LA REVISTA SEMANAL DEL MAR Y LOS PUERTOS

Nº 2 · SEMANA 46 · 9 AL 16 DE NOVIEMBRE DE 2026

INFOPUERTOS

Edición digital gratuita 42 páginas · infopuertos.com

EXCLUSIVA REVISTA

TEMA DE PORTADA · PÁG. 05

Ciberataque a Maersk

La naviera confirma que le sacaron datos de un sistema antiguo heredado de una compra. Un grupo de piratas informáticos dice tener 100 GB y pide 5 millones de dólares en bitcoin.

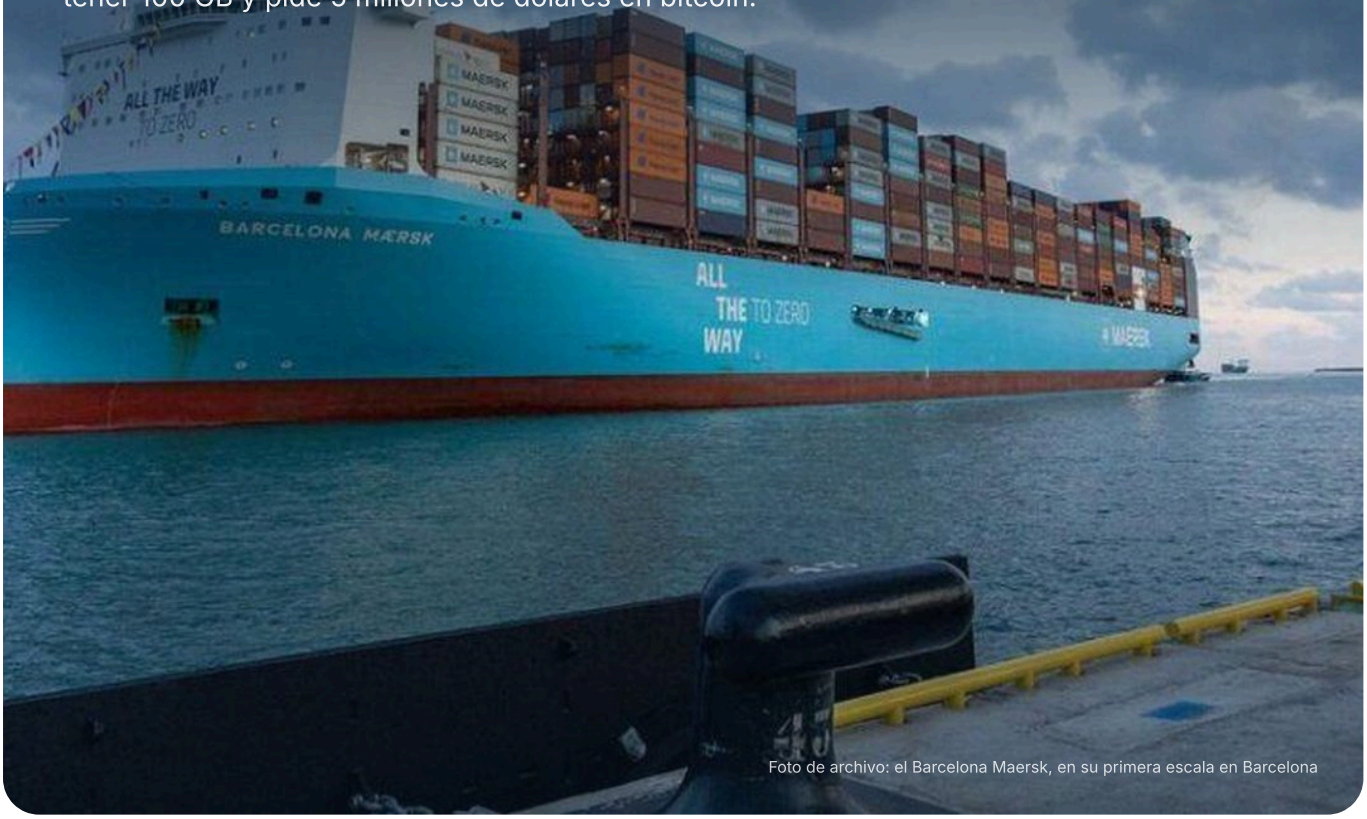


Foto de archivo: el Barcelona Maersk, en su primera escala en Barcelona

CIBERSEGURIDAD PORTUARIA

LO QUE CONFIRMA LA NAVIERA Y LO QUE DICEN LOS PIRATAS

EXCLUSIVA 09

Suez vuelve y Algeciras se queda fuera

ESPECIAL 21

Guerra en Ormuz: petroleros en llamas y drones en el mar Negro

ESPECIAL CANARIAS 15

Las Palmas pide 109 millones para enchufar sus muelles

ANÁLISIS EXCLUSIVO 07

Los puertos adjudican 576 millones en 2026

Sumario

03 LA SEMANA
Lo que ha pasado y la semana en cifras

04 LA CARTA DE LA SEMANA
Los puertos que han sido noticia, en el mapa

05 TEMA DE PORTADA
Ciberataque a Maersk: lo confirmado y lo que dicen los piratas

07 ANÁLISIS EXCLUSIVO
Los puertos adjudican 576 millones en 2026

09 EXCLUSIVA
Suez vuelve y Algeciras se queda fuera

11 PUERTOS
Algeciras, la huelga del 11N, Vigo, Almería, Motril y más

15 ESPECIAL CANARIAS
Electrificación, Baleària Canarias, Fred. Olsen y AIRSHIP-1

21 ESPECIAL GUERRA EN ORMUZ
Petroleros atacados, minas y drones en el mar Negro

24 NAVIERAS Y EMPRESAS
Boluda, Hapag-Lloyd, Adani y la cartera récord

27 ENERGÍA
GNL marino, Monte Shams y Wärtsilä

29 INNOVACIÓN
Indra, ciberresiliencia en Algeciras y PROTEO

32 INTERNACIONAL
Panamá, la OMI, China y los puertos de Paraná

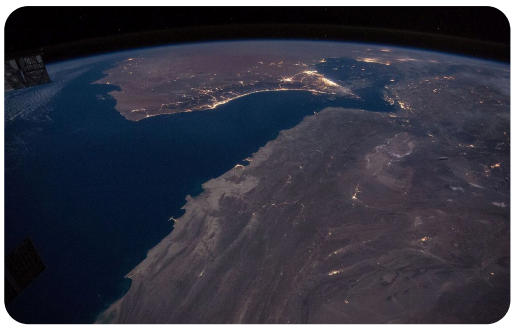
35 PUERTO Y CIUDAD
Tarragona gana el ESPO Award y seis breves

37 SUCESOS
Cocaína en cocos, gasóleo en el Estrecho y Nueva Orleans

38 ECONOMÍA AZUL Y PESCA
Mauritania, la Rula de Avilés y Vigo

39 PASATIEMPOS
Crucigrama, sudoku y sopa de letras marineros

41 HERRAMIENTAS
Los datos de los puertos, a un clic



21 Especial Guerra en Ormuz



17 Baleària Canarias abre su capital

CÓMO SE LEE

Cada noticia lleva un código QR: escanéalo con la cámara del móvil para leerla entera en infopuertos.com. Las piezas marcadas como **Exclusiva revista** solo se publican aquí.

La semana

La semana ha tenido nombre propio fuera de nuestras fronteras: **Maersk**. La segunda naviera de contenedores del mundo confirmó el 11 de noviembre que alguien entró sin permiso en uno de sus sistemas y se llevó datos, mientras un grupo de piratas informáticos dice tener 100 GB y pide 5 millones de dólares. El mismo día, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras defendía una **ciberresiliencia colectiva** para toda la comunidad portuaria.

El mar Rojo empieza a vaciarse de rodeos. **Maersk y Hapag-Lloyd** devolverán tres servicios al canal de Suez entre diciembre y enero, y ninguno hará escala en Algeciras; ONE, HMM, Yang Ming y Evergreen también vuelven. Al mismo tiempo, el estrecho de **Ormuz** vivió dos ataques a petroleros en un solo día y los drones hundieron un mercante frente a Bulgaria.

En casa, la **huelga general del 11N** paralizó buena parte de la actividad portuaria, y en Tarragona la protesta del metal ya había hundido un 87 % el tráfico de camiones. Algeciras aprobó una terminal para 500 camiones en El Fresno y Almería licitó por 12,7 millones una subestación eléctrica.

En Canarias, la Alianza Net-Zero MAR reunió al sector en Las Palmas: **Beatriz Calzada** cifró en 109 millones la electrificación de sus muelles, frente a los 18 concedidos por Puertos del Estado, y **Baleària Canarias** prepara la entrada de empresarios isleños en su capital. Y en exclusiva para la revista, InfoPuertos ha sumado lo que han adjudicado los puertos este año: 576 millones de euros.

EN CIFRAS

576 M€
adjudicados por los puertos del Estado en 2026, hasta el 14 de noviembre

100 GB
de datos que los piratas dicen haber sacado a Maersk (sin verificar)

227 buques
esperando fondeados al este de Ormuz, según el centro naval JMIC

109 M€
cuesta electrificar los muelles de Las Palmas; el Estado aporta 18

25,2 %
más de GNL suministrado como combustible marino hasta septiembre

226 M CGT
en la cartera mundial de pedidos de buques, por encima del récord de 2008

Datos de las noticias de InfoPuertos de esta semana y de la Plataforma de Contratación del Sector Público.

AGENDA

17-19 NOV
IDC en Río de Janeiro
Los estibadores debaten la automatización portuaria

19 NOV
Centro de Pensamiento Naval
Vigilancia y protección del tráfico marítimo, en Madrid

25 NOV
Recargo de CMA CGM
Hasta 1.600 dólares por contenedor de Asia al Mediterráneo

27 NOV
Nadal al Port
Abre la Navidad del Port Vell de Barcelona

La carta de la semana

Los puertos españoles que han sido noticia en InfoPuertos del 9 al 16 de noviembre.



1 **A Coruña**
Pruebas del tren a Langosteira

2 **Vigo**
Radiografía: 4,03 Mt hasta septiembre

3 **Avilés**
La Rula promociona la Merluza del Paraíso

4 **Santander**
Raos 6, al 50 %

5 **Bilbao**
Incendio en una planta de reciclaje

6 **Pasaia**
Entre los mejor valorados por ANFAC

7 **Tarragona**
ESPO Award y líder de ANFAC

8 **Barcelona**
189 M€ adjudicados en 2026

9 **Castellón**
Crece un 4,7 % y mira a Turquía

10 **Valencia**
2.600 kilos de cocaína entre cocos

11 **Alicante**
133 escalas de cruceros en 2027

12 **Palma**
Bus náutico en servicio

13 **Almería**
Subestación de 12,7 M€

14 **Motril**
Hub de vehículos de Noatum

15 **Algeciras**
El Fresno y ciberresiliencia

16 **Huelva**
Stella Maris abre sede

17 **Las Palmas**
109 M€ para electrificar

18 **Santa Cruz de Tenerife**
Acreditación sostenible de cruceros

19 **Vueltas (La Gomera)**
Pruebas del AIRSHIP-1

EXCLUSIVA REVISTA TEMA DE PORTADA · CIBERSEGURIDAD

Ciberataque a Maersk

La naviera confirma que le sacaron datos de un sistema heredado. Un grupo de piratas dice tener 100 GB y pide 5 millones de dólares. Esto es lo que se sabe, y lo que no.

Por **Redacción** · 16 nov 2026



El Barcelona Maersk, de 17.480 TEU, en su primera escala en Barcelona, el 6 de noviembre.

A. P. Moller-Maersk confirmó el 11 de noviembre un incidente de seguridad informática. La naviera danesa, la segunda mayor del mundo en el transporte de contenedores, detectó un **acceso no autorizado** a uno de sus sistemas y la **extracción de datos**. Según su comunicado, se trata de uno de sus sistemas locales y antiguos, heredado de una adquisición anterior, y no de su red principal.

La compañía sostiene que el incidente está aislado: no ha visto efectos en otros sistemas ni en las conexiones con clientes y socios, y no espera interrupciones en la operativa. Sus plataformas de reservas y de seguimiento de envíos siguen funcionando. Ha abierto una investigación completa, promete informar de los avances y avisar a quienes se vean afectados, y sus primeras conclusiones, dice, apuntan con fuerza a que **no se han expuesto datos sensibles**.

Lo que dicen los piratas

El aviso llegó antes desde el otro lado. El grupo de extorsión **WhiteArmor** incluyó a Maersk en su página de filtraciones el fin de semana anterior, el 7 de noviembre según la publicación especializada Daily Security Review. Asegura tener unos **100 GB** de una plataforma logística que la prensa especializada relaciona con LF Logistics, la empresa de Hong Kong que Maersk compró al grupo Li & Fung en 2022.

Según el grupo, el botín incluye unos 29.000 registros de conductores, de los que unos 16.000 tendrían la contraseña escrita a la vista; más de 16.000 cuentas de empleados, 33 de ellas con permisos de superadministrador; más de 27.000 registros de teléfonos móviles con números, correos e identificadores IMEI, y nombres y direcciones de destinatarios de entregas, albaranes firmados, inventarios, pedidos y avisos de envío.

WhiteArmor pide **5 millones de dólares en bitcoin** y da 30 días de plazo, que vencerían a principios de diciembre, antes de publicar los datos. Nada de esto está verificado: Maersk no ha nombrado el sistema afectado, no ha confirmado qué datos salieron ni ha mencionado al grupo, y varios medios dan cifras ligeramente distintas de lo robado.

LO QUE CONFIRMA MAERSK

- Acceso no autorizado a uno de sus sistemas y salida de datos
- Es un sistema local y antiguo, heredado de una compra
- Incidente aislado: sin efecto en otros sistemas ni en las conexiones con clientes
- No espera interrupciones; reservas y seguimiento funcionan
- Investigación abierta; avisará a los afectados

Comunicado de la naviera del 11 de noviembre.

LO QUE DICEN LOS PIRATAS · SIN VERIFICAR

- Unos 100 GB de una plataforma logística
- ≈29.000 registros de conductores; ≈16.000 con contraseña visible
- 16.123 cuentas de empleados, 33 de superadministrador
- Más de 27.000 registros de móviles
- 5 millones de dólares en bitcoin, 30 días de plazo

Afirmaciones del grupo WhiteArmor recogidas por la prensa especializada. Maersk no las ha confirmado.

Un viejo conocido de los ciberataques

No es la primera vez. En junio de 2017, el código malicioso NotPetya paralizó los sistemas de Maersk en todo el mundo y obligó a operar sus terminales a mano durante días. La propia compañía calculó entonces el coste entre 200 y 300 millones de dólares, y el caso se convirtió en el ejemplo de manual de lo que un ataque informático puede hacer a la cadena logística.

Esta vez el daño parece limitado a un sistema heredado, y ahí está la lección para el sector: las compras de empresas traen consigo plataformas antiguas que conviven durante años con los sistemas nuevos y que no siempre reciben la misma protección.

Algeciras pide defenderse en equipo

El mismo 11 de noviembre, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras planteó en una jornada sobre seguridad digital pasar de la protección individual a una **defensa coordinada** de operadores, navieras, empresas logísticas, administraciones y fuerzas de seguridad. Su argumento: la unión de los sistemas informáticos con los que mueven grúas, puertas y básculas convierte cualquier incidente digital en un riesgo para la continuidad de la operativa del puerto.

Maersk tiene una presencia muy fuerte en los puertos españoles a través de sus escalas y de su filial APM Terminals, presente en Algeciras y Barcelona. Por ahora, la naviera insiste en que sus servicios funcionan con normalidad.

2017

200–300 M$

costó a Maersk el ataque NotPetya, según calculó la propia naviera.

SI TRABAJAS CON MAERSK

La naviera pide a clientes y socios que desconfíen de mensajes inesperados que digan venir de ella y que los comprueben por sus contactos habituales antes de abrir enlaces, cambiar datos bancarios o enviar documentación.

EXCLUSIVA REVISTA ANÁLISIS · CONTRATACIÓN PÚBLICA

Los puertos adjudican 576 millones en 2026

Las 28 autoridades portuarias y Puertos del Estado suman 1.361 expedientes de obras, servicios y suministros adjudicados hasta el 14 de noviembre. Los nuevos atraques del muelle de la Energía de Barcelona concentran 111,54 millones.

Por **Antonio Rodríguez** · Datos hasta el 14 nov 2026



Instalaciones de graneles líquidos en el Port de Barcelona, que lidera el importe adjudicado.

TOTAL ADJUDICADO	OBRAS	SERVICIOS	SUMINISTROS
576,05 M€	**316,23 M€**	**193,0 M€**	**66,82 M€**
1.361 expedientes · sin IVA	245 expedientes	775 expedientes	341 expedientes

Las 28 autoridades portuarias españolas y el organismo público Puertos del Estado adjudicaron obras, servicios y suministros por **576,05 millones de euros sin IVA** entre el 1 de enero y el 14 de noviembre de 2026, según el análisis de InfoPuertos de los datos abiertos de la Plataforma de Contratación del Sector Público. El importe corresponde a 1.361 expedientes con al menos una adjudicación en el periodo. La cifra reúne contratos ya formalizados y otros cuya adjudicación constaba en la Plataforma al cierre de la consulta.

Las obras reunieron 316,23 millones, casi el 55% del importe analizado, en 245 expedientes. Los servicios fueron los más numerosos, con 775 expedientes y 193 millones de euros. Los suministros sumaron otros 66,82 millones en 341 expedientes. La diferencia entre el volumen económico y el número de expedientes se aprecia especialmente en la obra de mayor cuantía, que por sí sola aportó 111,54 millones al total.

Los atraques del muelle de la Energía marcan el acumulado

Barcelona encabeza la clasificación por importe, con 189,28 millones en 301 expedientes. Le siguen Bahía de Algeciras, con 48,04 millones, València, con 36,29 millones, Baleares, con 35,62 millones, y Bilbao, con 31,78 millones. El primer puesto de Barcelona está marcado por el contrato de los atraques 34C, 34D y 34E del muelle de la Energía, adjudicado a la unión temporal de FCC Construcción y Comsa por 111.538.000 euros. La actuación supone el 19,4% de todo el importe analizado y cerca del 59% de lo adjudicado por Barcelona.

El expediente de los atraques explica buena parte del salto de mayo, el mes de mayor importe con 171,45 millones. Al descontar esa obra, mayo suma 59,92 millones, cerca de los 58,50 millones de septiembre. El proyecto ampliará la capacidad para mover graneles líquidos y permitirá reorganizar los tráficos del muelle por tipo de producto. En Punta Langosteira, la prolongación del muelle A3 para habilitar otro atraque de graneles líquidos figura adjudicada por 10,16 millones de euros.

En Barcelona, la UTE Regenera-Adiante obtuvo por 12,14 millones el contrato para proyectar y ejecutar la red de media tensión del muelle Adossat. En el mismo ámbito, PowerCon se adjudicó por 10,4 millones el suministro eléctrico a los cruceros de la terminal G. El primer contrato cubre la infraestructura de distribución y el segundo incluye las obras, la conexión de los buques y el mantenimiento del sistema en la terminal.

Málaga adjudicó por 8,42 millones a la UTE de OHLA y Enitec Electric la redacción del proyecto, la dirección facultativa y la ejecución de una subestación de 66/20 kilovoltios que atenderá, entre otras demandas, el suministro de electricidad a buques atracados. Tarragona adjudicó a FCC Construcción por 8,31 millones la interconexión entre los muelles de Andalucía y Cataluña, que incluye la conexión eléctrica, y por 1,91 millones las líneas que conectarán la estación de la zona de actividades logísticas con la del muelle de Baleares para alimentar su sistema de suministro eléctrico a buques.

Los contratos que sostienen la operativa diaria

Entre los servicios de mayor importe figura la conservación de infraestructuras e instalaciones en Bilbao, adjudicada por 10,67 millones a la UTE de Serveo y Ondoan. Bahía de Algeciras adjudicó por 7,83 millones el apoyo a la Policía Nacional en la asistencia e información a pasajeros en los controles fronterizos de Algeciras y Tarifa. València formalizó por 5,57 millones el servicio de ordenación, coordinación y control del tráfico marítimo portuario.

El organismo público Puertos del Estado reunió **4,68 millones en 24 expedientes** incluidos en el análisis. Entre ellos figuran el seguro colectivo de asistencia sanitaria para el organismo y las autoridades portuarias, adjudicado a SegurCaixa Adeslas por 1,35 millones, y el mantenimiento de los equipos de las redes de mareógrafos y meteorología portuaria, adjudicado a Sidmar por 859.503 euros. La segunda contratación sostiene la recogida de datos sobre el nivel del mar y las condiciones meteorológicas en los puertos.

Contratos menores publicados

El conjunto de datos de contratos menores de la Plataforma recoge **3.555 expedientes adjudicados por 19,69 millones de euros sin IVA** entre el 1 de enero y el 14 de noviembre. Almería aporta el mayor número de contratos publicados, con 1.077 expedientes y 1,24 millones. Bilbao encabeza el importe con 4,72 millones en 762 expedientes, seguido de Vigo, con 2,90 millones, y Santa Cruz de Tenerife, con 2,48 millones. El organismo público Puertos del Estado suma 38 contratos por 350.877,41 euros.

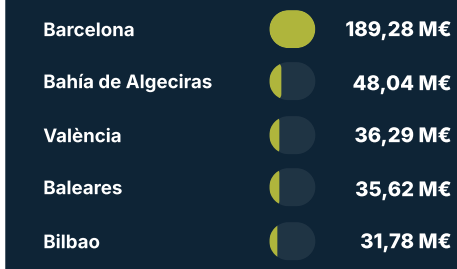
El recuento utiliza la fecha de adjudicación y conserva los expedientes que la Plataforma publica en la serie de contratos menores, con el importe sin IVA que figura en cada registro. Se localizaron adjudicaciones de 20 autoridades portuarias y de Puertos del Estado. «Sin registros» indica que el conjunto consultado no devolvió adjudicaciones para esa autoridad en el periodo. La cobertura depende de las publicaciones incorporadas a la Plataforma.

Cómo se ha calculado

InfoPuertos cruzó las publicaciones de enero a noviembre de los perfiles alojados en la Plataforma, conservó la versión más reciente de cada expediente y depuró los resultados repetidos de adjudicación y formalización. El recuento usa la fecha de adjudicación y, cuando un expediente se divide en lotes, incorpora los importes de los lotes adjudicados. El perímetro comprende obras, suministros y servicios, incluidos los contratos basados en acuerdos marco. El total principal excluye los contratos menores, que se detallan en su propia tabla, así como las concesiones, los encargos a medios propios y el establecimiento de acuerdos marco y sistemas dinámicos. Los importes corresponden al valor adjudicado sin IVA y pueden cubrir varios ejercicios. El corte de noviembre comprende los primeros catorce días del mes.

QUIÉN ADJUDICA MÁS

Millones de euros sin IVA, 1 ene-14 nov 2026



Una sola obra, los atraques 34C, 34D y 34E del muelle de la Energía de Barcelona, suma **111,54 M€**: el 19,4 % de todo lo analizado.

REPARTO DEL IMPORTE



Obras	54,9 %
Servicios	33,5 %
Suministros	11,6 %

CONTRATOS MENORES

19,69 M€

3.555 expedientes en 20 autoridades portuarias y Puertos del Estado

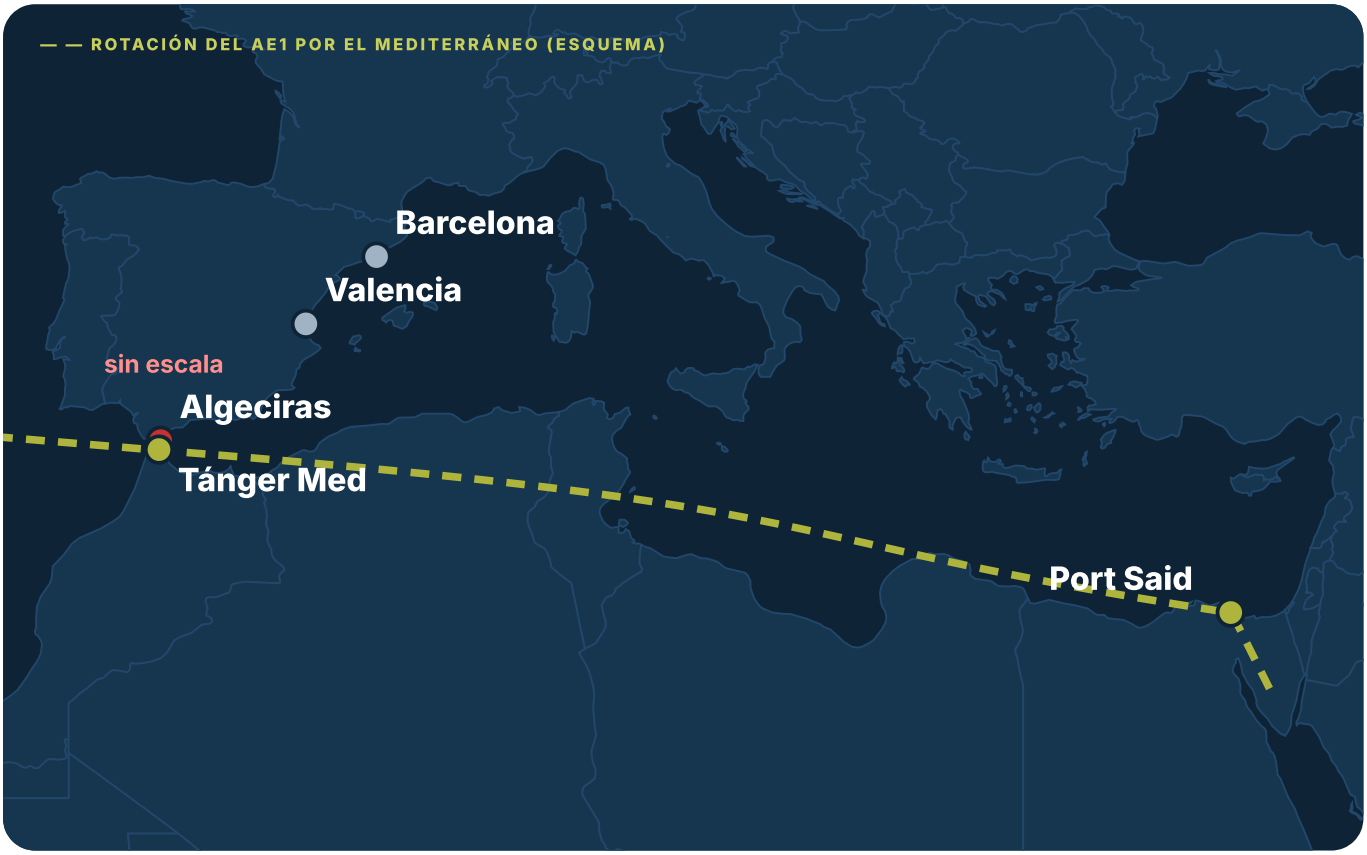
Bilbao	4,72 M€ · 762 exp.
Vigo	2,9 M€
S. C. de Tenerife	2,48 M€
Almería	1,24 M€ · 1.077 exp.
Puertos del Estado	0,35 M€ · 38 exp.

EXCLUSIVA REVISTA EXCLUSIVA · RUTAS

Suez vuelve y Algeciras se queda fuera

Maersk y Hapag-Lloyd devuelven tres servicios entre Asia y Europa al canal entre diciembre y enero. Ninguno para en Algeciras; en el Estrecho solo hace escala Tánger Med.

Por **Redacción** · 16 nov 2026

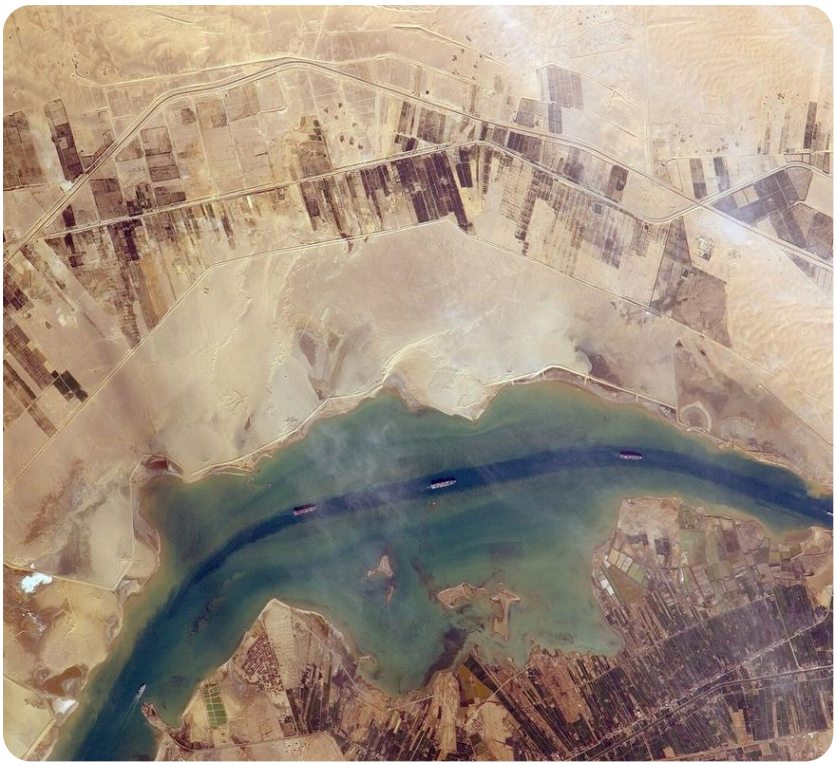


Maersk y Hapag-Lloyd, socias en la alianza Gemini Cooperation, anunciaron el 16 de noviembre que tres de sus servicios entre Asia y Europa, el **AE1, el AE2 y el AE3**, vuelven a cruzar el canal de Suez. El cambio se hará por fases entre diciembre de 2026 y enero de 2027. Ninguno de los tres hará escala en Algeciras.

El primero en volver será el AE2: el Mary Maersk, en el viaje 650W, abrirá la nueva rotación en Ningbo el 4 de diciembre. Le seguirá el AE3 el 20 de diciembre, con el Alette Maersk saliendo de Shanghái en el viaje 652W. El último será el AE1, que Hapag-Lloyd comercializa como NE2, a partir del 14 de enero de 2027 con el Damietta Express en el viaje 702W. En la rotación del AE1, el único puerto del Estrecho es **Tánger Med**.

Todos vuelven al canal

Gemini no está sola. Ocean Network Express (ONE) cruzó el canal el 15 de noviembre por primera vez en casi tres años con el ONE Continuity, de 8.110 TEU, rumbo de Singapur a los Países Bajos. La Autoridad del Canal lo enmarca en una vuelta coordinada de la Premier Alliance, con HMM y Yang Ming, y el 8 de noviembre el Ever Eon, de Evergreen, de 16.556 TEU, abrió el regreso de la Ocean Alliance.



Buques cruzando el canal de Suez, vistos desde la Estación Espacial Internacional. Imagen de archivo.

LOS TRES SERVICIOS QUE VUELVEN

AE2	Mary Maersk	Ningbo · 4 dic 2026
AE3	Alette Maersk	Shanghái · 20 dic 2026
AE1 / NE2	Damietta Express	desde el 14 ene 2027

0

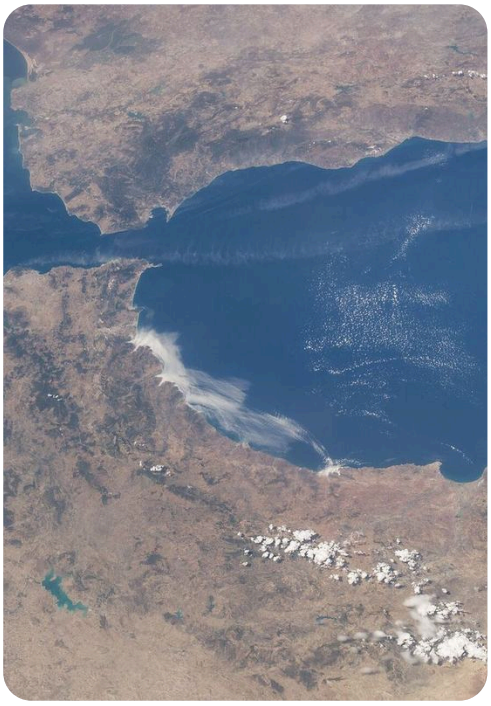
escalas en Algeciras en las tres rotaciones anunciadas

Las cifras muestran hasta dónde llega todavía la recuperación. La consultora Drewry contó 53 portacontenedores en el canal la primera semana de noviembre, y BIMCO sitúa la capacidad de contenedores que cruza Suez a principios de octubre en unos 753.000 TEU por semana, frente a 1,45 millones antes de noviembre de 2023, cuando empezaron los ataques en el mar Rojo.

Qué se juega el Estrecho

Durante la crisis del mar Rojo, la mayor parte de los servicios entre Asia y Europa rodearon África por el cabo de Buena Esperanza. La vuelta a Suez redibuja las escalas en el Mediterráneo occidental, y las primeras rotaciones anunciadas por Gemini dejan a Algeciras fuera y a Tánger Med dentro, al otro lado del Estrecho.

El regreso también presiona los fletes. La consultora Xeneta prevé que las tarifas al contado de los contenedores caigan un 30 % de media en 2027, por el crecimiento de la flota por encima de la demanda y por la capacidad que libera la vuelta al canal, aunque advierte de que la seguridad en Oriente Medio y el agua de Panamá pueden cambiar el escenario.



El estrecho de Gibraltar desde la Estación Espacial Internacional. Imagen de archivo.

-30%

bajada media de los fletes al contado que prevé Xeneta para 2027

SECCIÓN

Puertos

Obras, tráficos y conflictos laborales en los puertos del Estado.

EN ESTA SECCIÓN

Algeciras: terminal para 500 camiones	11
La huelga del 11N en los puertos	12
Vigo gana espacio	12
Almería licita su subestación	13
Noatum, hub de vehículos en Motril	13
Seis breves	14

LOGÍSTICA Y ACCESOS

Algeciras habilitará en El Fresno una terminal para 500 camiones

Léela entera
en infopuertos.com

La APBA invertirá más de cinco millones de euros en una terminal de ocho hectáreas que permitirá adelantar trámites aduaneros y controles para agilizar la entrada de las unidades de carga al puerto.

Por **Antonio Rodríguez** · 11 nov 2026



El **Puerto de Algeciras** sumará **ocho hectáreas para la gestión del tráfico pesado** con una nueva terminal de exportación en el recinto fiscal de El Fresno. El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) ha aprobado el contenido del acuerdo de colaboración que firmará con el Consorcio de la Zona Franca de Cádiz para desarrollar esta instalación, situada en terrenos integrados en la Red Logística de Andalucía.

Según la información facilitada directamente por la APBA, la futura terminal tendrá **capacidad para 500 camiones** y contará con plazas adaptadas para dúo-tráilers. La institución portuaria invertirá más de cinco millones de euros en la adecuación de las parcelas, con el objetivo de disponer de un espacio exterior al puerto desde el que ordenar la llegada de las unidades de carga y atender a transportistas y operadores logísticos.

La aprobación del contenido del convenio constituye el paso previo a su firma entre ambas entidades. El anuncio se refiere, por tanto, a una infraestructura que se pondrá en marcha mediante esta colaboración institucional y cuya función estará vinculada a la actividad portuaria, aunque se localizará fuera del recinto del puerto.

Trámites y controles antes de llegar al embarque

La principal aportación operativa de la terminal de camiones de El Fresno será la posibilidad de gestionar trámites aduaneros y controles antes de la entrada de las unidades de carga al recinto portuario. De este modo, una vez completadas las gestiones correspondientes y autorizada su entrada, podrán dirigirse directamente a...

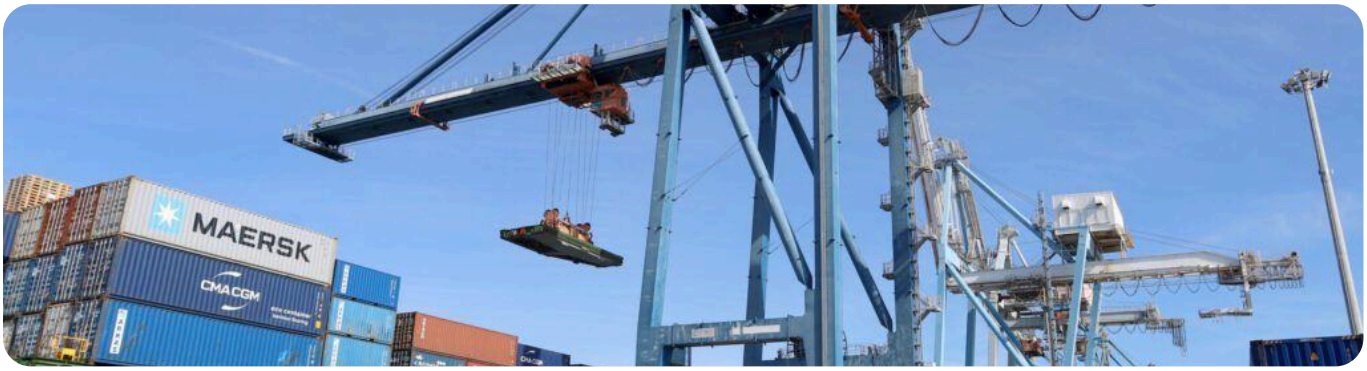
HUELGA GENERAL

11N: servicios mínimos, incertidumbre máxima en los puertos y su logística

Léela entera en infopuertos.com

La huelga general llega con conexiones marítimas protegidas, actividad portuaria condicionada por la estiba y un 26 % de servicios mínimos en Renfe Mercancías. Su coincidencia con los paros ferroviarios del 10 y el 12 amplía el riesgo logístico: mantener servicios esenciales no asegura que toda la cadena pueda mover las cargas a tiempo.

Por **Antonio Rodríguez** · 10 nov 2026



La incidencia de la huelga general del 11 de noviembre sobre las mercancías se jugará en la conexión entre los distintos medios de transporte. Los servicios mínimos preservan determinadas rutas y operaciones, pero un buque que navega necesita una terminal capaz de atenderlo y una salida terrestre disponible para su carga. **El problema logístico del 11N será conseguir que los eslabones que siguen operativos coincidan en el momento necesario.**

La víspera ofrece motivos para anticipar alteraciones relevantes, aunque todavía no permite cuantificar su alcance. La estiba se suma a la movilización, Renfe Mercancías afronta servicios reducidos y la carretera denuncia que carece de garantías específicas de prestación mínima. Además, el paro general queda situado entre otras dos jornadas de huelga ferroviaria. Esta combinación exige una respuesta coordinada y una comunicación mucho más precisa que la simple...

RADIOGRAFÍA PORTUARIA

Vigo: automoción, contenedores y pesca ante el reto de ganar espacio

El Puerto de Vigo movió 4,03 millones de toneladas hasta septiembre de 2026, un 1,2 % menos. El nuevo silo de Bouzas y el ferrocarril de la PLISAN marcarán su capacidad para crecer.

Por **Antonio Rodríguez** · 13 nov 2026



El **Puerto de Vigo** organiza una parte del comercio exterior gallego desde tres muelles con ritmos distintos. En Bouzas, los vehículos salen al compás de la fábrica y de las escalas de los buques. En Guixar, el contenedor enlaza la industria y la alimentación con servicios marítimos regulares. En O Berbés, la descarga y la primera venta deben coordinarse con el transporte frigorífico. La actividad de los muelles se entiende mejor cuando se sigue el recorrido de las mercancías hasta las empresas que las producen o consumen.

Fotografía del puerto: una plataforma al servicio de la industria

El boletín de Puertos del Estado de septiembre de 2026 cifra el **tráfico total de Vigo en 4.025.271 toneladas** entre enero y septiembre, un 1,2 % menos que un año antes. Los datos, todavía provisionales, muestran una evolución desigual. El puerto movió **239.635 TEU (+4,1 %)**, de los que 211.931 correspondieron a importación y exportación (+5,1 %). Los **automóviles en régimen de mercancía descendieron a 485.203 unidades (−2,4 %)** y la **pesca fresca sumó 21.164 toneladas (−1,8 %).**

El balance completo de 2025 permite apreciar la...

Léela entera en infopuertos.com

INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA

El Puerto de Almería licita por 12,7 millones una subestación para asegurar su desarrollo industrial

Léela entera en infopuertos.com

La actuación reserva inicialmente ocho megavatios, prevé una capacidad máxima de 20 MW y permitirá implantar suministro eléctrico a buques desde tierra.

Por **Yolanda Rodríguez** · 10 nov 2026



La **Autoridad Portuaria de Almería** ha licitado por **12.740.609,57 euros, IVA incluido, la redacción y ejecución de una nueva subestación eléctrica y una línea de alta tensión de 66 kilovoltios**. La infraestructura permitirá disponer inicialmente de ocho megavatios de potencia reservada, con capacidad para crecer hasta 20 MW, y respaldará tanto nuevas actividades industriales como el futuro suministro de electricidad a los buques atracados.

La actuación se localiza en la zona pesquera del Puerto de Almería e incluye una subestación GIS 66/20 kV de 20 MVA. El contrato no se limita a construir la instalación: comprende la redacción del proyecto, la ejecución de la línea y la subestación, el estudio de evaluación de la inversión portuaria y dos años de mantenimiento después de su puesta en servicio.

Reserva de potencia tras más de un año de negociación

La Autoridad Portuaria explica que la saturación de la red eléctrica condiciona el desarrollo industrial en Andalucía. Después de más de un año de negociaciones, Endesa ha garantizado...

VEHÍCULOS DE EXPORTACIÓN

Noatum obtiene una concesión de 79.107 m² en el Puerto de Motril para desarrollar un hub logístico de vehículos



La autorización, por 15 años prorrogables a cinco más, consolida una actividad que ya suma 21.322 automóviles movidos en 16 escalas

Por **Yolanda Rodríguez** · 13 nov 2026

El Consejo de Administración de la **Autoridad Portuaria de Motril** ha aprobado la concesión administrativa solicitada por **Noatum** para ocupar una superficie de **79.107 metros cuadrados** en el Muelle de las Azucenas y la Zona de Actividades Logísticas (ZAL). El espacio se destinará a construir y poner en marcha una **instalación de última generación para el almacenamiento, la gestión, la manipulación y la logística de mercancía rodada, principalmente vehículos**.

La concesión tendrá un **plazo inicial de 15 años**, con posibilidad de prórroga por otros cinco, y contempla una inversión operativa orientada a convertir las instalaciones en un **hub logístico de referencia** para la recepción, concentración, distribución y expedición de automóviles.

Léela entera en infopuertos.com

Noatum consolida su actividad en el puerto granadino

La aprobación supone un paso decisivo para consolidar la presencia de **Noatum Automotive Motril** en el puerto y dar continuidad a una actividad que comenzó en marzo de este año bajo régimen de autorización administrativa.

Desde entonces, la compañía ha movido 21.322 vehículos en 16 escalas, lo que confirma la progresiva implantación de este nuevo tráfico. La operación de mayor volumen hasta la fecha tuvo lugar en agosto...

Breves

PUERTOS



ACCESO FERROVIARIO

El acceso ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña entra en su fase de pruebas dinámicas

Adif Alta Velocidad (Adif AV) está llevando a cabo las pruebas dinámicas con trenes de cara a la puesta en servicio del acceso ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña, en Punta Langosteira (Arteixo).



ESTADÍSTICAS

PortCastelló crece un 4,7 % hasta octubre impulsado por la mercancía general y los contenedores

El puerto de Castellón ha movido un total de 16.345.413 toneladas de mercancías entre enero y octubre de 2026, lo que representa un crecimiento del 4,7 % en comparación con el mismo periodo del año anterior...



LOGÍSTICA DE VEHÍCULOS

Tarragona lidera el ranking portuario de ANFAC

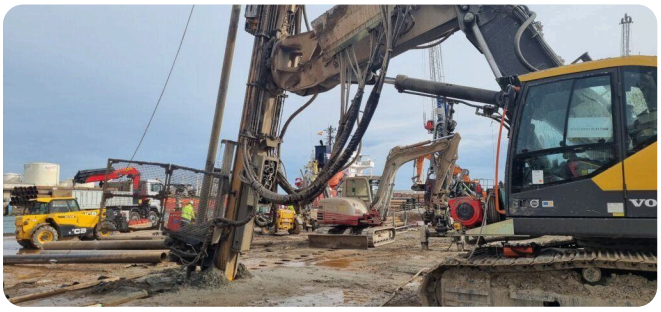
El Puerto de Tarragona vuelve a encabezar la clasificación de los puertos españoles que evalúa la industria del automóvil. Con 4,4 puntos sobre 5, conserva por tercer año consecutivo el primer puesto en solitario en el informe de logística marítimo-portuaria de ANFAC, correspondiente a 2025. Santander, con 4,3, y Sagunto...



RANKING

Pasaia se mantiene entre los cuatro puertos españoles mejor valorados por los fabricantes de automóviles

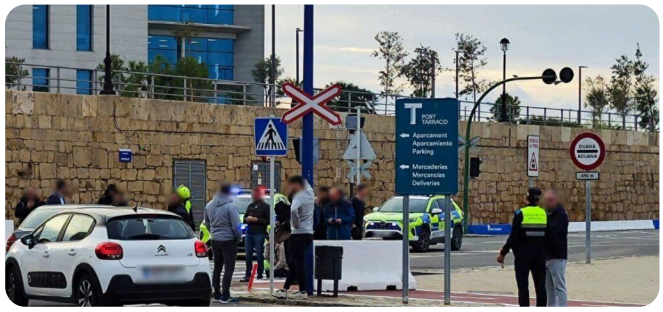
El puerto de Pasaia consolida su posición entre los cuatro puertos españoles mejor valorados por los fabricantes de automóviles. La 19.ª edición del informe Valoración de la Logística Marítimo-Portuaria de...



INFRAESTRUCTURAS

Las obras del nuevo muelle de Raos 6 en el Puerto de Santander alcanzan el 50% de ejecución

La construcción del nuevo muelle de Raos 6 en el Puerto de Santander ha alcanzado el 50% de ejecución, trece meses después del inicio de los trabajos. Superada la fase de consolidación del terreno mediante precarga, la obra se concentra ahora en la pantalla principal de...



OPERATIVA PORTUARIA

La huelga del metal reduce un 87,24% el tráfico de vehículos en el Puerto de Tarragona

La huelga indefinida convocada por la Plataforma del Metal de Tarragona ha alterado de forma severa los accesos terrestres al Puerto de Tarragona durante su primera jornada. Según el balance difundido por la Autoridad Portuaria de Tarragona, el movimiento conjunto de...

ESPECIAL

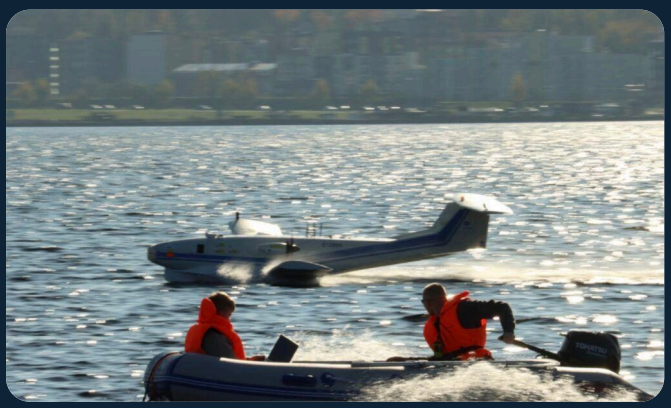
Puertos de Canarias

La semana de la Alianza Net-Zero MAR en Las Palmas: muelles enchufados, Baleària Canarias abre la puerta a los empresarios de las islas y un barco volador eléctrico prueba en La Gomera.

EN ESTE ESPECIAL

Las Palmas pide 109 M€ para electrificar	16
Baleària Canarias abre su capital	17
Utor: bonificar a quien descarboniza	17
Baleària y el Granca	17
Fred. Olsen: ocho años a Huelva	18
AIRSHIP-1 vuela en La Gomera	18
Seis breves de Canarias	19





AIRSHIP-1, el barco con alas eléctrico, en sus pruebas en La Gomera. Pág. 18



Fred. Olsen Express cumple ocho años en la línea entre Canarias y Huelva. Pág. 18

PUBLICIDAD



ELECTRIFICACIÓN PORTUARIA

Las Palmas cifra en 109 millones la electrificación de sus muelles

Léela entera en infopuertos.com

Beatriz Calzada cifra el plan en 109 millones de euros, frente a los 18 millones concedidos por Puertos del Estado. Los ferris interinsulares serán los siguientes en contar con suministro eléctrico en atraque.

Por **Antonio Rodríguez** · 12 nov 2026



La **presidenta de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Beatriz Calzada**, ha reclamado este jueves al Gobierno de España y a la Unión Europea más financiación para electrificar los muelles que gestiona el organismo. Durante su intervención en el Congreso Net-Zero MAR, situó en **18 millones de euros** la aportación concedida por Puertos del Estado, que considera insuficiente para ejecutar el conjunto de las actuaciones. El presupuesto del plan asciende a **109 millones de euros**, según la información facilitada sobre su intervención.

La aportación estatal citada por Calzada equivale a alrededor del 16,5 % del presupuesto. La presidenta defendió que las administraciones que impulsan la descarbonización deben contribuir también a financiar su despliegue. Agradeció a la Alianza Net-Zero MAR que eligiera Las Palmas de Gran Canaria para dos de las jornadas y valoró que el encuentro permita a los distintos agentes conocer las dificultades y las oportunidades de cada puerto antes de decidir cómo acometer las inversiones.

La siguiente fase se centra en los ferris interinsulares

La planificación abarca los cinco puertos que gestiona la Autoridad Portuaria, según explicó Calzada. El siguiente paso se centrará en **los tráficos interinsulares, con Baleària y Fred. Olsen Express**. Las actuaciones previstas alcanzarán a Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura. El objetivo es que los buques que cubren las conexiones entre islas puedan abastecerse de electricidad desde tierra durante el atraque, siempre que dispongan de equipos compatibles con la conexión del muelle.

En el Puerto de Las Palmas, la presidenta citó el Muelle Pesquero y el Muelle Grande como actuaciones ya ejecutadas. La electrificación del Muelle Grande, cuya finalización recogió InfoPuertos en junio de 2025, dotó a ese atraque de ocho tomas de 150 kW. Con ellas, los buques compatibles pueden cubrir sus consumos eléctricos a bordo mientras están amarrados y apagar sus motores auxiliares, lo que reduce el ruido y las emisiones directas durante la estancia en puerto.

El suministro eléctrico desde tierra, conocido como Onshore Power Supply (OPS), actúa en la fase de atraque. Su despliegue requiere que la infraestructura...

BALEÀRIA EN CANARIAS Tres noticias de la naviera en las islas esta semana

OPERACIÓN CORPORATIVA

Baleària Canarias prepara la entrada de empresas isleñas en su capital

Léela entera en infopuertos.com

La filial ultima la incorporación de inversores canarios mientras ejecuta un plan de 45 millones de euros para renovar la flota asumida de Armas Trasmediterránea.

Por **Antonio Rodríguez** · 16 nov 2026



Baleària Canarias prepara la entrada de empresas del archipiélago en su accionariado después de asumir este año la explotación de los activos de Armas Trasmediterránea en las islas. La compañía prevé comunicar la operación próximamente, aunque todavía no ha anunciado oficialmente participantes, porcentaje definitivo ni condiciones económicas.

El **director corporativo de Relaciones Institucionales de Baleària, Javier Cervera**, confirmó que las gestiones buscan incorporar capital canario en una proporción relevante. La declaración se produjo durante el congreso de la alianza Net-Zero Mar celebrado en Canarias y fue recogida por varios medios regionales.

Capital local para una filial estratégica

La eventual entrada de inversores isleños modificaría la estructura de Baleària Canarias, creada para gestionar las rutas y activos adquiridos a Armas. La matriz seguiría aportando su capacidad operativa y comercial, mientras los socios locales incorporarían conocimiento empresarial y vinculación territorial...

DESCARBONIZACIÓN MARÍTIMA

El presidente de Baleària propone bonificar a las navieras que lideran la transición energética en un congreso marítimo en Gran Canaria

Léela entera en infopuertos.com

Adolfo Utor aboga por un marco regulatorio que bonifique a las empresas que invierten en transición energética, durante el congreso de la Alianza Net-Zero MAR celebrado en Las Palmas.

Por **Yolanda Rodríguez** · 13 nov 2026

El presidente de Baleària, Adolfo Utor, defiende la necesidad de avanzar hacia un marco regulatorio europeo y nacional que priorice la bonificación de la descarbonización frente a la mera penalización de emisiones. Durante la apertura del congreso anual de Alianza Net-Zero MAR, que se celebró ayer en Las Palmas de Gran Canaria, Utor reclamó medidas de estímulo para...

COLABORACIÓN DEPORTIVA

Baleària Canarias y Club Baloncesto Gran Canaria firman un acuerdo de colaboración

Léela entera en infopuertos.com

La alianza entre las dos entidades refuerza el vínculo de la compañía con el deporte del archipiélago y abre nuevas ventajas para la afición amarilla.

Por **Yolanda Rodríguez** · 11 nov 2026

El Club Baloncesto Gran Canaria y Baleària Canarias han firmado un acuerdo de colaboración que refuerza el compromiso de la naviera con el deporte canario y con iniciativas que forman parte de la vida social y deportiva de las islas. Con este acuerdo, Baleària Canarias da continuidad al apoyo que ya prestaba Armas Trasmediterránea y garantiza la estabilidad de una colaboración muy arraigada con el equipo deportivo...

CONECTIVIDAD MARÍTIMA

Fred. Olsen Express cumple ocho años en la ruta entre Canarias y Huelva

Léela entera en infopuertos.com

La Ruta 1400 transportó más de 42.000 pasajeros, 26.500 vehículos y 182.000 metros lineales de mercancías hasta octubre, reforzada por el nuevo ro-ro Bentayga Cargo.

Por **Yolanda Rodríguez** · 16 nov 2026



Fred. Olsen Express cumple ocho años de operaciones en la Ruta 1400 entre Canarias y Huelva, una conexión marítima iniciada el 9 de noviembre de 2018 que enlaza Tenerife y Gran Canaria con la Península. Durante los diez primeros meses de 2026, el servicio transportó a más de 42.000 pasajeros y 26.500 vehículos, según los datos difundidos por la compañía con motivo del aniversario.

La línea ha evolucionado desde su puesta en marcha hasta convertirse en un corredor mixto para viajeros, automóviles y mercancías. La denominación Ruta 1400 alude a las millas náuticas aproximadas del itinerario de ida y vuelta. Su valor logístico reside en ofrecer una alternativa marítima directa entre el archipiélago, Andalucía y el resto de la red terrestre peninsular, con capacidad para absorber tanto demanda turística como desplazamientos de residentes y carga rodada.

Más capacidad para mercancías

La principal novedad operativa de 2026 ha sido el refuerzo de la carga con el Bentayga Cargo, un buque ro-ro que cubre una salida semanal desde Huelva...

FUTURO

La Gomera pone a prueba el barco volador eléctrico AIRSHIP-1

El puerto de Vueltas acogerá del 11 al 13 de noviembre la demostración final del proyecto europeo, que explora el transporte autónomo sobre el mar mediante la tecnología de efecto suelo.

Por **Antonio Rodríguez** · 10 nov 2026



Léela entera en infopuertos.com

La Gomera será el escenario de la demostración final de AIRSHIP-1, el prototipo eléctrico de barco volador de 5,5 metros, con el que un consorcio europeo investiga nuevas soluciones de movilidad marítima. Las actividades están previstas del 11 al 13 de noviembre en el **Puerto de Vueltas, en Valle Gran Rey**, según la convocatoria oficial del **proyecto AIRSHIP**. El encuentro permitirá conocer el vehículo y los avances de una investigación orientada a mejorar la conectividad entre islas y en aguas interiores.

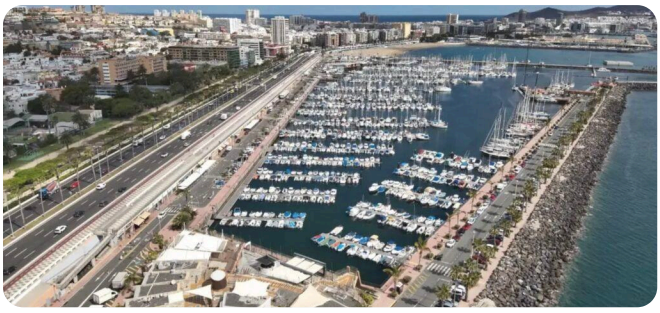
La cita llega después de que el demostrador consiguiera despegar desde el agua en Finlandia. Ahora, el programa anunciado en Canarias combina divulgación, presentaciones técnicas y operaciones acuáticas. La convocatoria sitúa así a un puerto gomero como punto de encuentro entre los investigadores y el público interesado en una tecnología que busca acercar la velocidad del transporte aéreo a la operación sobre superficies marítimas.

Tres jornadas en el puerto de Vueltas

El calendario comenzará el miércoles 11 de noviembre con una jornada de puertas abiertas destinada a presentar el proyecto y su tecnología. El jueves 12 estará dedicado a los escolares, con actividades sobre transporte sostenible y vehículos autónomos. Esta vertiente educativa acompaña al trabajo de investigación y busca explicar las posibilidades de unos aparatos...

Breves de Canarias

ESPECIAL CANARIAS



TRAVESÍA ATLÁNTICA

La ARC+ zarpa el jueves de Las Palmas rumbo a Cabo Verde

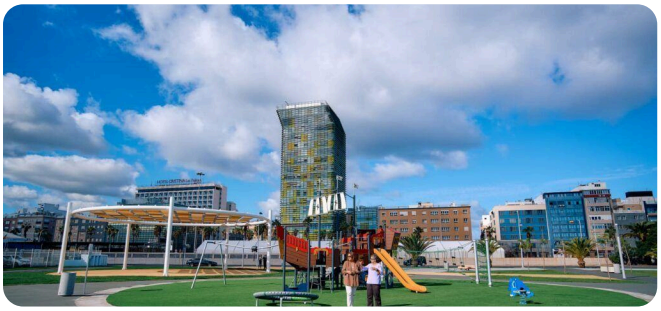
La ARC+ partirá de Las Palmas de Gran Canaria este jueves, 12 de noviembre, con Cabo Verde como primer destino de su ruta hacia el Caribe. La nueva fecha permite reprogramar la salida de los 79 veleros inscritos después de que el paso de la borrasca Bruna obligara a aplazar...



GENTE DEL MAR

Las Palmas cede dos oficinas a Stella Maris para reforzar la atención a las tripulaciones

La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha cedido a la Asociación Stella Maris dos oficinas en el Edificio Este del Puerto de Las Palmas para reforzar la atención a las tripulaciones. Los espacios, de 17 y 34 metros cuadrados, se encuentran en la segunda planta del antiguo...



OCIO

El Parque Urbano del Puerto de Las Palmas abre al público

La Autoridad Portuaria de Las Palmas abrió al público el lunes 16 de noviembre la primera fase del Parque Urbano del Puerto de Las Palmas. La actuación abarca 11.528,85 metros cuadrados en la entrada sur del recinto portuario, junto al acuario Poema del Mar. La inversión del...



CONSIGNATARIOS

Héctor Perdomo, nuevo presidente de Asocelpa

La Asamblea General de la Asociación de Consignatarios y Estibadores de Buques de Las Palmas (Asocelpa) eligió este jueves, 12 de noviembre, a Héctor Perdomo Suárez como presidente de la patronal. Las empresas asociadas respaldaron la única candidatura presentada para cubrir la vacante. Perdomo ejercerá el cargo durante los...



SOSTENIBILIDAD

Puertos de Tenerife impulsa un sistema internacional de acreditación sostenible para cruceros

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife ha participado durante el último año en el desarrollo de un sistema internacional destinado a evaluar la sostenibilidad de las operaciones de cruceros con...



NESA XSIGNAL

Los estibadores de Las Palmas financian una tecnología pionera para la rehabilitación de lesiones medulares

Los estibadores del Puerto de Las Palmas han financiado la adquisición de una máquina Nesa Xsignal, destinada a complementar los tratamientos de rehabilitación de personas con lesiones medulares. La...

BOLUDA
TOWAGE





EXCLUSIVA REVISTA

Guerra en Ormuz

Dos petroleros atacados en un solo día en el estrecho, una mina que nadie ha podido confirmar, drones que hunden mercantes frente a Bulgaria y un portacontenedores que tumba una grúa en China. La semana más dura para la gente del mar.

EN ESTE ESPECIAL

Petroleros en llamas en Ormuz	22
La mina que no se ha confirmado	22
Drones contra mercantes en el mar Negro	23
Una grúa por los suelos en Yantian	23
La OMI cuenta 25 marinos muertos	23

2
petroleros atacados el 16 de noviembre en Ormuz

227
buques fondeados al este del estrecho

25
marinos muertos desde que empezó el conflicto, según la OMI

EXCLUSIVA REVISTA ESPECIAL · ESTRECHO DE ORMUZ

Dos petroleros en llamas en un solo día



El 16 de noviembre fue el peor día de la semana en el estrecho de Ormuz. El centro de operaciones del comercio marítimo de la Marina británica (UKMTO) informó de **dos ataques a petroleros** en apenas trece horas. El primero, a las 05.58 hora universal, alcanzó a un petrolero que salía del estrecho y provocó un incendio en la sala de máquinas.

El segundo llegó hacia las 19.00, a unas siete millas náuticas al norte de Khasab, en la península omaní de Musandam: el buque quedó sin gobierno y con fuego a bordo. En los dos casos la tripulación está a salvo. Nadie se ha atribuido los ataques.

La mina que nadie confirma

Dos días antes, el 14 de noviembre, la Marina de Irán aseguró que un petrolero había ardido tras chocar con una mina en la parte oriental del estrecho. La agencia Reuters no pudo verificarlo de forma independiente.

Un atasco de 227 barcos

El centro conjunto de información marítima JMIC cuenta unos **227 buques** esperando en los fondeaderos al este de Ormuz, a la espera de que las navieras decidan si cruzan. Por el estrecho pasa una parte decisiva del petróleo y del gas natural licuado que se mueve por mar en el mundo, y cada incidente se nota en los seguros de guerra y en los fletes de los petroleros.



Un portacontenedores cruza el estrecho de Ormuz. Imagen de archivo.

CRONOLOGÍA

14 nov · Irán habla de un petrolero ardiendo por una mina
16 nov, 05.58 · Incendio en la sala de máquinas de un petrolero
16 nov, 19.00 · Otro petrolero, sin gobierno al norte de Khasab

EXCLUSIVA REVISTA ESPECIAL · MAR NEGRO

Drones contra mercantes frente a Bulgaria





Un dron marino de superficie en pruebas. Imagen de archivo.

En el mar Negro, la guerra se libra también contra los mercantes. El 16 de noviembre, el **Betul 8**, un pequeño carguero de bandera somalí de 3.223 toneladas de peso muerto, lanzó un Mayday hacia las 09.15, unas 40 millas al este del cabo Kaliakra, en Bulgaria. Según la información disponible, lo alcanzaron uno o dos drones marinos y acabó hundiéndose. La fuerza aérea y la armada búlgaras rescataron a los 12 tripulantes.

Dos días antes, cerca del canal de Sulina, en la desembocadura del Danubio, fueron alcanzados el Evia Petrol V, el Marsol y el Ali Najafov, dos de ellos en aguas de Rumanía, sin víctimas. El 13 de noviembre había sido el Larissa 1. Francia ha enviado a Rumanía un avión de patrulla marítima Atlantique 2.

CHINA · PUERTO DE YANTIAN

Un portacontenedores tumba una grúa

El 9 de noviembre, en el puerto chino de Yantian, en Shenzhen, el portacontenedores **Maersk Cincinnati**, de 15.516 TEU, derribó una grúa de muelle durante la maniobra. No hay heridos confirmados y el viento es una de las causas que se estudian.

OMI · 33

25

marinos muertos y 130 ataques

Es el balance que dio la Organización Marítima Internacional desde que empezó el conflicto en Oriente Medio, al renovar el mandato de su secretario general, Arsenio Domínguez.

SECCIÓN

Navieras y empresas

Compras, resultados y recargos de las compañías que mueven el mar.

EN ESTA SECCIÓN

Boluda compra la terminal Matrans	24
Hapag-Lloyd gana 1.000 millones	25
Adani compra Evos	25
Boluda llega a Ecuador y Australia	26
Récord en la cartera de pedidos	26
Xeneta: fletes a la baja	26

EXPANSIÓN PORTUARIA

Boluda Shipping adquiere la terminal Matrans de Róterdam y refuerza su posición estratégica en el norte de Europa

Léela entera
en infopuertos.com

La incorporación de la terminal marítima complementa la expansión de Boluda Shipping hacia el norte de Europa y amplía su oferta de servicios portuarios para el mercado.

Por **Antonio Rodríguez** · 10 nov 2026



Boluda Shipping firmó el pasado 3 de noviembre un acuerdo para adquirir la terminal marítima Matrans, situada en Eemhaven (Róterdam), uno de los principales enclaves del short sea shipping europeo. La operación refuerza sus capacidades portuarias en el norte de Europa, ampliando su oferta de servicios para navieras, operadores logísticos y empresas industriales.

La adquisición es complementaria al acuerdo para adquirir Samskip, anunciado la pasada semana. Ambas operaciones responden a la estrategia de expansión de Boluda Shipping hacia el norte de Europa y al desarrollo de una red logística más amplia, eficiente y conectada. Las adquisiciones de Matrans y Samskip siguen sujetas a las autorizaciones y condiciones de cierre correspondientes.

Una terminal multipropósito al servicio del mercado

Matrans cuenta con **360.000 m²**, de superficie, incluidos 70.000 m² de almacenes cubiertos, y dispone de **1.100 metros de muelle** con 12,65 metros de calado, un atraque ro-ro con 9 metros de calado y 600 metros de vía ferroviaria.

Su carácter multipropósito permite atender contenedores, productos forestales y metales, carga general, project cargo y tráfico ro-ro. La experiencia de sus profesionales se combina con servicios propios de gestión aduanera, representación fiscal, transporte por carretera y servicios transitarios para ofrecer soluciones...

BALANCE 3T

Hapag-Lloyd eleva sus previsiones tras ganar 1.000 millones de dólares en el tercer trimestre

Léela entera en infopuertos.com

La naviera alemana gana 1.000 millones de dólares entre julio y septiembre y eleva su previsión anual de EBITDA a una horquilla de 4.600 a 5.000 millones.

Por **Antonio Rodríguez** · 12 nov 2026



Hapag-Lloyd cerró el tercer trimestre de 2026 con un **beneficio de 1.000 millones de dólares, unos 900 millones de euros**, impulsado por el encarecimiento de los fletes al contado, la elevada utilización de sus buques y el crecimiento de su negocio de terminales. El grupo alemán elevó además por segunda vez en pocas semanas su previsión anual, aunque mantiene una advertencia expresa sobre la volatilidad del mercado y los riesgos geopolíticos.

El resultado bruto de explotación, EBITDA, alcanzó 1.700 millones de dólares entre julio y septiembre, frente a una cifra inferior en el mismo periodo de 2025. El beneficio operativo EBIT se situó en 1.100 millones. La compañía atribuye la mejora principalmente a una tarifa media de 1.808 dólares por TEU en el transporte marítimo, frente a 1.413 dólares un año antes.

Volúmenes estables pese a las disrupciones

La división de transporte marítimo movió 3,4 millones de TEU en el trimestre, prácticamente el mismo volumen que en el periodo comparable. La estabilidad se produjo pese a las tensiones en Oriente...

EXPANSIÓN

Adani Ports acuerda comprar Evos por 2.560 millones

La operación incorpora una red de ocho terminales en cinco países, incluida Algeciras, y sigue pendiente de autorizaciones regulatorias y de la consulta con los trabajadores.

Por **Antonio Rodríguez** · 11 nov 2026



Adani Ports and Special Economic Zone (APSEZ) ha anunciado un acuerdo para adquirir el 100% de Evos a Igneo Infrastructure Partners, con un valor de empresa de **2.560 millones de euros**. El comunicado del 5 de noviembre sitúa el valor de las acciones en 1.180 millones. La operación, en efectivo y financiada mediante deuda, sigue sujeta a autorizaciones y a la consulta con los representantes de los trabajadores.

Según el anuncio oficial de APSEZ, Evos dispone de ocho terminales en cinco países, con 6,3 millones de metros cúbicos de almacenamiento. En 2025 movió 37 millones de toneladas y obtuvo ingresos de 392 millones de euros y un EBITDA de 219 millones. El múltiplo anunciado es de 11,7 veces el EBITDA de ese ejercicio. MUFG ha comprometido financiación de hasta 2.800 millones de euros.

Léela entera en infopuertos.com

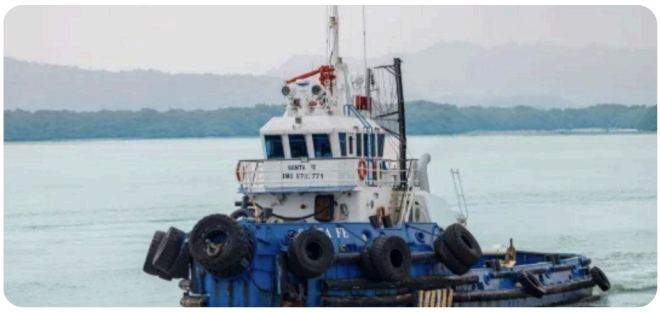
Un cambio de propietario pendiente de los trámites

En su comunicación sobre la transacción, Evos explica que los fondos gestionados por Igneo son propietarios de la compañía desde 2019. Durante esa etapa, su desarrollo se ha orientado a construir una plataforma de almacenamiento de líquidos con presencia en los principales enclaves europeos del sector.

Evos señala que la propuesta llega después de un proceso competitivo de venta y presenta a APSEZ como...

Breves

NAVIERAS Y EMPRESAS



INTERNACIONALIZACIÓN

Boluda entra en el remolque portuario de Ecuador con la compra de CITI TUG

Boluda Towage Latam entrará por primera vez en el mercado ecuatoriano mediante la compra del 100% de CITI TUG, empresa que presta servicios de remolque en el Terminal Petrolero de Balao, en Esmeraldas. La Superintendencia de Competencia Económica de Ecuador...



EXPANSIÓN

Boluda Towage logra un contrato de diez años para el remolque en Bunbury

Boluda Towage se ha adjudicado un contrato de diez años para prestar el servicio de remolque en el puerto australiano de Bunbury, en Australia Occidental. La compañía comenzará a operar en diciembre de 2026, cuando venza el contrato del actual proveedor, Svitzer Australia...



TRANSPORTE MARÍTIMO

CMA CGM aplicará un recargo de hasta 1.600 dólares a los contenedores de Asia al Mediterráneo

CMA CGM introducirá un recargo por temporada alta en sus servicios de contenedores desde Asia hacia el Mediterráneo y el norte de África a partir del 25 de noviembre de 2026. La compañía ha comunicado que...



DATOS PORTUARIOS

La cartera mundial de pedidos de buques supera el récord de 2008 y alcanza los 226 millones de CGT

La cartera mundial de pedidos de buques de nueva construcción alcanzó en octubre los 226,1 millones de toneladas brutas compensadas (CGT), por encima del máximo de 225,5 millones registrado en septiembre...



TRANSPORTE MARÍTIMO

El Barcelona Maersk se estrena en el puerto que le da nombre

El Barcelona Maersk realizó el 6 de noviembre su primera escala en el puerto de la ciudad que le da nombre. La visita combinó la actividad comercial en APM Terminals Barcelona con un recibimiento institucional encabezado por el presidente de la autoridad...



PERSPECTIVAS

Xeneta prevé una caída del 30% de los fletes spot de contenedores en 2027

Las tarifas spot del transporte marítimo de contenedores podrían caer una media mundial del 30% en 2027, mientras que los contratos de larga duración bajarían alrededor de un 5%, según las previsiones presentadas por Xeneta en su cumbre anual de Múnich. El...

SECCIÓN

Energía y offshore

Combustibles alternativos, gas natural licuado y tecnología para reducir emisiones.

EN ESTA SECCIÓN

El GNL marino crece un 25,2 % 27

Monte Shams, bunkering en Bilbao 28

Wärtsilä y el metano de Chevron 28

GNL

Los puertos españoles aumentan un 25,2 % el suministro de GNL como combustible marino hasta septiembre

Léela entera
en infopuertos.com

España alcanza los 499.157 m³ en operaciones de buque a buque, con Málaga y Tenerife entre los puertos que registran mayores crecimientos

Por **Redacción** · 13 nov 2026



Los puertos españoles suministraron **499.157 m³ de gas natural licuado (GNL)** como combustible marino mediante operaciones de buque a buque (*ship-to-ship*, STS) entre enero y septiembre de 2026. La cifra representa un incremento del **25,2 %** respecto a los 398.585 m³ registrados durante el mismo periodo de 2025. Según las estadísticas publicadas por **Gasnam**, elaboradas a partir de datos de Kpler, el crecimiento de estos suministros en España supera al del conjunto de Europa, donde aumentaron un 14,2 %.

Algeciras mantiene el primer puesto entre los puertos españoles, con 182.258 m³ suministrados, aunque registra un descenso del 7,1 % respecto a los 196.134 m³ del año anterior. Le sigue **Barcelona**, con 160.678 m³, un 10,5 % más que en 2025. Ambos puertos concentran cerca del **69 % del volumen suministrado en España**.

Destaca especialmente la evolución de **Málaga**, que prácticamente ha triplicado sus cifras al pasar de 33.056 m³ a 106.213 m³, lo que supone un crecimiento del **221,3 %**. **Tenerife** también registra un avance significativo, del 68,5 %, hasta alcanzar los 35.962 m³. Completan la relación Valencia, con 9.211 m³; Cádiz, con 3.335 m³; y Sagunto, con 1.500 m³.

NUEVA CONSTRUCCIÓN

Ibaizabal y TotalEnergies bautizan el Monte Shams para el bunkering de GNL

Léela entera en infopuertos.com

El buque de 18.600 metros cúbicos se entregará a finales de 2026 y prestará servicio en Sohar, dentro del primer gran centro de suministro de GNL marino de Oriente Medio.

Por **Redacción** · 14 nov 2026



El grupo naviero español **Ibaizabal** y **TotalEnergies** han bautizado en China el *Monte Shams*, un nuevo buque de suministro de gas natural licuado con capacidad para 18.600 metros cúbicos. La ceremonia se celebró el 3 de noviembre en el astillero Hudong-Zhonghua, que prevé entregar la unidad antes de que termine 2026.

El barco será propiedad de Ibaizabal y operará para TotalEnergies. Su destino comercial estará vinculado al puerto de Sohar, en Omán, donde la energética francesa y OQ Exploration and Production desarrollan Marsa LNG. El proyecto aspira a constituir el primer gran centro de bunkering de GNL de Oriente Medio y a atender portacontenedores, petroleros, cruceros, ferris y otros buques que utilicen este combustible.

Una unidad diseñada para el suministro a buques

El Monte Shams mide 135,9 metros de eslora, 24,5 metros de manga y 16 metros de puntal. Está clasificado por Bureau Veritas y pertenece a la versión V3.0 del diseño de buques de bunkering de 18.600...

DESCARBONIZACIÓN

Wärtsilä reduce el metano no quemado en tres metaneros de Chevron

La compañía ha convertido un motor en cada uno de tres buques de GNL y prevé extender la actuación a otras tres unidades para mejorar la combustión y la eficiencia.

Por **Redacción** · 15 nov 2026



Wärtsilä ha completado la conversión de un motor en cada uno de tres metaneros operados por **Chevron Transport Corporation** para reducir el **metano no quemado** que puede escapar a la atmósfera durante el funcionamiento con gas natural licuado. Tras esta primera fase, las compañías prevén modificar otros tres buques entre finales de 2026 y 2027, hasta alcanzar un total de seis unidades.

La actuación transforma motores Wärtsilä 50DF de doble combustible en una configuración de gas con encendido por chispa. El objetivo es mejorar el proceso de combustión, aumentar la eficiencia y limitar el denominado *methane slip*. Este fenómeno constituye uno de los principales puntos débiles climáticos del GNL como combustible marino porque el metano tiene un efecto de calentamiento muy superior al del dióxido de carbono en horizontes temporales cortos.

Léela entera en infopuertos.com

De combustible piloto a cámara de precombustión

Los motores de doble combustible utilizan normalmente una pequeña cantidad de diésel piloto para iniciar la combustión del gas. La conversión incorpora una válvula de cámara de precombustión controlada eléctricamente y recurre al encendido por chispa. Según Wärtsilä, esta solución permite ajustar mejor la combustión y disminuir la cantidad de gas que atraviesa el motor sin quemarse.

El fabricante estima que las emisiones de metano...

SECCIÓN

Innovación

Seguridad digital, buques eléctricos y tecnología en los puertos.

EN ESTA SECCIÓN

Indra protege los cables submarinos	29
Algeciras: ciberresiliencia colectiva	30
PROTEO y su buque con hidroalas	30
Seis breves	31

SEGURIDAD MARÍTIMA

Indra y seis empresas se alían para proteger infraestructuras submarinas

Léela entera
en infopuertos.com

Las siete compañías españolas firman en Euronaval un acuerdo para desarrollar SIPRIS, un sistema de vigilancia e inspección que combinará sensores, vehículos autónomos y análisis de datos.

Por **Antonio Rodríguez** · 16 nov 2026



Indra, SAES, UTEK, Aragon Photonics, Iqua Robotics, FYLA y Sateliot firmaron el 4 de noviembre en París un **memorando de entendimiento para desarrollar tecnología de vigilancia y protección de infraestructuras submarinas**. Las siete compañías españolas formalizaron la alianza durante Euronaval, la feria internacional de defensa naval. El proyecto, denominado SIPRIS, pretende reunir información del entorno marítimo, desde la superficie hasta el fondo, y facilitar la inspección de las instalaciones sumergidas. Indra coordinará el trabajo y asumirá el diseño del sistema común, según el comunicado de la compañía.

La aportación de los socios cubre varias disciplinas. SAES trabajará en acústica submarina y Aragon Photonics aportará su experiencia en sensado mediante fibra óptica. UTEK desarrollará vehículos autónomos de superficie e Iqua Robotics se ocupará de los vehículos submarinos destinados a la inspección. FYLA contribuirá con tecnologías de comunicación óptica bajo el agua y Sateliot con comunicaciones por satélite. Indra aportará también sistemas de misión, gestión de comunicaciones, medios aéreos no tripulados y análisis de datos mediante su plataforma IndraMind.

De la integración a las pruebas en el mar

El acuerdo abre una fase de desarrollo en la que las empresas prevén realizar pruebas de integración y demostraciones operativas antes de llevar la solución al mercado. Los socios quieren construir...

SEGURIDAD DIGITAL

El Puerto de Algeciras plantea una ciberresiliencia colectiva para proteger la cadena logística

Léela entera en infopuertos.com

La APBA propone pasar de la protección individual a una defensa coordinada de operadores, navieras, empresas logísticas y administraciones para mantener los servicios esenciales.

Por **Yolanda Rodríguez** · 11 nov 2026



La **Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras** ha situado la **ciberresiliencia colectiva** entre los retos operativos de la comunidad logística. Su responsable de seguridad de la información, Alejandro Manuel Herrera Pérez, defendió en el **Barcelona Smart Transportation & Maritime Cyber Resilience Forum** que la protección de un puerto interconectado ya no puede limitarse a cada organización por separado, porque la continuidad de la actividad depende de operadores, navieras, empresas logísticas, administraciones y fuerzas de seguridad.

La intervención se produjo el 4 de noviembre durante una mesa dedicada a los desafíos comunes de ciberseguridad e inteligencia de amenazas en puertos, transporte aéreo y cadenas de suministro. El encuentro formó parte del Barcelona Cybersecurity Congress 2026, celebrado entre los días 3 y 5 en Fira de Barcelona Gran Via, y reunió a responsables del transporte, el sector marítimo y empresas especializadas en protección digital.

INNOVACIÓN PORTUARIA

PROTEO desarrolla un buque eléctrico con hidroalas para rutas marítimas cortas

Un consorcio empresarial y tecnológico moviliza 1,3 millones de euros hasta 2028 para diseñar una embarcación eléctrica eficiente, apoyada en hidroalas y predicción inteligente del oleaje.

Por **Antonio Rodríguez** · 12 nov 2026



El proyecto **PROTEO** ha iniciado el desarrollo de un buque eléctrico equipado con hidroalas y sistemas inteligentes para operar de forma eficiente en rutas marítimas cortas. La iniciativa dispone de un presupuesto de 1,3 millones de euros, cuenta con cofinanciación de la Agencia Valenciana de la Innovación y se prolongará hasta diciembre de 2028.

El consorcio reúne a **Caponnetto Hueber, Ubitech, Abervian, AIMPLAS** y la **Fundación Valenciaport.** La combinación de empresas de ingeniería naval, electrónica, materiales y análisis portuario busca abordar de manera conjunta los principales obstáculos para la electrificación de embarcaciones: consumo energético, autonomía, comportamiento en la mar, disponibilidad de recarga y rentabilidad.

Léela entera en infopuertos.com

Tres pilares tecnológicos

La propuesta se apoya en tres elementos. El primero es la **propulsión eléctrica**, destinada a eliminar las emisiones directas durante la navegación y reducir el ruido y las vibraciones. El segundo son las **hidroalas**, superficies que elevan parcialmente el casco cuando la embarcación alcanza velocidad y disminuyen su resistencia al avance. Esa reducción puede rebajar la energía necesaria, una cuestión decisiva cuando la capacidad de las baterías limita el alcance.

El tercer componente es un sistema inteligente de...

Breves

INNOVACIÓN



TECNOLOGÍA

HYPOBATT culmina el desarrollo de un sistema de recarga rápida de baterías para buques de hasta 2,25 MW

El proyecto europeo HYPOBATT (Hyper Powered Vessel Battery Charging System) ha concluido con el desarrollo y la validación de un sistema de recarga rápida de baterías para buques, denominado Marine Megawatt...



INNOVACIÓN

Una investigadora canaria gana ÍNSULA con drones para detectar vertidos portuarios

La investigadora de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria Ámbar Pérez-García ha ganado la primera edición del concurso regional 'Mi investigación en cinco minutos' con una propuesta para acelerar la detección de vertidos de petróleo en los puertos. El sistema combina...



DIGITALIZACIÓN PORTUARIA

El Puerto de Alicante comparte sus escalas con DS4M Mediterráneo

La Autoridad Portuaria de Alicante se ha incorporado como proveedora de información a DS4M Mediterráneo, el espacio de datos de movilidad vinculado al Corredor Mediterráneo. El puerto aporta sus previsiones de entrada y salida de buques para que navieras, terminales...



AUTOMATIZACIÓN

Teku implantará visión artificial en el nuevo centro logístico de Airpharm en Nueva Jersey

Teku Systems implantará su tecnología de visión artificial en el nuevo centro logístico de Airpharm en Nueva Jersey, una instalación de aproximadamente 6.300 metros cuadrados situada en las proximidades del aeropuerto internacional de Newark. El proyecto amplía la...



INDUSTRIA 4.0

La Autoridad Portuaria de Algeciras participa en el debate sobre talento, innovación y competitividad de la industria 4.0

La Cátedra Telefónica de la Universidad de Cádiz 'Economía Azul y Puertos Inteligentes', en colaboración con la Cámara de Comercio Bahía de Algeciras, ha celebrado una nueva edición de su jornada Ágora bajo...



EMISIONES

El Port de Barcelona impulsa el cálculo de la huella de carbono para acelerar la descarbonización del sector logístico

El Port de Barcelona avanza en su objetivo de reducir las emisiones un 50 % en 2030 respecto a los niveles de 2017 y alcanzar la neutralidad de emisiones en 2050. Esta meta ha centrado la jornada Cálculo de la Huella...

SECCIÓN

Internacional

Panamá, la OMI, China y los grandes puertos del mundo.

EN ESTA SECCIÓN

Panamá apuesta por Río Indio	32
La OMI renueva a Arsenio Domínguez	33
China prorroga la suspensión de tasas	33
Seis breves	34

SEGURIDAD HÍDRICA

El Canal de Panamá apuesta por Río Indio para asegurar sus tránsitos

Léela entera
en infopuertos.com

Ilya Espino de Marotta sitúa en 2032 la entrada en servicio del embalse y presenta en Houston los planes para un corredor energético y dos terminales de contenedores.

Por **Redacción** · 12 nov 2026



El **Canal de Panamá** sitúa el embalse de Río Indio en el centro de su estrategia para sostener los tránsitos marítimos y reforzar el abastecimiento de agua potable. Su administradora, Ilya Espino de Marotta, presentó en la **Conferencia Marítima Internacional de Houston** una hoja de ruta que combina el ahorro de agua en las esclusas con inversiones en infraestructura. Además del embalse, expuso los planes para habilitar un corredor energético entre ambos océanos y desarrollar dos terminales de contenedores.

La presión sobre los lagos se concentrará entre febrero y mayo

Las precipitaciones entre mayo y septiembre de 2026 quedaron un **25 % por debajo de la media**, según los datos expuestos en Houston. La Autoridad del Canal estima que las medidas de ahorro aplicadas en las esclusas permiten conservar unos **1.200 millones de litros de agua al día**. La administración prevé que los lagos afronten su periodo de mayor presión entre febrero y mayo de 2027. El presupuesto de ese ejercicio fiscal incorpora ese escenario y proyecta 10.750 tránsitos de buques de alto calado.

Para la planificación inmediata de las navieras, el aviso operativo del 9 de noviembre fija una oferta de 34 cupos diarios, repartidos entre 24 en Panamax y 10 en Neopanamax. El ajuste añade una reserva para buques de categoría Super en Panamax y sitúa el calado máximo autorizado en Neopanamax en 15,24 metros...

ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL

La OMI renueva el mandato de Arsenio Domínguez como secretario general hasta 2031

Léela entera en infopuertos.com

El Consejo de la organización acuerda su continuidad durante cuatro años más en una sesión marcada por la seguridad de los marinos y los ataques contra buques mercantes

Por **Yolanda Rodríguez** · 13 nov 2026



El Consejo de la **Organización Marítima Internacional (OMI)**, presidido por el español **Víctor Jiménez**, ha acordado renovar el mandato de **Arsenio Domínguez** como secretario general durante otros cuatro años, del **1 de enero de 2028 al 31 de diciembre de 2031**. La decisión se adoptó durante el 138.º periodo de sesiones del Consejo, celebrado en Londres del 2 al 6 de noviembre, y deberá ser ratificada por la Asamblea de la OMI a finales de 2027.

La seguridad de los marinos, prioridad ante los conflictos internacionales

La reunión estuvo marcada por la preocupación por la seguridad de los marinos ante los conflictos que afectan al transporte marítimo internacional, especialmente en el **estrecho de Ormuz**. Según los últimos datos de la OMI, **25 marinos han fallecido** desde el comienzo del conflicto en Oriente Medio y se han verificado **130 ataques contra buques mercantes** en la región.

La última víctima mortal se produjo el 5 de noviembre, durante un ataque contra el petrolero Velos Sapphire. Miles de marinos continúan expuestos a estos riesgos, incluidos los embarcados en...

TASAS PORTUARIAS

China prorroga hasta enero de 2027 la suspensión de las tasas portuarias a buques vinculados con Estados Unidos



Léela entera en infopuertos.com

La decisión prolonga la tregua comercial entre ambas potencias y la Cámara Naviera Internacional reclama la eliminación definitiva de los gravámenes

Por **Redacción** · 13 nov 2026

China ha prorrogado hasta el **10 de enero de 2027** la suspensión de las tasas portuarias especiales aplicables a los buques vinculados con Estados Unidos. La decisión llega después de que Washington propusiera ampliar otros dos meses, hasta el 9 de enero, la suspensión de sus propios gravámenes sobre los buques relacionados con China. Ambas medidas prolongan la tregua comercial alcanzada en noviembre de 2025 y evitan, por el momento, nuevos costes para el transporte marítimo internacional.

El **Ministerio de Transportes de China** anunció el 9 de noviembre que la prórroga, aprobada por el Consejo de Estado, responde a los acuerdos alcanzados en las últimas negociaciones bilaterales. Pekín también mantendrá suspendida durante el mismo periodo la investigación sobre las consecuencias de las medidas estadounidenses para sus sectores marítimo y de construcción naval.

El origen de los gravámenes portuarios

Las tasas se introdujeron en octubre de 2025. Estados Unidos estableció gravámenes, al amparo de la **Sección 301 de su legislación comercial**, sobre determinados buques de propiedad u operación china y sobre aquellos construidos en astilleros del país asiático.

En respuesta, Pekín impuso tasas a los buques construidos o abanderados en Estados Unidos, así como a aquellos en los que la participación estadounidense...

Breves

INTERNACIONAL



TRÁFICOS INTERNACIONALES

Los puertos de Paraná baten su récord de octubre con 5,9 millones de toneladas

Los puertos brasileños de Paranaguá y Antonina movieron 5.909.725 toneladas en octubre de 2026, el mayor volumen registrado hasta ahora para ese mes, según el balance publicado por la empresa pública Portos do Paraná. La cifra supera las 5.867.284 toneladas de...



TRÁNSITO

El Canal de Panamá eleva a 34 los cupos diarios de tránsito y amplía el calado en las esclusas Neopanamax

El Canal de Panamá ha anunciado un aumento de su capacidad diaria de tránsito mediante un cupo adicional de reserva en las esclusas Panamax para embarcaciones de la categoría Super. Con este ajuste...



ESTIBADORES

El IDC debate en Río la automatización portuaria

El Consejo Internacional de Estibadores (IDC) reúne esta semana en Río de Janeiro a sindicatos de los cinco continentes para acordar una posición común ante la automatización y la inteligencia artificial en las terminales portuarias. Según el programa remitido por la organización el 13 de noviembre, la décima Asamblea General...



COMERCIO MARÍTIMO

PortCastelló supera los 2,19 millones de toneladas con Turquía

PortCastelló y Turquía han alcanzado un intercambio de 2.195.197 toneladas entre enero y octubre de 2026, un 20,31% más que en los mismos diez meses de 2025. El balance refuerza el peso del mercado turco en la actividad del puerto de Castellón y acompaña la presencia de su...



ALIANZA INTERNACIONAL

Valenciaport y el puerto de Shanghái refuerzan su alianza para impulsar el comercio y los corredores verdes

El Shanghai International Port Group (SIPG) y Valenciaport han organizado una presentación conjunta dirigida a sus clientes para dar a conocer las oportunidades de desarrollo empresarial y reforzar la...



ASISTENCIA SANITARIA GRATUITA

Mercy Ships pone en marcha Cargo Day 2026 para financiar su asistencia sanitaria gratuita en África

La ONG de buques hospital Mercy Ships, conocida en España como Naves de Esperanza, inició el pasado 4 de noviembre su campaña anual Cargo Day 2026. Hasta finales de año, la comunidad internacional vinculada al...

SECCIÓN

Puerto y ciudad

Parques, Navidad, servicios a los marinos y la vida junto a los muelles.

EN ESTA SECCIÓN

Tarragona gana el ESPO Award	35
Nadal al Port en Barcelona	36
El bus náutico de Palma	36
Stella Maris en Huelva	36

ESPO AWARD 2026

El Parc del Port de Tarragona gana el ESPO Award 2026 por su integración social y urbana

Léela entera en infopuertos.com

El proyecto europeo reconoce la transformación del entorno de la Autoridad Portuaria en una gran zona verde, accesible e intergeneracional junto al Mediterráneo

Por **Redacción** · 13 nov 2026



El **Parc del Port** ha obtenido el **ESPO Award 2026 a la Integración Social de los Puertos**, concedido por la European Sea Ports Organisation (ESPO). La creación de esta nueva zona verde junto al mar ha sido elegida como el proyecto más destacado de Europa por su contribución a la integración de los espacios portuarios con su entorno y la ciudadanía.

El proyecto se basa en los principios del **urbanismo sostenible** y promueve la creación de espacios verdes resilientes e intergeneracionales. Su desarrollo ha transformado el entorno de las sedes de la **Autoritat Portuària de Tarragona (APT)** en una zona de bajas emisiones, en la que se prioriza la movilidad peatonal y ciclista.

El jurado ha destacado que iniciativas como esta responden a una nueva realidad portuaria, en la que las autoridades deben atender las necesidades de la ciudadanía sin renunciar a su función como infraestructuras esenciales. El fallo se dio a conocer el martes 10 de noviembre, durante una gala que contó con la participación del comisario europeo de Transporte Sostenible y Turismo, **Apostolos Tzitzikostas**, y representantes de empresas e instituciones del sector portuario.

Reconocimiento europeo a la integración puerto-ciudad

El Parc del Port competía con otros tres proyectos de integración social de espacios portuarios impulsados por los...

Breves

PUERTO Y CIUDAD



NAVIDAD

Nadal al Port convierte el Port Vell de Barcelona en un homenaje navideño a Gaudí

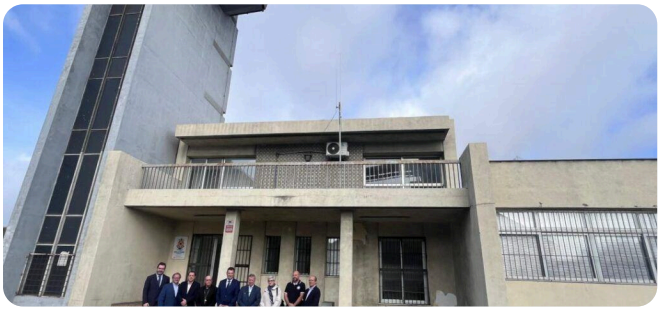
Nadal al Port regresa a Barcelona del 27 de noviembre al 6 de enero con una programación que tendrá a Antoni Gaudí como hilo conductor. La octava edición rendirá homenaje a la confluencia entre arquitectura, mar y tradición navideña en un año en el que Barcelona es Capital...



MOVILIDAD

El bus náutico de Palma ya está operativo para conectar el puerto con el centro de la ciudad

El nuevo bus náutico del puerto de Palma ya funciona con el objetivo de descongestionar el tráfico rodado en la avenida Gabriel Roca y fomentar una movilidad más limpia y ágil en la bahía. La Autoridad Portuaria de Baleares (APB) ha activado esta conexión marítima pionera, en...



TRIPULACIONES

Stella Maris abre una sede en el Puerto Exterior de Huelva para atender a las tripulaciones

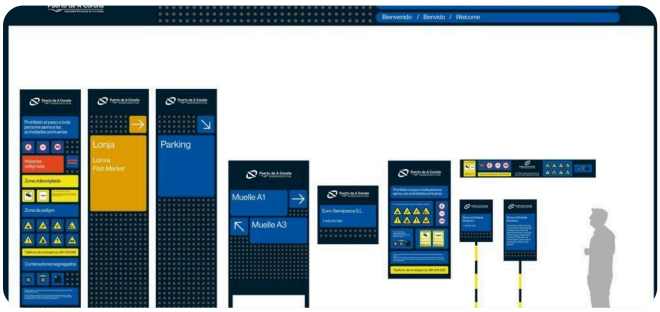
El Puerto Exterior de Huelva cuenta desde esta semana con una sede estable de Stella Maris para atender a las tripulaciones de los buques que hacen escala en sus instalaciones. El espacio se encuentra junto al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, bajo la Torre de Mineral, y está...



JORNADA HISTÓRICA

Motril acogerá una Jura de Bandera para civiles con la fragata 'Álvaro de Bazán' como protagonista

El puerto de Motril acogerá el próximo sábado 12 de diciembre, a las 11:00 horas, una Jura de Bandera para personal civil organizada por la Armada, con la fragata 'Álvaro de Bazán' (F-101) como telón de fondo. El acto...



MOVILIDAD PORTUARIA

El Puerto de A Coruña renovará su señalética con 407.000 euros

El Puerto de A Coruña renovará su señalética con un presupuesto de 407.000 euros para mejorar la seguridad de los desplazamientos y hacer más comprensibles los accesos, recorridos y servicios de sus instalaciones. La Autoridad Portuaria anunció el 5 de...



PUERTOS DEPORTIVOS

El Pacto de Canarias impulsa la modernización de las marinas

El Pacto de Canarias por las Marinas ha cerrado en Las Palmas de Gran Canaria el II Congreso Nacional de Marinas de España con el respaldo de alrededor de medio centenar de entidades públicas y privadas. La declaración reúne diez principios y dieciocho compromisos...

Sucesos

OPERACIÓN ANTIDROGA

Intervienen 2.600 kilos de cocaína en el Puerto de Valencia

Léela entera en infopuertos.com

Vigilancia Aduanera y la Guardia Civil hallaron el alijo en una partida de cocos procedente de Ghana. El seguimiento de la mercancía culminó con dos detenciones en Viator (Almería).

Por **Redacción** · 12 nov 2026

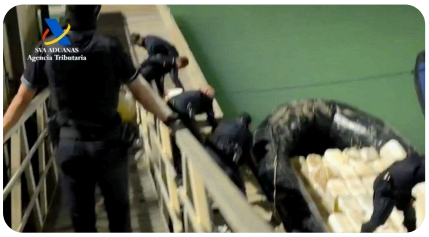


Vigilancia Aduanera y la Guardia Civil intervinieron **2.600 kilos de cocaína en el Puerto de Valencia** durante la inspección de dos contenedores procedentes de Ghana. La droga estaba oculta en cajas de madera de una partida declarada como cocos. La operación continuó por carretera tras la retirada del alijo y terminó con dos detenciones en Viator, en la provincia de Almería, según informó la Agencia Tributaria el 11 de noviembre.

Dos contenedores procedentes de Tema

Los contenedores se cargaron el **2 de agosto en el puerto de Tema** y llegaron a Valencia el 22 del mismo mes a bordo de un portacontenedores. La Unidad ENS, adscrita a la Subdirección General de Operaciones de Vigilancia Aduanera, seleccionó las dos unidades para su inspección tras apreciar un perfil de riesgo elevado en el marco de sus controles sobre el comercio internacional. La Agencia Tributaria sitúa en esa revisión el hallazgo de los paquetes.

Los investigadores encontraron la droga en dobles fondos de las cajas que contenían los cocos. Al abrir los paquetes...



VIGILANCIA ADUANERA

Aduanas interviene más de 9.000 litros de combustible en el Estrecho

Vigilancia Aduanera ha intervenido más de 9.000 litros de combustible en dos actuaciones en aguas del Estrecho de Gibraltar. Los patrulleros de la base marítima de Algeciras interceptaron dos embarcaciones pequeñas con tres...



EMERGENCIA EN LA ZONA INDUSTRIAL PORTUARIA

Un incendio causa importantes daños en una planta de reciclaje del Puerto de Bilbao

Un incendio declarado durante la madrugada del sábado en las instalaciones de la empresa de reciclaje PreZero, situadas en el muelle AZ1 del Puerto de Bilbao, causó importantes daños materiales sin...



ACCIDENTE MARÍTIMO

Todos los ocupantes sobreviven al choque de un petrolero contra un crucero fluvial en Nueva Orleans

El petrolero Atlantic Asphalt impactó contra el crucero fluvial American Heritage mientras este permanecía atracado en el río Misisipi, junto al puerto de Nueva Orleans. El choque, registrado alrededor de las...

Economía azul y pesca

PESCA EXTERIOR

Cuatro puertos andaluces piden renovar el acuerdo pesquero con Mauritania

Léela entera en infopuertos.com

Algeciras, Cádiz, Huelva y Sevilla reclaman a Bruselas un nuevo protocolo o una solución transitoria antes del vencimiento del 14 de noviembre. La continuidad de 25 buques con base en Andalucía depende del acceso al caladero.

Por **Antonio Rodríguez** · 13 nov 2026



Las **autoridades portuarias de Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Huelva y Sevilla** han pedido a la Unión Europea que desbloquee la negociación del **acuerdo pesquero con Mauritania**. El protocolo que permite a la flota comunitaria faenar en aguas mauritanas vence al término del sábado 14 de noviembre. Los cuatro puertos quieren que Bruselas cierre un nuevo texto o pacte una fórmula provisional que permita mantener la actividad mientras continúan las conversaciones con el país africano.

La petición se acordó tras la reunión del 12 de noviembre con el consejero andaluz de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural, Ramón Fernández-Pacheco, y representantes del sector extractivo. Según el comunicado del Puerto de Huelva, su jefe del Área de Explotación, Abelardo Budia, participó en el encuentro. Las autoridades portuarias explicaron que los contactos de los últimos meses no habían permitido resolver las diferencias y reclamaron que se intensificaran las gestiones diplomáticas ante la cercanía del plazo.

La Junta de Andalucía cifra en 60 los...



MERLUZA EUROPEA

La Rula de Avilés impulsa una estrategia para reforzar el valor comercial y nutricional de la Merluza del Paraíso

La Rula de Avilés ha presentado una nueva iniciativa estratégica para reforzar el posicionamiento comercial, la imagen de marca y el valor nutricional de la Merluza Europea, la especie más destacada de la lonja...



ECONOMÍA AZUL

Vigo y el CIM refuerzan Atlántida, su laboratorio de biodiversidad portuaria

La Autoridad Portuaria de Vigo y el Centro de Investigación Mariña (CIM) de la Universidade de Vigo han acordado reforzar su colaboración científica alrededor de Atlántida Living Lab, el laboratorio de observación y experimentación...



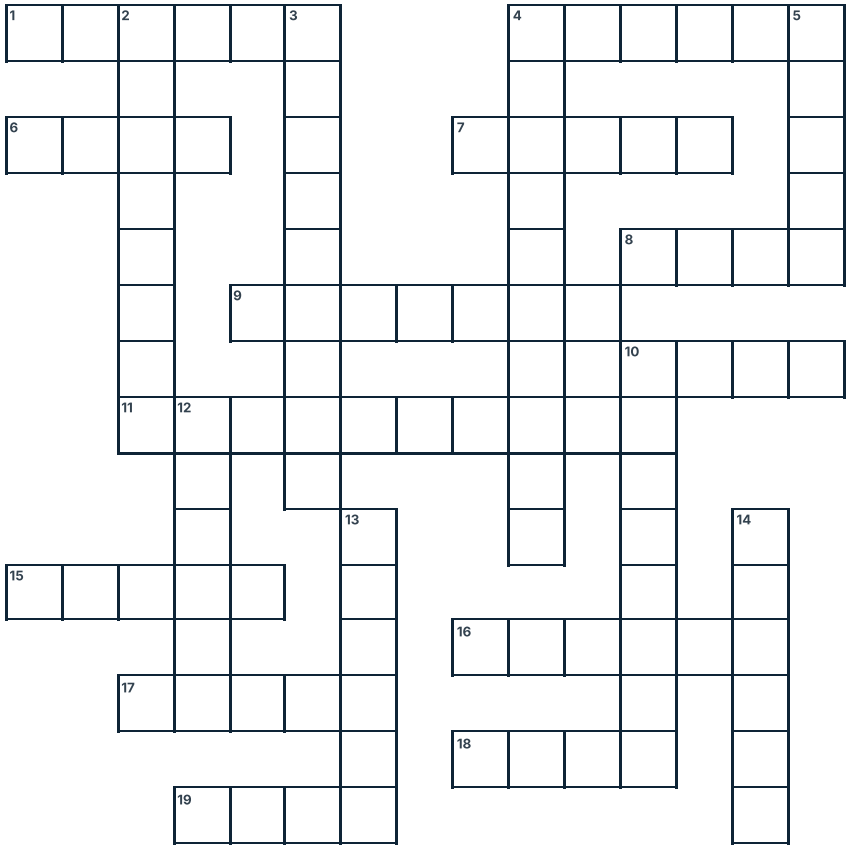
POLÍTICA MARÍTIMA

Garamendi pide un marco estable para la economía azul

Antonio Garamendi ha reclamado estabilidad legislativa e institucional para atraer inversión a la economía azul española. El presidente de la CEOE defendió esa posición en un desayuno con socios del Clúster Marítimo Español (CME)...

PASATIEMPOS

Crucigrama marinero



HORIZONTALES

1. Obra a lo largo de la orilla donde atracan los barcos (6)

4. Profundidad que alcanza la parte sumergida del casco (6)

6. Poste de hierro del muelle donde se hacen firmes las amarras (4)

7. Pieza de hierro que se lanza al fondo para sujetar el barco (5)

8. Canal egipcio que une el Mediterráneo con el mar Rojo (4)

9. Parte resguardada de un puerto para la carga y descarga (7)

10. Parte trasera del buque (4)

11. Embarcación pequeña y potente que ayuda a maniobrar a los grandes buques (10)

15. Costado izquierdo del barco mirando a proa (5)

16. Señal fija o flotante que marca un peligro o un canal (6)

17. Anchura máxima del barco (5)

18. Unidad de velocidad: una milla náutica por hora (4)

19. Parte delantera del buque (4)

VERTICALES

2. Costado derecho del barco mirando a proa (8)

3. Trabajador que carga y descarga los buques en el puerto (9)

4. Caja metálica normalizada en la que viaja la mayor parte de la carga general (10)

5. Estrecho entre Irán y Omán por el que sale buena parte del petróleo del Golfo (5)

10. Capitán que sube a bordo para guiar al barco en la entrada y salida del puerto (8)

12. Longitud del barco de proa a popa (6)

13. Parada de un buque en un puerto durante su ruta (6)

14. Acción de sujetar el barco al muelle con cabos (6)

Sudoku

Rellena cada fila, columna y cuadro con los números del 1 al 9.

		9		6		5		8
	6			9	1	7		
				5				
			4		6		2	1
	8				3			
	2			1	5			6
5					7		8	3
		7					9	
4		8		3	9			7

Sopa de letras

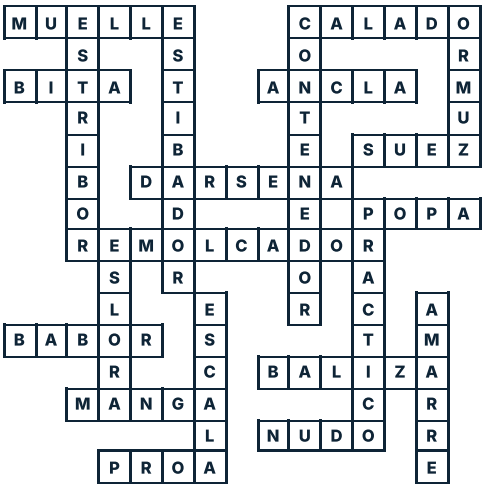
Encuentra 14 palabras del mar en todas las direcciones.

N A O R E U Q S E P G E F P
Z M F N I R R N T I O P T A
R O I E O R E C U R C N A N
A P R U M B O E L I L P S T
D S U O R E L O R T E P V A
A F T P B P O C E G V C R L
A L G V F U I U T A O E S A
B F A I R F Q A T R D B T N
A B V D E A I U E F E F V T
E A I R R G F U E J M F A T
N N R T A I G A A A C T E O
A Y A Y S R S E T P T R O F
T E O G A A L S F A E R A M
T B G C I O G A B A R R A O

ATRAQUE · BOYA · BUQUE · CARGUERO · CRUCERO · FERRY · GABARRA · MAREA · OLEAJE · PANTALAN · PESQUERO · PETROLERO · RADA · RUMBO

SOLUCIONES

Crucigrama



Sudoku

3	7	9	2	6	4	5	1	8
8	6	5	3	9	1	7	4	2
2	4	1	7	5	8	3	6	9
9	5	3	4	7	6	8	2	1
1	8	6	9	2	3	4	7	5
7	2	4	8	1	5	9	3	6
5	9	2	1	4	7	6	8	3
6	3	7	5	8	2	1	9	4
4	1	8	6	3	9	2	5	7

Sopa de letras

N A O R E U Q S E P G E F P
Z M F N I R R N T I O P T A
R O I E O R E C U R C N A N
A P R U M B O E L I L P S T
D S U O R E L O R T E P V A
A F T P B P O C E G V C R L
A L G V F U I U T A O E S A
B F A I R F Q A T R D B T N
A B V D E A I U E F E F V T
E A I R R G F U E J M F A T
N N R T A I G A A A C T E O
A Y A Y S R S E T P T R O F
T E O G A A L S F A E R A M
T B G C I O G A B A R R A O

GRATIS EN INFOPUERTOS.COM

Herramientas

Los datos de los puertos españoles, a un clic. Escanea el código con la cámara del móvil y entra directamente. Las cuatro primeras se abren con el registro gratuito de IP Plus.

01

Ranking de puertos

La clasificación por tráfico de todos los puertos de España, con datos oficiales de Puertos del Estado.

infopuertos.com/ranking-puertos

ESCANEA

02

PCP

El pronóstico de crecimiento de los puertos que prevé el analista de CAMAL AI, con sus factores y fuentes.

infopuertos.com/pcp

ESCANEA

03

Climatología portuaria

El estado del mar y del tiempo de cualquier puerto de España: oleaje, viento, mareas y la lectura de CAMAL AI.

infopuertos.com/climatologia

ESCANEA

04

Autoridades Portuarias

La ficha y los datos de contacto de las 28 Autoridades Portuarias del Estado.

infopuertos.com/autoridades-portuarias

ESCANEA

05

IP Plus

El registro gratuito que abre los rankings, el pronóstico PCP y el asistente marítimo de CAMAL AI.

infopuertos.com/plus

ESCANEA

06

Boletines

La actualidad de los puertos de Canaria y de todo el sistema portuario español, en tu correo.

infopuertos.com/boletines

ESCANEA



El Parque Urbano del Puerto de Las Palmas

INFOPUERTOS

La revista semanal del mar y los puertos

PRÓXIMO NÚMERO

Nº 3

Semana 47 · 16 al 22 nov 2026

CADA DÍA

Todas las noticias en infopuertos.com

Puertos, navieras, logística, pesca y el mar, al minuto.

GOOGLE

Añade InfoPuertos a tus fuentes

Márcalo como fuente preferida y Google te mostrará más noticias nuestras.

BOLETINES

Los puertos, en tu correo

Suscríbete gratis en infopuertos.com/boletines.

Puertos · Canarias · Navieras y empresas · Energía y offshore · Innovación · Internacional · Puerto y ciudad · Sucesos · Economía azul

infopuertos.com