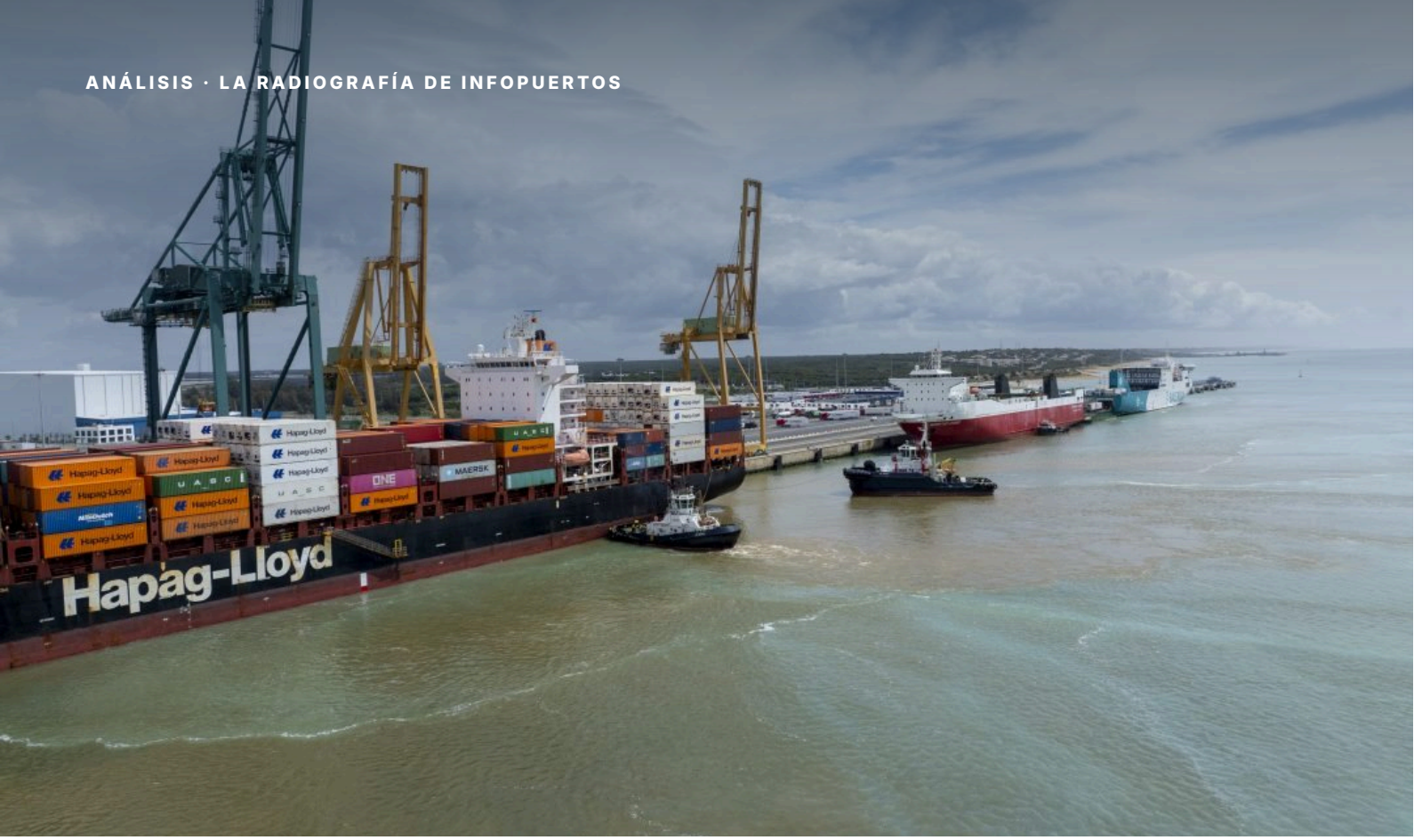
364 buques con combustibles alternativos encargados de enero a octubre de 2026, un 57% más

Los 53 contratos de octubre



Fuente: DNV, Alternative Fuels Insight.

Léela entera
en infopuertos.com



PUERTO DE HUELVA

Huelva, músculo energético en busca de diversificación

El Puerto de Huelva crece un 4,68% en tráfico total hasta septiembre de 2026, impulsado por los graneles, mientras el contenedor cae un 28,10% y pone a prueba su diversificación logística.

Por **Antonio Rodríguez** · 3 nov 2026

La transformación industrial, el desarrollo del Muelle Sur y la apertura a la ciudad marcarán una etapa en la que Huelva deberá convertir su especialización energética en nuevas oportunidades logísticas.

El Puerto de Huelva reúne dos realidades que avanzan a distinta velocidad. La primera es una base industrial y energética que sostiene buena parte de su actividad. La segunda es la construcción de una oferta logística más amplia, con contenedores, carga rodada, ferrocarril y servicios para mercancías que necesitan algo más que un atraque. Su futuro dependerá de la capacidad para conectar ambas dimensiones.

La lectura exige separar volumen, diversificación y ejecución. Un aumento del tonelaje puede convivir con retrocesos en tráficos concretos; una obra terminada no equivale todavía a un servicio comercial consolidado. Como ocurre en la radiografía de Barcelona, la competitividad se entiende mejor al observar la cadena completa que al limitarse al balance de los muelles.

ENERO A SEPTIEMBRE DE 2026

23,24 M t
tráfico total de enero a septiembre, **+4,68%**

17,24 M t
graneles líquidos, **+4,45%**

4,48 M t
graneles sólidos, **+12,77%**

86.508 TEU
contenedores, **−28,10%**

20.788 UTI
unidades de transporte intermodal, **−17,97%**

Boletín estadístico de septiembre de 2026 de la Autoridad Portuaria de Huelva. Datos provisionales.

F Las fortalezas

1 Una base industrial y energética especializada.

La concentración de actividad industrial aporta demanda, conocimiento operativo e instalaciones adaptadas a mercancías exigentes. Esa especialización favorece relaciones estables entre terminales, empresas y servicios auxiliares. Su valor estratégico reside en la capacidad de atender procesos productivos que necesitan continuidad y seguridad.

2 Una plataforma que combina modos de transporte.

El Muelle Sur permite plantear cadenas marítimas, ferroviarias y por carretera desde un mismo entorno operativo. La ampliación ferroviaria refuerza esa posibilidad. La ventaja será mayor si la infraestructura se traduce en servicios coordinados que reduzcan esperas y faciliten el intercambio de unidades de carga.

3 Espacio para incorporar actividad logística.

La futura ZAL añade una oportunidad para que el puerto retenga operaciones de almacenamiento, distribución y transformación. La autorización para licitar su urbanización, anunciada en septiembre, contempla una inversión superior a 20 millones de euros sin IVA. El interés económico será atraer actividad empresarial que complemente el tránsito de mercancías.

4 Un entorno industrial en transformación.

Moeve celebró el 17 de septiembre el inicio de construcción de Onuba, la primera fase de su proyecto de hidrógeno renovable en Palos de la Frontera. La compañía anuncia 300 MW iniciales de electrólisis y una inversión conjunta superior a 1.000 millones de euros, incluida infraestructura asociada. Es un proyecto industrial del entorno, distinto del presupuesto inversor de la Autoridad Portuaria.

D Las debilidades

1 Una elevada concentración en los líquidos.

El peso de los graneles líquidos expone el balance a la evolución de la industria energética. La diversificación puede reducir esa concentración con el tiempo, pero necesita escala y permanencia. Una campaña favorable del contenedor no basta para modificar la estructura del tráfico.

2 La dificultad de consolidar los nuevos tráficos.

El balance de enero-septiembre de 2026 muestra esa exigencia también en el tráfico rodado: 20.788 unidades de transporte intermodal, un 17,97% menos. La caída del contenedor y de la mercancía general confirma que disponer de superficie e instalaciones no asegura por sí solo la captación de carga. La diversificación exige continuidad comercial, capacidad de adaptación y una oferta competitiva para las empresas.

3 Dependencia de la continuidad ferroviaria.

Las inversiones dentro del recinto necesitan una respuesta equivalente en el resto del recorrido. Si faltan frecuencias útiles, capacidad o coordinación, el cargador difícilmente incorporará el tren a su organización habitual. La infraestructura portuaria es una condición necesaria, pero la competitividad depende del servicio de extremo a extremo.

4 Varios calendarios de transformación simultáneos.

El desarrollo logístico, la transición industrial y las obras urbanas requieren coordinación técnica y financiera. Los compromisos de inversión deben convertirse en instalaciones utilizables, con demanda y mantenimiento adecuados. El riesgo consiste en confundir el avance administrativo de un proyecto con la disponibilidad efectiva de sus servicios.

Los retos y el futuro

El Plan de Empresa 2026 aprobó alrededor de 53 millones de euros de inversión, dentro de una programación de 255 millones para 2025-2029. Entre las actuaciones previstas figuran la habilitación de la canal de navegación, un muelle para graneles líquidos, los accesos a la ZAL y mejoras de suministro energético. Son importes programados y no deben presentarse como gasto ya ejecutado.

La concesión de la ZAL, sobre más de 147.000 metros cuadrados y por cincuenta años, y la aprobación de la tarifa del frioducto añaden instrumentos para captar actividad. Este último distribuirá frío procedente de la regasificación para atender demanda logística. Ambos desarrollos necesitan traducirse en usuarios y operaciones sostenidas.

Huelva afronta así una prueba de ejecución y de mercado. Su posición industrial ofrece una base concreta para crecer, mientras el Muelle Sur abre posibilidades de diversificación. El resultado dependerá de que los proyectos se conecten entre sí: que las nuevas superficies atraigan empresas, que el tren encuentre carga y que la transformación energética genere actividad compatible con una relación más accesible entre el puerto y la ciudad.

INVERSIÓN Y PROYECTOS

53 millones, aproximadamente, de inversión en el Plan de Empresa 2026

255 millones programados para 2025-2029

77 millones, aproximadamente, para soterrar la avenida de Hispanoamérica y su aparcamiento

Importes programados o anunciados, no gasto ejecutado.

Léela entera en infopuertos.com

SECCIÓN

Puertos

Tráficos, obras e inversiones de los puertos españoles.

EN ESTA SECCIÓN

Algeciras	09
A Coruña, Puerto Exterior	10
Santander	11
Gijón	11
Málaga y Barcelona	12
Valencia, Cádiz, Pasaia	12



TRÁFICOS · BAHÍA DE ALGECIRAS

Algeciras sigue creciendo: 76,25 millones de toneladas

Léela entera en infopuertos.com

La APBA contabiliza 76,25 millones de toneladas y 3,57 millones de TEU. Los graneles líquidos, el avituallamiento y el tráfico local impulsan el balance, mientras los pasajeros descienden un 3,96%.

Por **Antonio Rodríguez** · 2 nov 2026

76,25 M t
tráfico total de enero a septiembre, +1,09%

3,57 M TEU
contenedores movidos por las terminales, +0,57%

398.323
vehículos industriales, +1,65%

El Puerto de Algeciras cerró los nueve primeros meses de 2026 con 76.251.621 toneladas de tráfico total, un 1,09% más que en el mismo periodo de 2025. El balance estadístico de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) sitúa el incremento interanual en 819.230 toneladas y muestra una evolución desigual entre los principales segmentos de actividad.

Los graneles líquidos, el avituallamiento y el tráfico local aportan los avances que permiten compensar los retrocesos de la mercancía general y de los graneles sólidos. La APBA ha destacado también el crecimiento de los contenedores medidos en TEU y la proximidad del tráfico de camiones a las 400.000 unidades.

Los graneles líquidos sumaron 21.762.916 toneladas, con un aumento del 2,91%.

GALICIA · PUNTA LANGOSTEIRA

El Puerto Exterior coruñés, ante un 2027 decisivo

Léela entera en infopuertos.com

El Puerto Exterior estrenará el tren e impulsará infraestructuras para graneles líquidos y eólica marina.

Por **Yolanda Rodríguez** · 4 nov 2026



El Puerto Exterior de Punta Langosteira afrontará en 2027 una etapa decisiva, marcada por la puesta en servicio de la conexión ferroviaria y el inicio de importantes obras para ampliar sus capacidades operativas. Entre las principales actuaciones figuran la prolongación del muelle A-3, para habilitar nuevos puntos de atraque de graneles líquidos, y la construcción de un nuevo muelle en la zona sur, destinado a atender las necesidades de las empresas vinculadas a la eólica marina.

Así lo anunció el presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña, Martín Fernández Prado, durante su intervención en la decimonovena edición del Foro de Clientes del Puerto, que reunió a más de 70 representantes de la comunidad portuaria. El encuentro contó con empresas operadoras, prestadores de servicios portuarios, representantes del sector pesquero, administraciones públicas, fuerzas de seguridad y otras entidades vinculadas a la actividad del puerto interior y de Langosteira.

Nuevas infraestructuras para el Puerto Exterior

Fernández Prado señaló que 2026 ha servido para consolidar proyectos estratégicos, entre ellos el desarrollo del Plan Estratégico, la fase final del concurso de Coruña Marítima, la conclusión de las obras del acceso ferroviario a Langosteira y la continuación de los trámites relacionados con la solicitud de Exolum y la segunda fase del traslado de Repsol.

De cara a 2027, la entrada en funcionamiento del ferrocarril transformará las operativas de transporte, carga y descarga de mercancías. A esta puesta en servicio se sumará la prolongación del muelle A-3, cuyas obras ya están adjudicadas por un importe de 10 millones de euros. La actuación permitirá habilitar nuevos puntos de atraque para graneles líquidos.

También comenzarán las obras del nuevo muelle de la zona sur, con una inversión de 97,5 millones de euros procedentes de fondos europeos. El proyecto contempla la construcción de un muelle de 450 metros de longitud y sus correspondientes explanadas terrestres. Esta infraestructura dará servicio a las empresas que han solicitado instalarse en Langosteira para fabricar y exportar grandes componentes destinados a la industria de la eólica marina.

Más proyectos y nuevas inversiones

La planificación del Puerto Exterior incluye otras actuaciones, como la ejecución de la red de saneamiento, la puesta en servicio del centro de seguridad alimentaria de Agafac, la ampliación de las instalaciones de Cementos Carral, la construcción de la terminal de Tudela Veguín y una nave de Maritime Global Services.



CANTABRIA

Santander firma un octubre histórico

La dársena cántabra mueve 704.345 toneladas en octubre y supera los 6,06 millones hasta ese mes, con avances en contenedores y cruceros y una inversión prevista de 245 millones hasta 2030.

Por **Antonio Rodríguez** · 6 nov 2026

El Puerto de Santander encara el tramo final de 2026 con un doble máximo que refuerza su posición logística. La dársena cántabra ha cerrado el mejor octubre de su historia y ha elevado también a un nivel récord el tráfico acumulado de los diez primeros meses del año. El resultado combina el impulso mensual de los graneles con el crecimiento de la mercancía general en el conjunto del ejercicio y una evolución especialmente favorable de contenedores y cruceros.

Según el balance publicado por la Autoridad Portuaria de Santander, entre enero y octubre se movieron 6.066.071 toneladas, un 2% más que en el mismo periodo de 2025. A falta de noviembre y diciembre, este volumen constituye el mejor registro acumulado de la infraestructura para ese periodo. Octubre aportó 704.345 toneladas, con una subida interanual del 7,3%, y estableció su propio máximo histórico para ese mes.

El avance acumulado muestra la contribución de las dos grandes familias de mercancías del puerto. La mercancía general aumentó un 1,9% y representa ya el 52,3% del tráfico total, mientras que los graneles sólidos crecieron un 2,5%. Ambos segmentos sostienen la evolución positiva del balance de los diez primeros meses y permiten que Santander llegue al cierre del ejercicio con una base de actividad superior a la del año anterior.

Léela entera
en infopuertos.com

ASTURIAS

Gijón reordena su deuda para invertir

La Autoridad Portuaria amplía hasta 2045 el plazo de devolución del crédito de 215 millones y aprueba nuevas actuaciones.

Por **Yolanda Rodríguez** · 4 nov 2026



El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Gijón ha aprobado una propuesta para reestructurar el crédito suscrito con Puertos del Estado en febrero de 2010, por un importe inicial de 215 millones de euros, destinado a financiar las obras de ampliación del puerto. La operación permitirá adaptar el calendario de devolución de la deuda a las necesidades de inversión, conservación y mantenimiento de las instalaciones durante los próximos ejercicios.

La reestructuración, que deberá ser ratificada por el próximo Consejo Rector de Puertos del Estado, amplía en siete años y medio el plazo de devolución, que pasa de junio de 2038 a diciembre de 2045. A cambio de un mayor coste financiero nominal, la Autoridad Portuaria tendrá una menor exigencia de devolución del principal a corto y medio plazo.

La presidenta de la Autoridad Portuaria, Nieves Roqueñí, ha señalado que esta novación permitirá distribuir mejor los compromisos financieros y atender simultáneamente el servicio de la deuda y las necesidades operativas y estratégicas del puerto. Asimismo, ha agradecido la colaboración de Puertos del Estado para alcanzar este acuerdo.

Léela entera
en infopuertos.com

Breves

PUERTOS



MÁLAGA · 3 NOV

El puerto de Málaga ampliará sus muelles 8 y 9 con una inversión de 48,4 millones de euros

La actuación permitirá ganar más de 70.000 m² de superficie para hacer frente al incremento de los tráficos de graneles sólidos, especialmente los vinculados al sector agroalimentario.

Léela entera en infopuertos.com

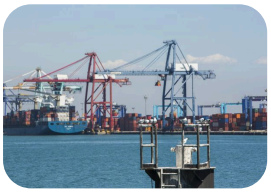


BARCELONA · 2 NOV

El Port de Barcelona reúne en su Memoria 2025 inversión y transición energética

El Port de Barcelona ha publicado su Memoria 2025, un documento que reúne los resultados de actividad y las actuaciones desarrolladas durante el ejercicio en infraestructuras, transición energética y relación con la ciudad.

Léela entera en infopuertos.com



VALENCIA · 3 NOV

Valenciaport pone sobre la mesa 7,9 millones para gestionar la plataforma que conecta a más de 1.100 empresas

La Autoridad Portuaria licita la explotación técnica de ValenciaportsPCS para el periodo 2027-2029.

Léela entera en infopuertos.com



SANTANDER · 3 NOV

Santander invierte 442.829 euros en renovar la ciberseguridad del puerto

La Autoridad Portuaria adjudica a Ambar Telecomunicaciones un contrato de cinco años para sustituir equipos, mantener las herramientas de protección y reforzar la continuidad de sus servicios digitales.

Léela entera en infopuertos.com

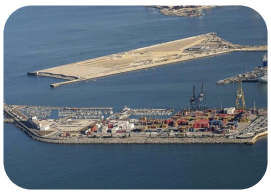


SANTANDER · 5 NOV

Comienza la construcción de las nuevas dependencias de la USECIC en el Puerto de Santander

La construcción de las nuevas dependencias de la Unidad de Seguridad Ciudadana de la Guardia Civil (USECIC) en el Puerto de Santander ha comenzado con los trabajos de cimentación en el muelle de la Margen Norte.

Léela entera en infopuertos.com



CÁDIZ · 6 NOV

El Puerto de Cádiz concede a Iniciativas Sociales Productivas la construcción de un aparcamiento de 1.024 plazas

El proyecto, que supondrá una inversión de 20,2 millones de euros, se desarrollará en la explanada del muelle Reina Sofía y contará con edificios comerciales.

Léela entera en infopuertos.com



PASAIA · 5 NOV

Bergé eleva un 46% la capacidad de sus grúas en Pasaia

Bergé ha reforzado sus medios de manipulación en el Puerto de Pasaia a través de Sobrinos de Manuel Cámara, su empresa operadora en el enclave guipuzcoano. La compañía pasa de dos a cinco grúas en servicio y sitúa la capacidad conjunta del parque en 392 toneladas, frente a las 268 anteriores.

Léela entera en infopuertos.com



CASTELLÓN · 5 NOV

PortCastelló licita el mantenimiento de sus 13 mangas de viento

La Autoridad Portuaria destina 17.422,79 euros a revisar y conservar los indicadores visuales de viento distribuidos por el recinto, elementos de apoyo para maniobras y operaciones portuarias.

Léela entera en infopuertos.com

ESPECIAL

Puertos de Canarias

Las noticias de los puertos de las islas esta semana: el nuevo Plan Especial de Granadilla, el abastecimiento de Gran Canaria, las navieras del archipiélago y la descarbonización del transporte marítimo.



3 GRANADILLA
Tenerife rediseña el futuro de Granadilla 14

1 LAS PALMAS
Un día de parálisis portuaria pondría en riesgo el abastecimiento de Gran Canaria 15

NAVIERAS
Fred. Olsen Express supera el millón de toneladas 16

ALICANTE-CANARIAS
El CanariasGreen se suma a Canarias Exprés 16

FONDOS EUROPEOS
Los puertos canarios reclaman blindar los fondos europeos para las RUP 17

DESCARBONIZACIÓN
Canarias acoge el IV Congreso de la Alianza Net-Zero MAR 17

2 SANTA CRUZ DE TENERIFE
Puertos de Tenerife busca rutas de cruceros en Londres 17

SOSTENIBILIDAD
Fred. Olsen Express, la empresa más sostenible de Canarias 17

TENERIFE
Baleària Canarias impulsa el fútbol base en Tenerife 17

1,01 Mt

mercancías de Fred. Olsen Express de enero a octubre, un 2% más

2014

año de la primera formulación del Plan Especial de Granadilla

11-13 nov

IV Congreso Net-Zero MAR, en Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria

Datos de las noticias de InfoPuertos de esta semana: Fred. Olsen Express, Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife y Alianza Net-Zero MAR.

SECCIÓN

Puertos de Canarias

Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Granadilla y las navieras de las islas.

EN ESTA SECCIÓN

Granadilla	14
El abastecimiento de Gran Canaria	15
Fred. Olsen Express	16
CanariasGreen	16
Fondos europeos para las RUP	17
Congreso Net-Zero MAR	17



PLANIFICACIÓN · PUERTOS DE TENERIFE

Tenerife rediseña el futuro de Granadilla

Léela entera en infopuertos.com

Puertos de Tenerife reinicia la tramitación urbanística y ambiental del recinto con una propuesta flexible para industria, logística, graneles, renovables, hidrógeno y combustibles alternativos.

Por **Antonio Rodríguez** · 5 nov 2026

2014
año de la primera formulación del Plan Especial

5 nov
el consejo acuerda la nueva versión y pide la evaluación ambiental

3
ámbitos: primera línea, segunda línea y Zona Complementaria Norte

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife ha dado un nuevo paso para desbloquear la ordenación del Puerto de Granadilla. Su consejo de administración acordó el 5 de noviembre formular una nueva versión del Plan Especial, fechada en septiembre de 2026, y solicitar el inicio de la evaluación ambiental estratégica. El objetivo es disponer de un marco urbanístico más flexible para usos portuarios, logísticos, industriales y energéticos.

La decisión no supone todavía la aprobación definitiva del planeamiento. Abre una tramitación en la que deberán analizarse los efectos ambientales y que tendrá al Ayuntamiento de Granadilla como administración competente para aprobar el Plan Especial. La Autoridad Portuaria acompaña el borrador con su Documento Inicial Estratégico, pieza necesaria para iniciar el procedimiento ambiental.

La primera formulación del plan data de 2014.

PUBLICIDAD



PUERTO DE LAS PALMAS

Un día de parálisis portuaria pondría en riesgo el abastecimiento de Gran Canaria

Léela entera en infopuertos.com

La presidenta de la Autoridad Portuaria de Las Palmas subraya la dependencia marítima de la isla y reclama preservar la salida de alimentos, medicamentos y piensos ante cualquier interrupción operativa.

Por **Antonio Rodríguez** · 2 nov 2026

La presidenta de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Beatriz Calzada, ha situado la continuidad de las operaciones portuarias en el centro de la seguridad económica y social de Gran Canaria. En una entrevista concedida a Telde Actualidad Radio, la responsable portuaria advirtió de que una sola jornada de paralización podría trasladarse con rapidez al suministro de bienes esenciales, dada la elevada dependencia de Canarias del transporte marítimo.

La advertencia no se plantea como una previsión de cierre, sino como una explicación de la vulnerabilidad estructural de una economía insular que recibe por mar la mayor parte de los alimentos, medicamentos, combustibles, materias primas y piensos que consume. Calzada defendió que cualquier conflicto laboral o incidencia operativa debe gestionarse protegiendo el derecho de los trabajadores y, al mismo tiempo, asegurando la circulación de mercancías especialmente sensibles.

El puerto como infraestructura de abastecimiento

La responsable de la Autoridad Portuaria explicó que el transporte aéreo cubre solo una fracción reducida del aprovisionamiento insular. Por ello, los retrasos en la descarga de graneles, contenedores o productos energéticos pueden generar efectos en cadena sobre supermercados, farmacias, explotaciones ganaderas y actividades industriales. Como referencia, recordó dificultades registradas anteriormente en Tenerife con la descarga de cereales y alimentos para animales, que provocaron inquietud entre los operadores del sector primario.

Su diagnóstico coincide con la función que desempeña el sistema formado por los puertos de Las Palmas, Arrecife, Puerto del Rosario, Arinaga y Salinetas. El último balance de tráficos ya recogido por InfoPuertos situó el movimiento conjunto en 27,8 millones de toneladas durante los nueve primeros meses de 2026. Ese volumen coloca a la Autoridad Portuaria entre las de mayor actividad del sistema estatal y refleja tanto el consumo interno como los servicios que presta a rutas internacionales.

Salinetas y la seguridad energética

En ese contexto, Calzada destacó la evolución del puerto de Salinetas, que alcanzó 557.063 toneladas entre enero y septiembre, un 23,97% más que en el mismo periodo anterior. La presidenta relacionó este avance, sobre todo, con el aumento de las reservas de combustible ante la incertidumbre geopolítica y la volatilidad de los mercados energéticos.



CARGA RODADA

Fred. Olsen Express supera el millón de toneladas

La naviera transportó 1,01 millones de toneladas y 1,45 millones de metros lineales entre enero y octubre, mientras sus cargueros ro-ro elevaron un 6% el número de trayectos.

Por **Yolanda Rodríguez** · 5 nov 2026

Fred. Olsen Express superó el millón de toneladas de mercancías transportadas entre enero y octubre de 2026. La naviera contabilizó 1.010.000 toneladas, un 2% más que en el mismo periodo de 2025, y acumuló 1,45 millones de metros lineales de carga, con un crecimiento interanual del 4%.

Los datos consolidan la expansión de Fred. Olsen Cargo Express, la división especializada que la compañía creó en 2024 para ordenar y reforzar una actividad que ya desarrollaba en sus buques de pasaje. Frente a 2023, el volumen transportado aumenta un 54% en toneladas y un 37% en metros lineales, según la información publicada por la propia naviera.

La operativa sumó cerca de 19.000 trayectos durante los diez primeros meses del año, incluyendo tanto los fast ferries de pasajeros y carga rodada como los buques ro-ro dedicados al transporte de mercancías. Estos últimos realizaron 1.273 viajes, un 6% más que en el periodo equivalente del ejercicio anterior.

La combinación de ambos tipos de buque permite distribuir capacidad en función de la demanda y de las características de la carga. Los ro-ro aportan flexibilidad para vehículos industriales, semirremolques y mercancías que requieren condiciones específicas, mientras los ferris integran carga rodada en sus rotaciones regulares de pasajeros.

Léela entera
en infopuertos.com

LÍNEA ALICANTE-CANARIAS

El CanariasGreen se suma a Canarias Exprés

JSV destina el antiguo Njord, de 809 TEU y ahora integrado en su flota propia, a la conexión semanal desde Alicante, con llegada los lunes a Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Por **Antonio Rodríguez** · 5 nov 2026



Foto: Grupo JSV. Crédito: Grupo JSV

El CanariasGreen comenzará a operar la próxima semana en Canarias Exprés, la conexión semanal de Grupo JSV entre Alicante y los puertos de Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife. La compañía ha comunicado este 5 de noviembre la asignación del buque a uno de sus principales servicios con el archipiélago, dando un nuevo paso en la incorporación de medios propios a su cadena logística.

El anuncio sitúa el estreno en este servicio en la semana del 9 al 15 de noviembre. JSV mantiene para Canarias Exprés una salida de Alicante los viernes a las 14:00, con llegada a Las Palmas el lunes a las 08:00 y a Santa Cruz de Tenerife ese mismo lunes a las 20:00. La naviera presenta esta programación como una herramienta para facilitar el aprovisionamiento y la distribución de mercancías en las islas al inicio de la semana.

Según detalla la compañía, el buque pasará a atender el servicio exprés tras haber navegado ya en sus líneas bajo el nombre de Njord. La novedad combina, por tanto, su integración definitiva en la flota propia con una asignación operativa concreta dentro de la red marítima del grupo.

Léela entera
en infopuertos.com

Breves



Léela entera en infopuertos.com

CANARIAS · 6 NOV

Los puertos canarios reclaman blindar los fondos europeos para las RUP

Las autoridades portuarias de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife han trasladado al presidente de Canarias, Fernando Clavijo, una petición conjunta para que España, Francia y Portugal defiendan ante Bruselas un tratamiento específico para los puertos de las regiones ultraperiféricas. El planteamiento se presentó en Guadalupe durante la XXX Conferencia de Presidentes de las RUP, donde las dos entidades canarias reclamaron blindar los fondos europeos destinados a infraestructuras y conectividad.

La reunión sirvió además para presentar la Asociación de Puertos de las Regiones Ultraperiféricas, una estructura impulsada tras dos años de trabajo y liderada por los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.



Léela entera en infopuertos.com

CANARIAS · 4 NOV

Canarias acoge el IV Congreso de la Alianza Net-Zero MAR

Canarias acogerá del 11 al 13 de noviembre de 2026 la cuarta edición del Congreso de la Alianza Net-Zero MAR, una cita dedicada a los retos de la descarbonización y la transición energética del sector marítimo-portuario español.



Léela entera en infopuertos.com

TENERIFE · 5 NOV

Puertos de Tenerife busca nuevas rutas de cruceros y operaciones de puerto base en Londres

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife trabaja esta semana en Londres para captar nuevas escalas e itinerarios de cruceros y promover operaciones de puerto base en sus instalaciones.



Léela entera en infopuertos.com

CANARIAS · 4 NOV

Fred. Olsen Express, reconocida como la empresa más sostenible de Canarias en 2026

El galardón distingue sus iniciativas para proteger la fauna marina y reducir el impacto ambiental de su actividad.



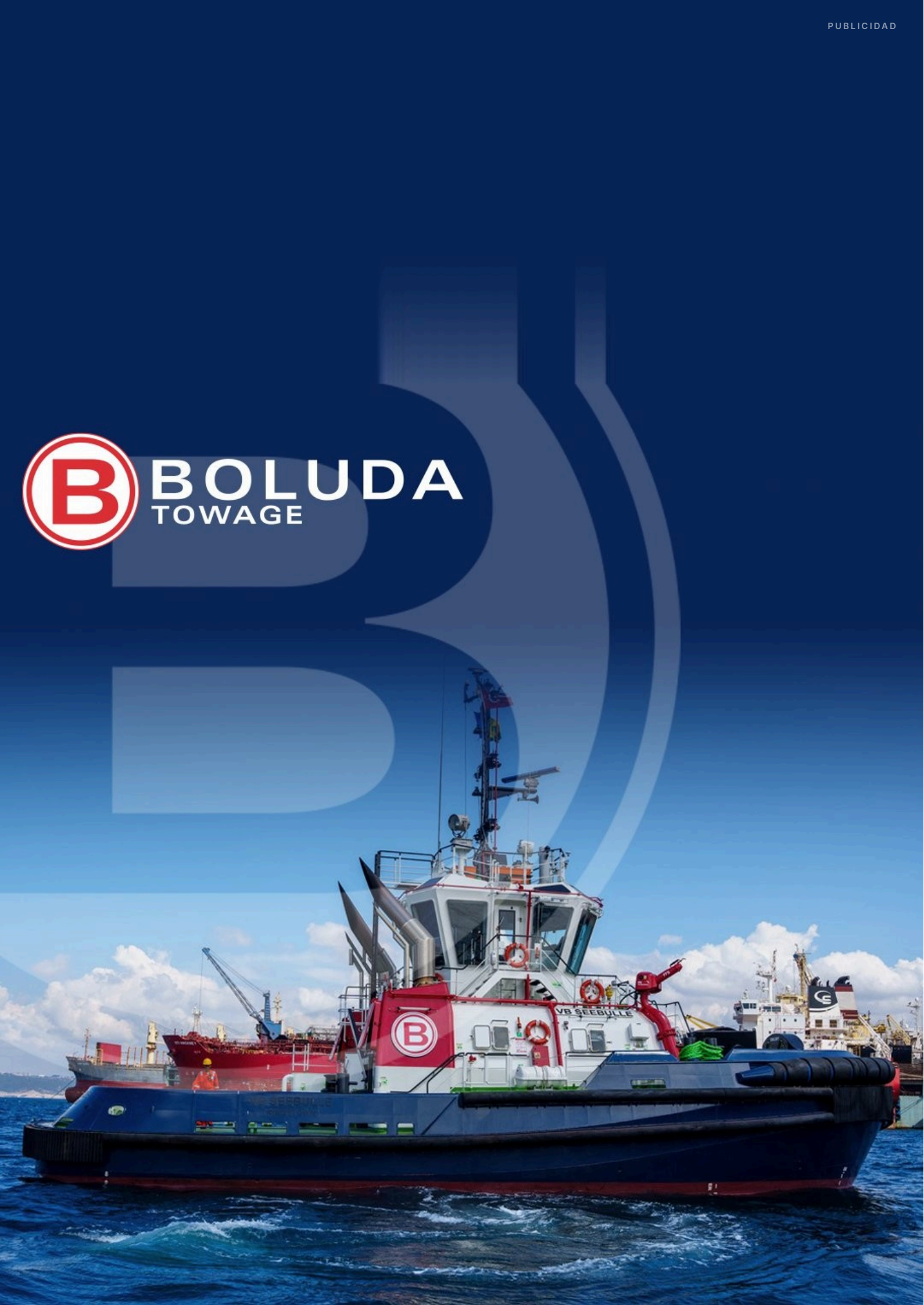
Léela entera en infopuertos.com

TENERIFE · 5 NOV

Baleària Canarias impulsa el fútbol base en Tenerife con un patrocinio que abre oportunidades a jóvenes vulnerables

El C.A. Chenet (Academy Chenet) y Baleària Canarias han formalizado un acuerdo de patrocinio deportivo para respaldar el proyecto del club y su actividad vinculada al deporte base en la isla de Tenerife.

BOLUDA
TOWAGE



SECCIÓN

Navieras y empresas

Navieras, remolque, terminales y logística.

EN ESTA SECCIÓN

Boluda y Muller Dordrecht	19
Asia Break Bulk	20
Hapag-Lloyd y Maasvlakte II	21
Un catamarán para Formentera	21
Boluda, en la lista Forbes	22
Baleària, Rhenus y DHL	22



REMOLQUE

Boluda compra Muller Dordrecht y refuerza el remolque offshore

Léela entera en infopuertos.com

La adquisición del 100 % de la compañía neerlandesa incorpora 16 remolcadores y ocho barcazas. Muller operará como Boluda Muller Towage, con foco en proyectos marítimos y servicios offshore.

Por **Antonio Rodríguez** · 5 nov 2026

16	8	1918
remolcadores, siete de ellos para trabajos offshore	barcazas, que también pasan a Boluda	año en que Teun Muller fundó la empresa

Boluda Towage ha adquirido el 100 % de Muller Dordrecht, empresa neerlandesa especializada en remolque en alta mar, transporte pesado y proyectos marítimos. La operación, anunciada el 4 de noviembre, incorpora una flota de 16 remolcadores, de los que siete están destinados a actividades offshore, y ocho barcazas. La compañía adquirida adoptará la denominación Boluda Muller Towage y desarrollará sus servicios con el respaldo de la red internacional del grupo.

Según el anuncio oficial de Boluda, las actividades especializadas de Muller continuarán junto a las operaciones de Boluda Towage Europe. La integración mantiene como elementos centrales la experiencia técnica de la firma y sus relaciones con los clientes.

NUEVAS CONSTRUCCIONES

Asia Break Bulk encarga cuatro buques heavy lift de 500 toneladas

Léela entera en infopuertos.com

La naviera incorporará entre finales de 2028 y 2029 cuatro unidades multipropósito de 12.600 TPM, con dos grúas de 250 toneladas, bodega de más de 89 metros y clasificación de hielo 1A.

Por **Redacción** · 2 nov 2026



Foto: Asia Break Bulk

Asia Break Bulk (ABB) incorporará cuatro buques multipropósito heavy lift de 12.600 toneladas de peso muerto mediante acuerdos a largo plazo con Schoeller Holdings. La naviera, con sede en Singapur e integrada en el grupo hamburgués COLI, ha anunciado el programa coincidiendo con su vigésimo aniversario. La primera unidad está prevista para octubre de 2028 y las tres restantes se entregarán de forma escalonada durante 2029.

La nueva serie, denominada ABB HL500, responde a un diseño Octopus desarrollado por CSSC-SDARI para cargas de proyecto, piezas sobredimensionadas y mercancías que requieren medios propios de elevación. Cada barco dispondrá de dos grúas de 250 toneladas que podrán trabajar en tándem y alcanzar una capacidad combinada de 500 toneladas. Esta configuración permitirá embarcar equipos industriales sin depender necesariamente de grúas portuarias de gran capacidad.

Una bodega de más de 89 metros para carga compleja

El diseño incorpora una única bodega de geometría rectangular y más de 89 metros de longitud. La ausencia de divisiones facilita el transporte de componentes largos, pesados o de formas irregulares, entre ellos material ferroviario, equipos para generación eléctrica, cables offshore, grúas portuarias y elementos de parques eólicos. La superestructura adelantada libera además superficie de cubierta para cargas fuera de gálibo.

Según Asia Break Bulk, los barcos estarán optimizados para navegar a una velocidad de servicio de 15 nudos y tendrán clasificación de hielo 1A. Esta notación amplía las posibilidades de operación durante el invierno en zonas afectadas por hielo y encaja con la intención de la compañía de ofrecer servicios tramp flexibles en distintas regiones.

El calendario técnico difundido por ABB sitúa la primera entrega en el cuarto trimestre de 2028. Las siguientes unidades están programadas para el primer, segundo y tercer trimestre de 2029, respectivamente. La empresa no ha identificado el astillero constructor ni ha comunicado el importe del acuerdo, dos datos que permanecen fuera del anuncio.



TERMINALES

Hapag-Lloyd completa la compra del 25% de APM Terminals Maasvlakte II

La naviera alemana culmina la operación tras recibir la autorización de competencia y consolida su acceso a largo plazo a una terminal automatizada clave para la red Gemini.

Por **Antonio Rodríguez** · 6 nov 2026

Hapag-Lloyd ha completado la adquisición de una participación del 25% en APM Terminals Maasvlakte II, la terminal automatizada de contenedores situada en el puerto de Róterdam. El cierre se produce después de que las autoridades de competencia otorgaran su aprobación incondicional, con lo que culmina la operación anunciada por las dos compañías el pasado 19 de agosto. Los términos económicos no han sido comunicados.

La participación quedará gestionada dentro de la división de Terminales e Infraestructuras de Hapag-Lloyd a través de Hanseatic Global Terminals (HGT), la sociedad con la que el grupo alemán articula sus inversiones en instalaciones portuarias y servicios complementarios. APM Terminals conservará el 75% del capital y, sobre todo, mantendrá el control operativo de Maasvlakte II.

La operación tiene una dimensión industrial que va más allá de una inversión financiera. Maasvlakte II es uno de los nodos europeos principales de la Gemini Cooperation, la alianza operativa desplegada por Hapag-Lloyd y Maersk. La entrada en el capital permite a la naviera asegurar a largo plazo capacidad de manipulación automatizada en Róterdam y acompasar el desarrollo de la terminal con las necesidades de su red marítima.

Léela entera
en infopuertos.com

BALEARES

Un catamarán australiano para unir Ibiza y Formentera

El catamarán Spirit of Kangaroo Island, hasta ahora operado por SeaLink en Australia y adquirido por Insotel Marine Group, cubrirá la ruta entre Ibiza y Formentera a partir de la temporada 2027.

Por **Antonio Rodríguez** · 6 nov 2026



Insotel Marine Group (IMG) ha adquirido el catamarán ro-pax Spirit of Kangaroo Island, que se incorporará a su flota en la ruta Ibiza-Formentera con entrada programada para el verano de 2027. Está previsto que el buque refuerce el servicio de carga y pasaje que la compañía ofrece actualmente en esta línea.

El Spirit of Kangaroo Island embarcará en un semisumergible en las próximas semanas desde Australia rumbo a Baleares, donde se someterá a un proceso de adaptación y abanderamiento en España, antes de su puesta en servicio.

El Spirit of Kangaroo Island es un catamarán de aluminio de 50 metros de eslora y 17,8 metros de manga, construido por el astillero Austal en Henderson (Australia Occidental). Tiene capacidad para 244 pasajeros y 53 coches, u 8 camiones y 18 coches, con una cubierta de vehículos abierta y sin limitación de altura. Hasta su venta ha operado la conexión Cape Jervis – Kangaroo Island, en Australia, un trayecto de aproximadamente 10 millas náuticas, con hasta doce salidas diarias.

De IMG forma parte la naviera balear TRASMAPI.

Léela entera
en infopuertos.com

Breves



Léela entera en infopuertos.com

LISTA FORBES · 4 NOV

Boluda lidera las fortunas marítimas de la lista Forbes 2026

Vicente Boluda es el principal referente del negocio marítimo y portuario en la lista de los cien españoles más ricos de Forbes de 2026. La publicación estima su patrimonio en 1.600 millones de euros y lo coloca en el puesto 32. El empresario valenciano gana catorce posiciones respecto al año anterior y aumenta su fortuna en 500 millones.

La lectura sectorial del ranking de Forbes también permite recuperar la trayectoria naviera de Abel Matutes y su familia, situados en el puesto 77, con 740 millones. Sin embargo, las dos entradas responden a perfiles distintos: Boluda aparece en transporte, mientras que los Matutes figuran en turismo como propietarios de Palladium Hotel Group.

El perfil publicado por Nautik, el vertical de Forbes, vincula el avance de Boluda a la expansión de su grupo.



Léela entera en infopuertos.com

SUDÁFRICA · 4 NOV

Hapag-Lloyd cumple 20 años en Sudáfrica y acelera su crecimiento en África

Hapag-Lloyd cumple veinte años de presencia directa en Sudáfrica en un momento de fuerte expansión de su negocio africano. La naviera alemana prevé superar por primera vez en 2026 el millón de TEU transportados en el continente y se ha marcado como objetivo alcanzar 1,7 millones de TEU en 2030.



Léela entera en infopuertos.com

BALEARES · 6 NOV

Baleària recibirá 6,42 millones por los descuentos a residentes en Baleares

El Consell de Govern de las Illes Balears ha autorizado dos expedientes por un importe conjunto de 6,42 millones de euros para compensar a Baleària por los descuentos aplicados a residentes en el transporte marítimo interinsular durante el primer semestre de 2026.

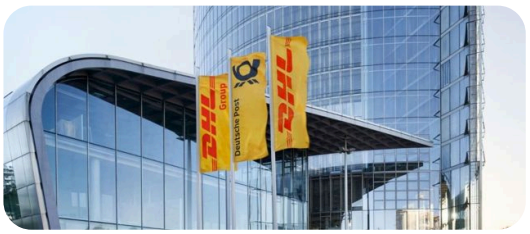


Léela entera en infopuertos.com

CHINA Y EUROPA · 4 NOV

Rhenus eleva un 26 % su carga marítima de China a Europa

El operador también aumenta cerca de un 20 % sus volúmenes aéreos de Europa a China, apoyado en nuevos clientes y en una red de más de 550 profesionales en la Gran China.



Léela entera en infopuertos.com

RESULTADOS · 5 NOV

DHL eleva su beneficio operativo un 16,2% en el tercer trimestre

DHL Group cerró el tercer trimestre de 2026 con 22.658 millones de euros de ingresos, un 12,6% más que un año antes, y un beneficio operativo (EBIT) de 1.716 millones, un 16,2% superior.

SECCIÓN

Energía y offshore

Combustibles alternativos, electrificación y eólica marina.

EN ESTA SECCIÓN

Jumbo Offshore	23
Amoniaco verde para el Terra Clove	24
Pedidos a combustibles alternativos	25
Bilbao y el OPS	25
Alfa Laval y la eólica flotante	26
Soermar	26



OFFSHORE · ARGENTINA

Jumbo Offshore completa su trabajo en Vaca Muerta Oil Sur

Léela entera en infopuertos.com

El buque pesado Jumbo Javelin transportó desde Omán e instaló frente a Punta Colorada dos manifolds submarinos y descargó dos boyas CALM para el futuro sistema exportador.

Por **Antonio Rodríguez** · 6 nov 2026

Jumbo Offshore ha completado la campaña de transporte e instalación marítima que tenía asignada en el proyecto Vaca Muerta Oil Sur (VMOS), la nueva infraestructura de exportación de crudo que se construye frente a Punta Colorada, en la provincia argentina de Río Negro. La operación fue ejecutada con el buque de carga pesada y posicionamiento dinámico Jumbo Javelin, contratado por Altius.

El alcance incluía el traslado de dos boyas CALM de aproximadamente 340 toneladas cada una y dos colectores terminales de tubería submarina, conocidos como PLEM, con pesos de hasta 232 toneladas. Estos equipos forman parte del sistema que permitirá transferir petróleo desde la conducción terrestre a buques de gran porte fondeados mar adentro.

La campaña comenzó en Mascate, Omán, con una maniobra de carga pesada buque a buque. El Jumbo Javelin recibió los cuatro grandes componentes en una operación de doble atraque, tras la que se realizaron las tareas de trincaje y preparación para la travesía. El buque navegó posteriormente hasta Argentina por la ruta del cabo de Buena Esperanza.

La secuencia muestra el carácter integrado del contrato: Jumbo no se limitó al transporte oceánico, sino que asumió también trabajos de instalación offshore. Una vez en aguas argentinas, el buque utilizó sus capacidades de posicionamiento dinámico para colocar los dos PLEM a unos 40 metros de profundidad. La compañía confirmó asimismo la descarga satisfactoria de las dos boyas CALM.

COMBUSTIBLES

Amoniaco verde para el primer gran gasero de propulsión dual

Léela entera en infopuertos.com

El Terra Clove, propiedad de Eastern Pacific Shipping y construido por HD Hyundai Heavy Industries, recibe combustible certificado producido en el complejo chino de Chifeng.

Por **Redacción** · 7 nov 2026



Envision ha suministrado amoniaco verde al Terra Clove, presentado como el primer gran gasero de amoniaco con propulsión dual. El buque, de tipo Very Large Ammonia Carrier (VLAC), pertenece a Eastern Pacific Shipping y fue construido por HD Hyundai Heavy Industries. La operación conecta por primera vez para este proyecto la producción renovable, el transporte internacional y el uso del producto como combustible marino.

El suministro se realizó tras la ceremonia de bautizo del buque en Corea del Sur. El Terra Clove equipa un motor dual de Everllence capaz de utilizar amoniaco y conservar la posibilidad de operar con combustible marino convencional. Esa flexibilidad permite introducir el nuevo combustible de forma gradual, aunque la reducción efectiva de gases de efecto invernadero depende del origen del amoniaco consumido.

Producción renovable en Chifeng

El combustible procede del parque industrial de hidrógeno y amoniaco verde que Envision opera en Chifeng, en Mongolia Interior. La instalación produce actualmente 320.000 toneladas anuales de amoniaco verde y tiene una capacidad total proyectada de 1,52 millones de toneladas, según la información comunicada por la compañía.

Envision afirma que el producto cuenta con certificación de Bureau Veritas conforme a normas ISO y que cumple requisitos europeos de combustibles renovables de origen no biológico, además de criterios ISCC. La certificación es clave para demostrar que el hidrógeno utilizado y la electricidad asociada permiten una reducción de emisiones en ciclo de vida frente al combustible fósil.

La operación se apoya en un precedente de febrero de 2026, cuando Envision realizó su primer envío comercial de amoniaco verde desde Chifeng a LOTTE Fine Chemical en el puerto surcoreano de Ulsan. Con el suministro al Terra Clove, la empresa sostiene que la cadena llega ya hasta la aplicación marítima a bordo.

Un combustible que plantea nuevas exigencias

El amoniaco no emite dióxido de carbono en el punto de uso porque su molécula no contiene carbono. Sin embargo, su balance climático puede ser muy distinto en función del proceso de fabricación. El amoniaco convencional se obtiene habitualmente a partir de hidrógeno producido con gas natural, mientras la variante verde utiliza electrólisis alimentada con electricidad renovable.

Su utilización en buques introduce retos adicionales.



FLOTA MUNDIAL

Los pedidos de buques con combustibles alternativos crecen un 57%

DNV contabiliza 364 contratos en los diez primeros meses de 2026, con el GNL concentrando 230 unidades y los portacontenedores y car carriers como principales impulsores.

Por **Yolanda Rodríguez** · 7 nov 2026

Los pedidos mundiales de buques preparados para utilizar combustibles alternativos alcanzaron 364 unidades entre enero y octubre de 2026, un 57% más que en el mismo periodo del año anterior, según los datos de la plataforma Alternative Fuels Insight de DNV. El registro confirma la aceleración observada desde el verano y mantiene al gas natural licuado como la opción dominante en la cartera de nueva construcción.

Solo en octubre se incorporaron 53 nuevos contratos. De ellos, 30 corresponden a buques capaces de operar con GNL, 19 a gaseros de GLP y cuatro a car carriers con propulsión preparada para amoniaco. El reparto muestra que la transición no avanza de forma homogénea entre tecnologías ni segmentos, sino que se concentra allí donde existe mayor disponibilidad de combustible e infraestructura.

DNV contabiliza 230 pedidos de buques a GNL en los diez primeros meses del año, aproximadamente el 63% del conjunto alternativo. Los portacontenedores lideran esa categoría con 134 unidades, seguidos por los car carriers con 75. Juntos representan cerca de nueve de cada diez contratos a GNL registrados en 2026.

La concentración tiene una explicación operativa.

Léela entera
en infopuertos.com

ELECTRIFICACIÓN

Bilbao lidera el análisis europeo del OPS

Un grupo presidido por la Autoridad Portuaria de Bilbao examina las dificultades técnicas y operativas de la conexión eléctrica de buques. El puerto prevé poner en servicio el conjunto de sus instalaciones OPS a finales de 2027.

Por **Antonio Rodríguez** · 2 nov 2026



Foto: Autoridad Portuaria de Bilbao. Crédito: Autoridad Portuaria de Bilbao

La Autoridad Portuaria de Bilbao ha presidido el grupo de trabajo del European Sustainable Shipping Forum (ESSF) que ha analizado los retos de la conexión eléctrica de los buques durante sus escalas. El resultado es un informe sobre las disposiciones de suministro eléctrico desde tierra, conocidas como OPS, del Reglamento FuelEU Maritime, publicado por la Dirección General de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea (DG MOVE).

Según ha comunicado la Autoridad Portuaria de Bilbao, la iniciativa se integra en su estrategia de sostenibilidad y descarbonización. La institución portuaria señala que DG MOVE ha valorado favorablemente tanto la aportación de los participantes como la coordinación del grupo, que ha reunido distintas perspectivas del sector marítimo y portuario para examinar la aplicación práctica de la normativa.

El objetivo del trabajo es identificar dificultades que pueden aparecer cuando los buques utilizan electricidad de tierra durante su estancia en puerto.

Léela entera
en infopuertos.com

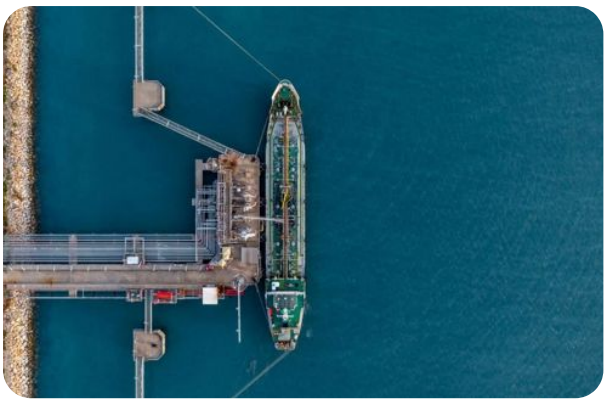


Foto: Adobe Stock / Clúster Marítimo Español. Crédito: Adobe Stock / Clúster Marítimo Español

EÓLICA MARINA

Alfa Laval lleva los ultrasonidos a la eólica marina flotante

La compañía participa en ESOMOOR para evaluar la prevención del biofouling en plataformas y cadenas de amarre, con ensayos de eficacia y una evaluación ambiental independiente.

Por **Redacción** · 6 nov 2026

Alfa Laval participa en ESOMOOR, el proyecto europeo que investiga nuevas tecnologías de amarre para parques de eólica marina flotante de gran escala. Su aportación, a través de Alfa Laval Sonihull, se centrará en la prevención de las incrustaciones biológicas mediante ultrasonidos, un ámbito con implicaciones para la fiabilidad de las estructuras sumergidas y sus necesidades de mantenimiento.

La iniciativa reúne a empresas y centros de investigación para abordar barreras técnicas que condicionan el despliegue de los aerogeneradores flotantes en aguas profundas. El propósito es avanzar hacia soluciones comercialmente viables mediante una combinación de diseño, evaluación del comportamiento de los sistemas y validación tecnológica. El control del biofouling se integra en ese trabajo sobre el conjunto de la infraestructura.

La acumulación de organismos marinos en cadenas y otras estructuras sumergidas modifica las condiciones con las que trabajan estos elementos. Según la información difundida por el Clúster Marítimo Español, las incrustaciones aumentan la rugosidad superficial, la masa sumergida y las cargas hidrodinámicas.

Léela entera
en infopuertos.com

FINANCIACIÓN

Soermar señala nuevas vías europeas para financiar la descarbonización naval

La entidad sitúa en el radar del sector las convocatorias de Horizonte Europa, Innovation Fund y CET Partnership para preparar proyectos de I+D+i en 2027.

Por **Antonio Rodríguez** · 3 nov 2026



Soermar ha identificado varias vías europeas de financiación que pueden apoyar nuevos proyectos de innovación, eficiencia energética y descarbonización en los astilleros y la industria marítima. La entidad destaca las oportunidades previstas en Horizonte Europa, el Innovation Fund y la Clean Energy Transition Partnership, instrumentos que exigen preparación técnica, consorcios sólidos y una definición temprana de objetivos.

La información procede del seguimiento de las jornadas y recursos del Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación. SOERMAR advierte de que conocer una convocatoria no basta para obtener financiación. Las empresas deben evaluar su encaje, identificar socios, distribuir responsabilidades, prever riesgos y construir una propuesta verificable desde los puntos de vista técnico, económico y administrativo.

Horizonte Europa mantiene líneas relacionadas con transporte limpio, energía, industria y tecnologías digitales. Para el sector naval, estas convocatorias pueden cubrir proyectos sobre propulsión alternativa, eficiencia de procesos, automatización, nuevos materiales, captura de emisiones, combustibles de bajas emisiones y soluciones para eólica marina.

Léela entera
en infopuertos.com

SECCIÓN

Innovación

Digitalización, ciberseguridad y nuevos proyectos portuarios.

EN ESTA SECCIÓN

Algeciras 2030	27
Barcelona, IA y ciberseguridad	28
Smart Ports en Castellón	28
IAPH e IPCSA	29
Premios del Puerto de Alicante	29
Málaga, Castellón y Jiangsu	29



Foto: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

INNOVACIÓN PORTUARIA

Algeciras conecta su Plan Estratégico 2030 con cinco proyectos

Léela entera
en infopuertos.com

El Comité de Innovación reúne en la ZAL a empresas, startups y asesores para abordar tráfico predictivo, EU ETS, ciberseguridad, OPE inteligente y seguridad marítima.

Por **Yolanda Rodríguez** · 7 nov 2026

El Comité de Innovación del Puerto Bahía de Algeciras ha celebrado su octava reunión con una agenda centrada en llevar la tecnología a problemas operativos concretos y conectarla con el nuevo Plan Estratégico 2030. La sesión, organizada en la Zona de Actividades Logísticas de la Bahía de Algeciras con AESBA como anfitriona, reunió a empresas de la comunidad portuaria, asesores tecnológicos, universidad y startups.

El encuentro actualizó el trabajo realizado durante 2026 y revisó cómo el modelo de innovación abierta puede transformar necesidades del negocio en proyectos compartidos. La Autoridad Portuaria plantea el comité como un foro para intercambiar conocimiento, identificar retos y coordinar soluciones que mejoren competitividad, sostenibilidad y seguridad.

Jesús Medina, jefe del Área de Desarrollo Tecnológico de la APBA y presidente del comité, situó la innovación dentro de los objetivos generales del recinto. La exposición vinculó excelencia operativa, sostenibilidad, talento y transformación digital con la evolución hacia un puerto de última generación. La información oficial de la APBA señala que el trabajo deberá contribuir directamente al Plan Estratégico 2030.



Foto: Port de Barcelona

PUERTO DIGITAL

Barcelona lleva a Londres su estrategia de IA, datos y ciberseguridad

El Port de Barcelona presenta en la World Ports Conference y el Maritime Silk Road Forum sus proyectos de IA, 5G, intercambio de datos y resiliencia logística.

Por **Yolanda Rodríguez** · 6 nov 2026

El Port de Barcelona ha presentado en Londres su estrategia de transformación digital ante responsables portuarios y logísticos internacionales, con la inteligencia artificial, el intercambio de datos, la ciberseguridad y la conectividad 5G como ejes de competitividad. La delegación ha participado en la World Ports Conference 2026 de la International Association of Ports and Harbors (IAPH) y en el Maritime Silk Road Port Cooperation Forum.

La agenda ha combinado trabajo técnico y posicionamiento institucional. Ingrid Boqué, directora de Relaciones Institucionales del Port y presidenta del Comité Técnico de Colaboración de Datos de la IAPH, condujo sesiones dedicadas a la aplicación de la tecnología en la operativa. El presidente de la Autoridad Portuaria, José Alberto Carbonell, expuso paralelamente la estrategia de innovación del enclave y varios proyectos ya desplegados.

Eel Port de Barcelona destaca cuatro ámbitos abordados en las sesiones previas y durante la conferencia: inteligencia artificial aplicada al sector, intercambio de información para optimizar las escalas, ciberseguridad y resiliencia de la cadena de suministro. Los debates incluyeron casos prácticos y reunieron a representantes de puertos, organismos públicos, el Banco Mundial y el Ministerio de Infraestructuras y Transportes de Japón.

Léela entera
en infopuertos.com

PUERTOS INTELIGENTES

Smart Ports reúne en Castellón a más de 150 representantes del sector

Más de 150 representantes del sector analizan en Castellón el intercambio de datos, la ciberseguridad y los avances de los puertos inteligentes.

Por **Antonio Rodríguez** · 6 nov 2026



Foto: PortCastelló

Bajo el lema «Puertos inteligentes en acción: construyendo los puertos del futuro», la cita fue organizada conjuntamente con la Autoridad Portuaria de Castellón, la Universitat Jaume I y la Fundación PortCastelló, con el apoyo de Puertos del Estado y el patrocinio de GMV. Según el balance difundido por PortCastelló, el programa combinó ponencias tecnológicas, proyectos aplicados en entornos reales y sesiones de autoevaluación de los puertos participantes.

En la apertura, el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez, defendió la innovación, la colaboración y el conocimiento como herramientas para construir el futuro del sector. También invitó a otras autoridades portuarias a incorporarse al proyecto y agradeció la contribución de las empresas que apoyan estas iniciativas. Su intervención situó el trabajo conjunto como una condición para extender el desarrollo de los puertos inteligentes.

El director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, subrayó la importancia de compartir información y destacó el trabajo de las autoridades integradas en su Think Tank.

Léela entera
en infopuertos.com

Breves



Léela entera en infopuertos.com

LONDRES · 6 NOV

IAPH e IPCSA refuerzan la digitalización y la ciberseguridad portuaria

La Asociación Internacional de Puertos y Terminales (IAPH) y la Asociación Internacional de Sistemas Comunitarios Portuarios (IPCSA) han firmado un memorando de entendimiento para reforzar su colaboración en la digitalización de los puertos y las cadenas de suministro marítimas.



Léela entera en infopuertos.com

ALICANTE · 4 NOV

El Puerto de Alicante busca proyectos innovadores para transformar el futuro del sector marítimo-portuario

La Autoridad Portuaria de Alicante, junto a Alicante Port Innova, ha convocado la primera edición de los Premios de Innovación del Puerto de Alicante, una iniciativa enmarcada en los actos del 125 aniversario de la Junta de Obras del Puerto.



Léela entera en infopuertos.com

MÁLAGA · 4 NOV

Signicat y Sebka Technology ganan el Open Innovation Challenge Prize en el foro de innovación portuaria de Málaga

La innovación portuaria y su capacidad para generar nuevas oportunidades para el turismo marítimo han centrado el Foro de Innovación en los Puertos Náuticos y de Cruceros de Andalucía y Mar de Alborán, celebrado esta mañana en la Sala José de Gálvez y Gallardo de la Autoridad Portuaria de Málaga.



Léela entera en infopuertos.com

ALGECIRAS · 6 NOV

El Puerto de Algeciras defiende la innovación continua y colaborativa para transformar la actividad portuaria

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) participó el pasado 3 de noviembre en el Foro de Innovación en los Puertos Náuticos y de Cruceros de Andalucía y Mar de Alborán, celebrado en la sede de la Autoridad Portuaria de Málaga.

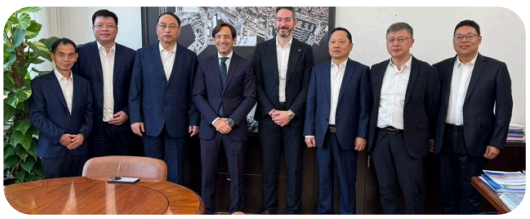


Léela entera en infopuertos.com

CASTELLÓN · 2 NOV

Castelló PortLab analiza en Portsur la transición energética

La Comisión de Innovación Externa de Castelló PortLab ha llevado la transición energética al terreno de la operativa portuaria con una visita técnica a las instalaciones de Portsur. La actividad, celebrada la pasada semana en el Puerto de Castellón, reunió a representantes de cerca de 17 entidades del ecosistema portuario para conocer actuaciones de electrificación, generación renovable y eficiencia energética dentro de una terminal.



Léela entera en infopuertos.com

ALICANTE · 3 NOV

China pone el foco en Alicante: una delegación de Jiangsu estudia sus proyectos para crecer como puerto logístico e industrial

La visita abre vías de colaboración comercial y logística en torno a nuevas infraestructuras y conexiones internacionales.

SECCIÓN

Internacional

Puertos, canales y flotas del resto del mundo.

EN ESTA SECCIÓN

Nador West Med	30
El Canal de Panamá	31
Las corbetas de India	31
Euronaval 2026	32
BlueNetCat	32



Foto: MAP

MARRUECOS

Nador West Med abre su primera terminal de contenedores

Léela entera en infopuertos.com

Moulay El Hassan presidió el inicio de las operaciones de la terminal Este el 31 de octubre. La instalación, explotada por Marsa Maroc y TIL, abre una nueva fase del complejo portuario, con la terminal Oeste prevista para abril de 2027.

Por **Antonio Rodríguez** · 2 nov 2026

1.520 m	18 m	3,5 M
de muelle en la terminal Este	de calado	contenedores de capacidad prevista en 2030

Marruecos inauguró el 31 de octubre de 2026 la primera terminal de contenedores de Nador West Med, un paso decisivo para incorporar un nuevo enclave al mapa portuario del Mediterráneo occidental. El príncipe heredero Moulay El Hassan presidió, por instrucciones de Mohammed VI, el inicio de las operaciones de la terminal Este en la comuna de laâzzanène, en la provincia de Nador. La ceremonia incluyó la descarga de un contenedor desde un buque comercial, según la información de la agencia oficial marroquí MAP sobre la inauguración.

La instalación dispone de 1.520 metros de muelle, 18 metros de calado y 70 hectáreas de explanadas. El despacho de MAP sitúa su capacidad en 3,5 millones de contenedores en el horizonte de 2030 y cifra la inversión de esta terminal en unos 5.000 millones de dírhams.



Foto: Autoridad del Canal de Panamá

PANAMÁ

El Canal de Panamá cambia sus reservas y el acceso a NetZero

La vía interoceánica recupera los criterios de reasignación de cupos neopanamax y permite evaluar fuera de Panamá a los buques de primer tránsito que aspiren al programa NetZero.

Por **Redacción** · 2 nov 2026

El Canal de Panamá ha revisado la adjudicación de los espacios de tránsito que vuelven a quedar libres en las esclusas neopanamax y ha adaptado el acceso al programa NetZero para las embarcaciones que todavía no han cruzado la vía. La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) reúne ambas decisiones en su Aviso a las Navieras A-40-2026, fechado el 30 de octubre.

La reforma combina dos necesidades de los operadores: conocer cómo se distribuirá la capacidad disponible y poder preparar la documentación de un primer tránsito antes de llegar a Panamá. Cada medida tiene su propio calendario y alcance, por lo que las navieras deberán distinguir entre las reglas de reasignación y el procedimiento de evaluación ambiental y técnica.

El cambio de reservas afecta a los cupos cancelados o disponibles durante los períodos 1A y 2. Su reparto se efectuará mediante una competencia especial, con prioridad para los portacontenedores, seguidos de los buques de gas natural licuado, los de gas licuado de petróleo y los portavehículos o RoRo. Dentro de cada segmento se aplicará primero el criterio Transit TEU Allowance (TTA), cuando corresponda, y después la clasificación del cliente.

Léela entera
en infopuertos.com

DEFENSA NAVAL

India renovará sus corbetas para seguir en el Índico

GlobalData sitúa el relevo de los buques más antiguos como prioridad del programa de ocho corbetas contratado con GRSE y Goa Shipyard, en una flota en la que el 64,7 % de las unidades tiene al menos 20 años.

Por **Redacción** · 3 nov 2026



Foto: Ministerio de Defensa de India / PIB

India ha contratado la construcción de ocho corbetas de nueva generación en una operación que combina modernización militar y renovación de una flota envejecida. Aunque el programa incorpora nuevas capacidades, GlobalData considera que su prioridad inmediata es sustituir los cascos más antiguos antes de que sus bajas reduzcan la disponibilidad de buques para las misiones de la Armada.

El Ministerio de Defensa indio confirmó la firma de los contratos el 2 de noviembre en Nueva Delhi por 538.665 millones de rupias. Garden Reach Shipbuilders & Engineers (GRSE) construirá cinco unidades y Goa Shipyard Limited (GSL), las otras tres. Las corbetas responderán a un diseño de la propia Armada y serán construidas por astilleros públicos seleccionados mediante un procedimiento competitivo.

El diagnóstico de GlobalData se apoya en su base de datos Aerospace and Defense Fleet Size Dataset. Según la información facilitada por la firma, el 41,2 % de la flota de corbetas supera los 30 años, mientras otro 23,5 % se sitúa en el tramo de entre 20 y 30 años. El 35,3 % restante tiene menos de diez años.

Léela entera
en infopuertos.com

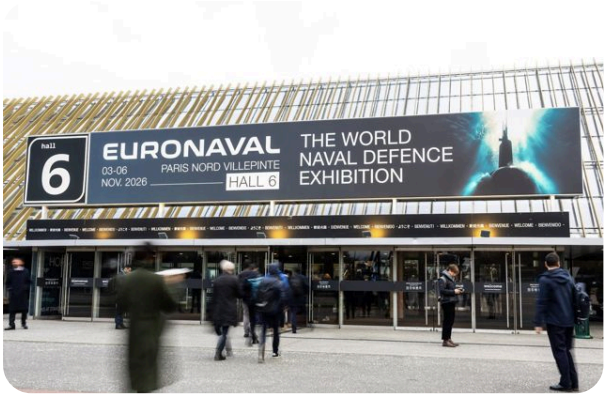


Foto: Anthony Guerra / EURONAVAL

FRANCIA

Euronaval 2026 cierra con 713 expositores

El salón de defensa naval clausura su trigésima edición en Villepinte con 28.000 visitas profesionales y 204 delegaciones de 71 países, con los drones y la inteligencia artificial entre sus ejes.

Por **Antonio Rodríguez** · 7 nov 2026

Euronaval 2026 cerró el 6 de noviembre en Paris Nord Villepinte con 713 expositores y 28.000 visitas profesionales, según el balance difundido por la organización. La trigésima edición del salón de defensa naval reunió a empresas de 41 nacionalidades y recibió a 204 delegaciones oficiales procedentes de 71 países. El encuentro, celebrado del 3 al 6 de noviembre, tuvo como eje los desafíos de los conflictos de alta intensidad y la transformación tecnológica de las capacidades navales.

La organización presenta esta convocatoria como la mayor de las últimas décadas. El número de expositores pasó de 483 a 713, una ampliación de la oferta industrial que estuvo acompañada, de acuerdo con su comunicado de cierre, por un aumento de las visitas, las delegaciones oficiales y los países representados. El balance incorpora además 400 periodistas acreditados, un indicador de la atención informativa que despertó la cita entre los medios especializados y generalistas.

La exposición abarcó desde sensores de pequeño tamaño hasta grandes buques de combate de superficie, con una presencia destacada de drones para distintos entornos operativos. La amplitud de los equipos presentados permitió recorrer diferentes escalas de la defensa naval y sus aplicaciones.

Léela entera
en infopuertos.com

COOPERACIÓN

BlueNetCat conecta la economía azul catalana con proyectos de Mozambique a Australia

La red catalana amplía sus alianzas internacionales para trasladar conocimiento científico a proyectos de pesca, acuicultura, puertos, tecnología marina y desarrollo costero sostenible.

Por **Antonio Rodríguez** · 2 nov 2026



BlueNetCat, la red marítima de transferencia e innovación de Cataluña, ha intensificado su proyección internacional con iniciativas que conectan las capacidades científicas y tecnológicas catalanas con socios de África, Europa y Australia. El despliegue abarca ámbitos como la pesca y la acuicultura sostenibles, la innovación portuaria, las tecnologías marinas, el emprendimiento y la gestión de territorios costeros.

La organización presentará esta dimensión internacional en Barcelona coincidiendo con Tomorrow.Blue Economy, que se celebra del 3 al 5 de noviembre. Su enfoque consiste en convertir la investigación en soluciones aplicables, facilitar la llegada de proyectos al mercado y abrir oportunidades de colaboración para universidades, centros tecnológicos, empresas y administraciones.

BlueNetCat nació como instrumento de transferencia de la economía azul catalana y está coordinada por la Universitat Politècnica de Catalunya. La red agrupa decenas de equipos de investigación de universidades y organismos científicos, con especialidades que cubren desde la oceanografía y la biología marina hasta la ingeniería naval, la logística, la observación del medio marino y la reducción de emisiones.

Léela entera
en infopuertos.com

SECCIÓN

Puerto y ciudad

Lo que pasa donde el puerto se encuentra con la ciudad.

EN ESTA SECCIÓN

Vigo, finalista	33
Almería, en Dunkerque	34
Open Arms en Tarragona	34
Danza en el Archivo de Santander	35
Contenedor Solidario	35
Semana de la Gente de Mar	35



PREMIO AIVP ANTOINE RUFENACHT

Vigo, finalista del premio mundial de integración puerto-ciudad

Léela entera en infopuertos.com

La institución viguesa competirá por el Premio AIVP Antoine Rufenacht y expondrá en Dunkerque su modelo de protección de la biodiversidad y participación ciudadana.

Por **Yolanda Rodríguez** · 4 nov 2026

El Puerto de Vigo aspira a situarse entre los referentes internacionales de la sostenibilidad marítima durante la 21.ª Conferencia Mundial de Ciudades y Puertos de la AIVP, que se celebra esta semana en Dunkerque (Francia). En este encuentro, la institución viguesa presentará su modelo ambiental y de integración ciudadana y competirá en la final del Premio AIVP Antoine Rufenacht, considerado uno de los principales reconocimientos internacionales a las estrategias innovadoras y sostenibles de integración puerto-ciudad.

La candidatura de Vigo se medirá a las propuestas de los puertos de Los Ángeles (Estados Unidos), Ports de Balears (España) y Cotonú (Benín). La presencia en esta fase final sitúa al puerto gallego en un escaparate internacional dedicado a las iniciativas que combinan actividad portuaria, transición ecológica y desarrollo urbano sostenible.

En el marco de la conferencia, el presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Carlos Botana, intervendrá esta tarde en la sesión internacional titulada El rol de los puertos y las ciudades en la articulación de la protección de la biodiversidad y la participación ciudadana.

Durante su exposición, Botana explicará cómo la investigación científica aplicada y las pruebas piloto han permitido desarrollar infraestructuras permanentes como Atlántida, una estructura submarina pionera destinada a restaurar los hábitats marinos y concebida también como un espacio abierto para acercar a la ciudadanía la riqueza biológica de la ría de Vigo.



CONFERENCIA MUNDIAL

Almería lleva a Dunkerque su modelo de integración urbana

Rosario Soto expone en Dunkerque los proyectos de apertura puerto-ciudad y las inversiones para reforzar la actividad portuaria.

Por **Yolanda Rodríguez** · 6 nov 2026

La presidenta de la Autoridad Portuaria de Almería (APA), Rosario Soto, ha proyectado internacionalmente el modelo de apertura puerto-ciudad de Almería y su convivencia con el desarrollo industrial. Soto ha intervenido este miércoles en la Conferencia Mundial de Puertos y Ciudades 2026, organizada por la Asociación Internacional de Puertos y Ciudades (AIVP) y celebrada en Dunkerque, con la participación de 400 delegaciones de 50 países.

El encuentro, titulado Ciudades y puertos en movimiento: ¡es hora de actuar!, reúne a expertos internacionales y representantes del desarrollo portuario y urbano para intercambiar ideas y establecer sinergias sobre los desafíos y oportunidades de las ciudades portuarias del futuro. El martes, la APA también participó en la asamblea general de la AIVP como miembro de la asociación.

Soto ha intervenido en la sesión Nuevos enfoques en la planificación ciudad-puerto: proyectos actuales y estrategias para el futuro, junto a representantes de PNG Ports (Papúa Nueva Guinea), Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire (Francia) y Puerto de Helsinki Ltd (Finlandia). La sesión ha estado moderada por Francesca Pintus, directora asociada del estudio de arquitectura, ingeniería y planificación urbana One Works.

Léela entera
en infopuertos.com

EXPOSICIÓN

Diez años de rescates de Open Arms, en el Moll de Costa

El Tinglado 1 del Moll de Costa acoge hasta el 6 de diciembre una muestra gratuita sobre más de diez años de rescate y acción humanitaria, con visitas escolares y actividades de sensibilización.

Por **Yolanda Rodríguez** · 2 nov 2026



Foto: Port Tarragona

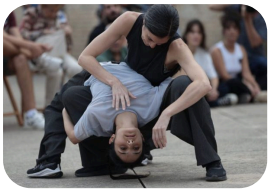
El Tinglado 1 del Moll de Costa ha inaugurado este lunes, 2 de noviembre, la exposición Open Arms. Una missió a contracorrent, un recorrido por más de una década de rescate marítimo y acción humanitaria. La muestra llega a Tarragona tras su paso por el Palau Robert de Barcelona y la Casa de la Cultura de Girona, y podrá visitarse gratuitamente hasta el 6 de diciembre.

La iniciativa cuenta con la colaboración de la Diputación y el Ayuntamiento de Tarragona, Port Tarragona y la marina Port Tarraco. Según explica el puerto en su comunicación oficial, la propuesta reúne fotografías, testimonios, audiovisuales y documentos para acercar al público las misiones de la organización y la realidad de las personas que intentan alcanzar Europa por mar.

El itinerario expositivo arranca en septiembre de 2015, en la isla griega de Lesbos. Allí, un grupo de socorristas comenzó a intervenir ante la llegada de personas que huían de guerras y situaciones de violencia en embarcaciones precarias. A partir de ese origen, la exposición reconstruye episodios de la trayectoria de Open Arms y su posterior actividad de búsqueda y salvamento en el Mediterráneo central.

Léela entera
en infopuertos.com

Breves



Léela entera en infopuertos.com

SANTANDER · 5 NOV

El Archivo del Puerto de Santander abre sus puertas a la danza contemporánea

El Archivo General de la Autoridad Portuaria de Santander se incorporará este viernes, 6 de noviembre, a la segunda edición del Festival Hacer, Ver, Mover Santander con dos propuestas de danza contemporánea.



Léela entera en infopuertos.com

CASTELLÓN · 3 NOV

R2D2, Harry Potter y los superhéroes toman PortCastelló: llega la segunda edición de Fantasy Fest

El Ayuntamiento de Castellón y PortCastelló volverán a llenar de fantasía el área de ocio del puerto los próximos 7 y 8 de noviembre con la segunda edición de Fantasy Fest.



Léela entera en infopuertos.com

BARCELONA · 6 NOV

El Port de Barcelona pone en marcha la 21ª edición del Contenedor Solidario para ayudar a personas vulnerables

La campaña, que se desarrollará en formato online hasta el 7 de enero de 2027, busca movilizar a la Comunidad Portuaria y a la ciudadanía para recoger alimentos destinados al Banc dels Aliments.



Léela entera en infopuertos.com

MARÍN · 6 NOV

El Puerto de Marín estrena un programa de guías divulgativas sobre cultura portuaria y sostenibilidad

La iniciativa arranca con una publicación sobre cetáceos en la costa gallega y abordará también otros temas de interés ciudadano.



Léela entera en infopuertos.com

VIGO · 3 NOV

El Celta Femxa Zorka descubre bajo el mar el tesoro de biodiversidad que protege el Puerto de Vigo

La plantilla visita el visor submarino Atlántida para conocer el ecosistema marino y su regeneración.



Léela entera en infopuertos.com

TARRAGONA · 4 NOV

El Port de Tarragona invita a descubrir la biodiversidad del Francolí y del entorno portuario

El Museu del Port de Tarragona organizará durante el mes de noviembre tres actividades dirigidas al público general y familiar con motivo de la 31.ª Semana de la Ciencia, que se celebra en Cataluña del 6 al 15 de noviembre de 2026.



Léela entera en infopuertos.com

TARRAGONA · 6 NOV

Port Tarragona defiende en la World Conference on Cities & Ports una gobernanza colaborativa de los espacios puerto-ciudad

Port Tarragona participa esta semana en la 21ª edición de la World Conference on Cities & Ports, organizada por la Asociación Internacional de Puertos y Ciudades (AIVP) en Dunkerque (Francia).



Léela entera en infopuertos.com

BARCELONA · 6 NOV

El Port de Barcelona celebra la 39ª Semana de la Gente de Mar del 9 al 14 de noviembre

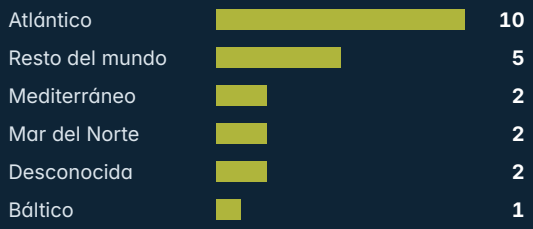
El Port de Barcelona celebrará, del 9 al 14 de noviembre, la 39ª Semana de la Gente de Mar, una iniciativa que pone en valor el papel de las personas que trabajan en el mar y promueve espacios de reflexión, encuentro y convivencia entre los diferentes colectivos vinculados a la actividad marítima y portuaria.

SECCIÓN

Sucesos

Seguridad marítima, narcotráfico y vertidos.

DÓNDE MURIERON · 2025



Fallecidos en accidentes de buques registrados en la UE. Fuente: Eurostat.



Foto: Eurostat

SEGURIDAD MARÍTIMA

22 muertes en buques de la Unión Europea en 2025

Léela entera en infopuertos.com

Eurostat contabiliza 22 fallecidos en accidentes de buques registrados en la UE durante 2025; carga y pesca concentran 16 víctimas y 19 eran tripulantes.

Por **Antonio Rodríguez** · 7 nov 2026

22	16	27
fallecidos en 2025, siete más que en 2024	en buques de carga y pesqueros, ocho en cada tipo	media anual de fallecidos entre 2021 y 2025

Los accidentes marítimos ocurridos en 2025 dejaron 22 personas fallecidas en todo el mundo en siniestros que implicaron a buques registrados en la Unión Europea. La cifra supone siete víctimas más que en 2024 y vuelve a situar la seguridad de las tripulaciones en el centro del balance, ya que 19 de los fallecidos eran miembros de la dotación. Eurostat añade otras tres muertes en aguas territoriales de la UE a bordo de buques con pabellón de terceros países.

El dato procede de la estadística de seguridad marítima publicada por Eurostat y alimentada con los accidentes e incidentes que los organismos de investigación de los Estados miembros, Islandia y Noruega comunican a la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA). El indicador no equivale a todos los fallecimientos ocurridos en mares europeos: combina el criterio del pabellón del buque con el ámbito territorial y, por tanto, debe leerse con esa delimitación.

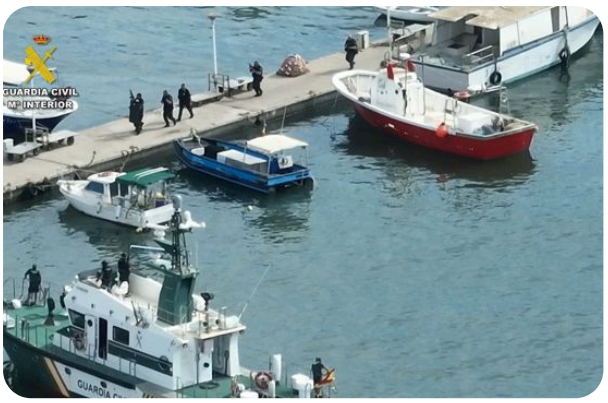


Foto: Guardia Civil. Crédito: Guardia Civil

NARCOTRÁFICO

1.184 kilos de cocaína en un pesquero en Santa Pola

La Guardia Civil detiene a diez personas e investiga a otra tras localizar 40 fardos ocultos en un pesquero. Cuatro de los arrestados han ingresado en prisión.

Por **Redacción** · 4 nov 2026

La Guardia Civil ha intervenido 1.184 kilogramos de cocaína en un pesquero atracado en el puerto de Santa Pola, en Alicante. El balance de la operación, comunicado por el instituto armado el 3 de noviembre, asciende a diez personas detenidas y una investigada. La autoridad judicial ha acordado el ingreso en prisión de cuatro de los arrestados por su presunta relación con un delito contra la salud pública, en la modalidad de tráfico de drogas.

El cargamento se encontraba repartido en 40 fardos de arpillera. Para ocultarlo, se habían utilizado diez recipientes de gran tamaño, cubiertos parcialmente con redes de pesca. Los agentes localizaron la droga durante la inspección del barco, una vez completada su maniobra de atraque. La investigación apunta a una estructura que combinaba el transporte marítimo con el apoyo de personas situadas en tierra.

Según la información oficial de la Guardia Civil, las pesquisas arrancaron a principios de año a partir de indicios sobre el posible empleo de barcos pesqueros para introducir estupefacientes por la costa alicantina. El trabajo policial se orientó a identificar movimientos que pudieran corresponder a la recogida de droga en el mar y a su posterior traslado hasta un punto de desembarco.

Léela entera
en infopuertos.com

TOCADO Y HUNDIDO

Multa de 1,75 millones por ocultar vertidos del MSC Samira III

La operadora y la propietaria del MSC Samira III admitieron delitos por la gestión de aguas oleosas y su ocultación. La condena incluye cuatro años de libertad a prueba para cada empresa.

Por **Antonio Rodríguez** · 2 nov 2026



MSC Hermes III, imagen de archivo; el buque del procedimiento judicial es el MSC Samira III. Fotografía: Agustín Alapont / MarineTraffic. Archivo InfoPuertos.

MSC Shipmanagement Limited y Hong Kong Spirit Shipping and Trading Limited han sido condenadas en Estados Unidos a pagar una multa conjunta de 1,75 millones de dólares por el caso de los vertidos de aguas oleosas del MSC Samira III. Ambas sociedades admitieron dos delitos de vulneración de la ley estadounidense para prevenir la contaminación desde los buques, conocida como APPS. La sentencia del 28 de agosto de 2026, dictada en el Distrito Este de Pensilvania, incluye cuatro años de libertad a prueba para cada compañía.

El procedimiento distingue las responsabilidades de las dos empresas: MSC Shipmanagement operaba el buque, mientras que Hong Kong Spirit figuraba como su propietaria registral. La ficha oficial del caso, actualizada el 18 de septiembre, confirma además que el segundo oficial de máquinas, Mikhail Tsurikov, fue condenado a tres años de libertad a prueba tras declararse culpable.

La investigación reconstruyó dos prácticas sucesivas.

Léela entera
en infopuertos.com

SECCIÓN

Economía azul

Náutica, pesca, clústeres y formación.

EN ESTA SECCIÓN

Mercado náutico	38
Clúster Marítimo Español	39
Nauterra	39
Port Tarraco, récord	40
Vocaciones en Liverpool	40
Jornadas de Celeiro	40



NÁUTICA DE RECREO

El mercado náutico crece un 5,5% hasta octubre

Léela entera en infopuertos.com

Las matriculaciones alcanzan 4.873 unidades hasta octubre, pero el último mes cae un 16,9%; el chárter crece un 7,5% en el acumulado.

Por **Antonio Rodríguez** · 5 nov 2026

4.873	**–16,9%**	**+54,3%**
embarcaciones matriculadas de enero a octubre	en octubre: 231 matriculaciones	las de más de 16 metros: 71 unidades

El mercado español de embarcaciones de recreo mantiene un crecimiento acumulado del 5,5% hasta octubre de 2026, aunque el retroceso registrado durante el propio mes introduce una señal de moderación. Entre enero y octubre se matricularon 4.873 unidades, frente a las 4.617 del mismo periodo de 2025, según el informe elaborado por la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN) a partir de los registros de la Dirección General de la Marina Mercante.

El dato acumulado conserva el signo positivo, pero octubre cerró con 231 matriculaciones, un 16,9% menos que las 278 contabilizadas en octubre del año pasado. La comparación muestra dos ritmos diferentes: la actividad generada durante buena parte de 2026 todavía sostiene el balance anual, mientras que el último mes analizado pierde impulso. El comportamiento de noviembre y diciembre permitirá comprobar si se trata de un ajuste puntual o del inicio de una desaceleración más persistente.



CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL

El Clúster Marítimo pide una Estrategia Española de Economía Azul

El CME reclama al próximo Gobierno un plan de inversiones y medidas para reforzar la flota. La Agenda Sectorial Marítima cifra el valor añadido directo del sector en 41.909 millones de euros y su empleo en cerca de 981.000 puestos.

Por **Antonio Rodríguez** · 3 nov 2026

El Clúster Marítimo Español (CME) reclama al próximo Gobierno una Estrategia Española de Economía Azul que coordine las políticas relacionadas con el mar y establezca una hoja de ruta compartida para sus sectores. Su presidente, Javier Garat, ha presentado este 3 de noviembre, en un desayuno informativo en Madrid, un manifiesto con diez compromisos dirigidos a las fuerzas políticas para la próxima legislatura.

La petición se apoya en la radiografía de la Agenda Sectorial Marítima, cuyas principales conclusiones se han dado a conocer durante el encuentro. Según los datos difundidos por el CME, los sectores marítimos aportan 41.909 millones de euros de valor añadido bruto directo y generan cerca de 981.000 empleos directos. El valor añadido aumenta casi un 15% respecto a la anterior edición de la Agenda.

Garat ha defendido que esa dimensión económica tenga un reflejo en las prioridades políticas del país. El planteamiento del Clúster vincula la actividad marítima con el comercio exterior, la industria, el abastecimiento alimentario y la cohesión territorial, y busca mejorar las condiciones en las que operan las empresas para impulsar su inversión y su capacidad de innovación.

Léela entera
en infopuertos.com

PESCA

Nauterra se incorpora al Clúster Marítimo Español

La antigua Grupo Calvo suma su cadena pesquera, industrial y comercial a la organización sectorial, reforzando la representación de la alimentación vinculada al mar.

Por **Redacción** · 6 nov 2026



Nauterra se ha incorporado como nuevo socio al Clúster Marítimo Español, una adhesión que amplía la representación de la pesca y la industria de alimentación vinculada al mar dentro de la organización. La compañía, conocida hasta 2023 como Grupo Calvo, aporta una cadena de valor que abarca desde el aprovisionamiento y la actividad pesquera hasta la transformación, el envasado y la comercialización internacional.

La entrada refuerza el carácter transversal del Clúster, que reúne empresas, asociaciones, centros de conocimiento y entidades relacionadas con la economía azul. Junto a navieras, astilleros, servicios portuarios, tecnología y energía, la industria alimentaria ocupa un lugar estratégico porque conecta la explotación responsable de recursos marinos con fabricación, logística, comercio exterior y consumo.

Nauterra tiene su origen en Galicia y ha construido su actividad sobre la elaboración y venta de productos del mar, principalmente conservas de pescado. El grupo cuenta con centros productivos en España, El Salvador y Brasil y opera mediante marcas como Calvo, Nostromo y Gomes da Costa. Su presencia comercial supera los 65 países, lo que añade al Clúster una perspectiva internacional sobre abastecimiento, regulación y distribución.

Léela entera
en infopuertos.com

Breves



Léela entera en infopuertos.com

TARRAGONA · 3 NOV

Port Tarraco alcanza una ocupación récord del 97,4%

Port Tarraco alcanzó el 28 de octubre una ocupación operativa del 97,4%, el nivel más alto de su historia, según los datos difundidos por la marina y la Autoridad Portuaria de Tarragona. En esa jornada había 25 embarcaciones amarradas, catorce de ellas con una eslora igual o superior a 80 metros y seis por encima de los cien metros.

La cifra refleja la consolidación de Tarragona como destino técnico para grandes yates en el Mediterráneo occidental. Este mercado combina estancias de mantenimiento, preparación de temporada, aprovisionamiento y servicios especializados. Su impacto va más allá del uso de los amarres porque moviliza talleres, suministros, asistencia técnica, seguridad, restauración, alojamiento y comercio local.

El récord de octubre no aparece como un episodio aislado.



Léela entera en infopuertos.com

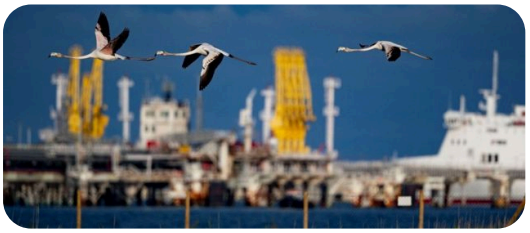
LIVERPOOL · 4 NOV

Fred. Olsen y el puerto de cruceros de Liverpool impulsan las vocaciones marítimas

Fred. Olsen Cruise Lines y Liverpool Cruise Port, operado por Global Ports Holding (GPH), han unido fuerzas en Next-Gen Horizons para acercar las profesiones marítimas a los jóvenes de la región de Liverpool. El compromiso se formalizó a bordo del Bolette con representantes empresariales y educativos.

Las actividades combinarán visitas al puerto y los buques con encuentros profesionales y aprendizaje práctico sobre ingeniería, logística, hostelería, sostenibilidad y operaciones portuarias. La colaboración amplía el acuerdo comunitario de ambas entidades de 2026. Ese año, el conjunto de las iniciativas sociales de la naviera había recibido a 274 jóvenes en barcos y oficinas; la cifra corresponde a su actividad general, no exclusivamente a este programa.

La alianza local se sitúa en el contexto del programa Next-Gen de Global Ports Holding.



Léela entera en infopuertos.com

TARRAGONA · 5 NOV

Tarragona reunirá a su ecosistema azul en una primera jornada sectorial

El Port de Tarragona y el Ayuntamiento de Tarragona celebrarán el próximo 24 de noviembre la primera Jornada de Economía Azul de la ciudad. La convocatoria reunirá a empresas, expertos, centros de conocimiento y agentes del territorio para analizar cómo convertir los retos marítimos, ambientales y económicos en proyectos concretos de innovación y actividad.

El encuentro, anunciado por el Port, se desarrollará bajo el lema «Retos globales, oportunidades locales». La organización plantea la jornada como un espacio de debate y conexión destinado a impulsar alianzas entre los sectores que utilizan el mar, el litoral y las infraestructuras portuarias.



Léela entera en infopuertos.com

CELEIRO · 3 NOV

XXX Jornadas Técnicas del Sector Pesquero de Celeiro: 30 años mirando al mar y pensando en el futuro

Las Jornadas Técnicas de Difusión del Sector Pesquero de Celeiro alcanzan en 2026 una edición especialmente significativa. Los días 5, 6 y 7 de noviembre, esta localidad del municipio de Viveiro, en Lugo, acogerá la trigésima edición de un encuentro nacido en 1995 en el seno de la Cofradía de Pescadores de Celeiro. Tres décadas después de aquella primera convocatoria, el foro se ha convertido en un espacio de referencia para examinar los problemas, transformaciones y oportunidades de la pesca desde perspectivas científicas, empresariales, institucionales, tecnológicas y sociales. La organización del evento mantiene este año el carácter abierto y gratuito del encuentro y apuesta nuevamente por un formato híbrido, presencial y en línea.

Unas jornadas que nacieron «por y para» el sector, mantienen intacta esa vocación.

GRATIS EN INFOPUERTOS.COM

Herramientas

Los datos de los puertos españoles, a un clic. Escanea el código con la cámara del móvil y entra directamente. Las cuatro primeras se abren con el registro gratuito de IP Plus.

01

Ranking de puertos

ESCANEA

La clasificación por tráfico de todos los puertos de España, con datos oficiales de Puertos del Estado.

infopuertos.com/ranking-puertos

02

PCP

ESCANEA

El pronóstico de crecimiento de los puertos que prevé el analista de CAMAL AI, con sus factores y fuentes.

infopuertos.com/pcp

03

Climatología portuaria

ESCANEA

El estado del mar y del tiempo de cualquier puerto de España: oleaje, viento, mareas y la lectura de CAMAL AI.

infopuertos.com/climatologia

04

Autoridades Portuarias

ESCANEA

La ficha y los datos de contacto de las 28 Autoridades Portuarias del Estado.

infopuertos.com/autoridades-portuarias

05

IP Plus

ESCANEA

El registro gratuito que abre los rankings, el pronóstico PCP y el asistente marítimo de CAMAL AI.

infopuertos.com/plus

06

Boletines

ESCANEA

La actualidad de los puertos de Canarias y de todo el sistema portuario español, en tu correo.

infopuertos.com/boletines



Panorámica del Puerto de Las Palmas · Imagen facilitada por la Alianza Net-Zero MAR

INFOPUERTOS

La revista semanal del mar y los puertos

PRÓXIMO NÚMERO

Nº 2

Semana 46 · 9 al 15 nov 2026

CADA DÍA

Todas las noticias en infopuertos.com

Puertos, navieras, logística, pesca y el mar, al minuto.

GOOGLE

Añade InfoPuertos a tus fuentes

Márcalo como fuente preferida y Google te mostrará más noticias nuestras.

BOLETINES

Los puertos, en tu correo

Suscríbete gratis en infopuertos.com/boletines.

Puertos · Canarias · Navieras y empresas · Energía y offshore · Innovación · Internacional · Puerto y ciudad · Sucesos · Economía azul

infopuertos.com