LA REVISTA SEMANAL DEL MAR Y LOS PUERTOS

Nº 3 · SEMANA 48 · 17 AL 27 DE NOVIEMBRE DE 2026

INFOPUERTOS

Edición digital gratuita 42 páginas · infopuertos.com



EXCLUSIVA REVISTA

ENTREVISTA · PÁG. 05

«Claro que me gustaría seguir»

Beatriz Calzada, presidenta de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, habla de 2026, del ensanche del Reina Sofía, de Boluda y Marsa Maroc y de su futuro.

LA ENTREVISTA

MÁS DE 1,6 MILLONES DE TEU Y UN 5 % MÁS DE MERCANCÍAS

EXCLUSIVA 11

Radiografía: los puertos que más crecen y los que se hunden

EXCLUSIVA 13

Ruta atlántica: 24.364 llegadas por mar a Canarias

ELECCIONES 29N 14

Lo que proponen los partidos para los puertos

ESPECIAL CANARIAS 19

Tenerife entra en SEA-LNG y Fedeport estrena sede

Sumario

03 LA SEMANA
Lo que ha pasado y la semana en cifras

04 LA CARTA DE LA SEMANA
Los puertos que han sido noticia, en el mapa

05 TEMA DE PORTADA
Entrevista a Beatriz Calzada, presidenta de Puertos de Las Palmas

11 EXCLUSIVA
Radiografía de los puertos hasta octubre

13 EXCLUSIVA
Ruta atlántica: el mar que llega a Canarias

14 ELECCIONES 29N
Las propuestas para los puertos y la pesca

15 PUERTOS
Castellón, Alicante, Cádiz, Pasaia, Vigo y más

19 ESPECIAL CANARIAS
Las Palmas, Tenerife, Fedeport y Baleària Canarias

26 NAVIERAS Y EMPRESAS
Hapag-Lloyd, Baleària, DHL y ACEMAR

27 ENERGÍA Y OFFSHORE
Eólica flotante, electrificación y Portugal

29 INNOVACIÓN
Gemelos digitales, inteligencia artificial y retos

32 MARÍTIMO E INTERNACIONAL
Scrubbers, fondeos en el Estrecho y el mundo

34 PUERTO Y CIUDAD
Los 125 años de Alicante y la Navidad en los muelles

36 SUCESOS
El hundimiento del Med Emre frente a Ibiza

37 ECONOMÍA AZUL Y PESCA
Mauritania, la flota de Cádiz y la economía azul

38 OPINIÓN
Las firmas de la semana

39 PASATIEMPOS
Crucigrama, sudoku y sopa de letras

41 HERRAMIENTAS
Los datos de los puertos, a un clic



21 Tenerife, en SEA-LNG



36 El Med Emre se hunde frente a Ibiza

CÓMO SE LEE

Cada noticia lleva un código QR: escanéalo con la cámara del móvil para leerla entera en infopuertos.com. Las piezas marcadas como **Exclusiva revista** solo se publican aquí.

La semana

La semana llega con una cita en el calendario: el **29 de noviembre** hay elecciones generales y los programas de los partidos también hablan de puertos, de trenes de mercancías, de electrificación de muelles y de pesca. Lo resumimos en la página 14. Y una semana antes, el Consejo de Ministros aprobó que desde el **1 de julio de 2027** los buques no podrán descargar el agua de sus scrubbers en aguas y puertos españoles.

Puertos del Estado publicó las cifras hasta octubre: **468,9 millones de toneladas**, un 1 % más que en 2025. Pero octubre, solo, cayó un 1,3 %. En exclusiva para la revista hemos ordenado las 28 autoridades portuarias: Alicante y Málaga crecen por encima del 17 %, Bilbao es el que más toneladas suma y Gijón pierde 2,4 millones.

En Canarias, la semana tuvo dos caras. En los muelles, Las Palmas sigue cuarta del país con un 2,42 % más, Tenerife entra en la alianza internacional SEA-LNG y Fedeport estrena sede en la isla. En el mar, la ruta atlántica vive su peor mes: el Gobierno de Canarias habla de más de 16.000 llegadas en noviembre, el récord en 32 años.

Fuera, Hapag-Lloyd anunció dos servicios propios entre Asia y América Latina, BIMCO constató que el desguace de graneleros está en mínimos de 18 años y el carguero **Med Emre** se hundió frente a Ibiza con la pérdida de un tripulante. Y en portada, la entrevista que Beatriz Calzada ha concedido a InfoPuertos, que se publica primero en la revista.

EN CIFRAS

468,9 Mt
movidas por los puertos del Estado hasta octubre, un 1 % más

-1,3 %
cae el tráfico de octubre frente al mismo mes de 2025

24.364
personas llegadas por mar a Canarias hasta el 15 de noviembre

1,6 M TEU
prevé superar Las Palmas en 2026, según Beatriz Calzada

109 M€
planifica Las Palmas para electrificar sus cinco puertos

2027
desde el 1 de julio, sin descargas de scrubbers en España

Datos de Puertos del Estado, del Ministerio del Interior, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas y del Ministerio de Transportes.

AGENDA

29 NOV
Elecciones generales
Los programas y los puertos, en la pág. 14

4 DIC
Feria de Navidad de Almería
Más de 15 atracciones en el puerto

1 JUL 2027
Fin de las descargas
Los scrubbers, prohibidos en aguas españolas

2027
Hapag-Lloyd en Latinoamérica
Dos servicios propios desde Asia

La carta de la semana

Los puertos que han sido noticia en InfoPuertos del 17 al 27 de noviembre.



1 **Vigo**
Arranca su nuevo Plan Estratégico

2 **Marín**
Casi 2 Mt y planta fotovoltaica

3 **Avilés**
Renueva el paseo Manuel Pongil

4 **Gijón**
Pierde un 17,4 % hasta octubre

5 **Santander**
Llega el Höegh Rainbow

6 **Bilbao**
Suma 1,57 Mt y mira a Latinoamérica

7 **Pasaia**
23 M€ para la dársena de Lezo

8 **Tarragona**
Economía azul y eólica marina

9 **Barcelona**
Licitará la electrificación de muelles

10 **Castellón**
Lidera la mercancía general

11 **Mahón**
Concesión náutica de 30 años

12 **Palma**
Una escuela flotante en un llaüt

13 **Alicante**
125 años y un 20 % más

14 **Almería**
Feria de Navidad el 4 de diciembre

15 **Motril**
Grupo de trabajo de cruceros

16 **Algeciras**
Inteligencia artificial y simulacro

17 **Cádiz**
El túnel de la nueva terminal, conectado

18 **Sevilla**
Ryanair y Cox, en el puerto

19 **Ibiza**
Se hunde el Med Emre

20 **Las Palmas**
Crece un 2,42 % y sigue cuarta

21 **Santa Cruz de Tenerife**
Entra en SEA-LNG

22 **Corralejo**
Obras en el paseo marítimo

23 **El Hierro**
Récord en la ruta atlántica



Beatriz Calzada, presidenta de la Autoridad Portuaria de Las Palmas

● EXCLUSIVA REVISTA

«Claro que me gustaría seguir»

BEATRIZ CALZADA · PRESIDENTA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

La presidenta de los puertos de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura prevé cerrar 2026 con un 5 % más de mercancías y más de 1,6 millones de TEU, sitúa el ensanche del Reina Sofía como la obra de 2027 y explica por qué cree que el cabotaje canario tiene alternativas ante la operación de Boluda con Marsa Maroc.

Por **Antonio Rodríguez** · Entrevista publicada en exclusiva en la revista

+5 %
de mercancías previsto para 2026

1,6 M TEU
de contenedores, frente a 1,5 millones en 2025

109 M€
planificados para electrificar los cinco puertos

100 %
de ocupación de los atraques casi todo el año

Tráficos
Cruceros, pesca, contenedores y combustible

Inversiones
Puerto del Rosario y el Reina Sofía

Boluda y Marsa Maroc
«No tenemos monopolio»

Su futuro
«Haré lo que se me mande»

LA ENTREVISTA · BEATRIZ CALZADA

«Estamos al 100 % en atraque prácticamente todo el año»

Beatriz Calzada, presidenta de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, repasa con InfoPuertos las previsiones de tráfico para 2026 y las inversiones que considera prioritarias para 2027. La memoria anual de la Autoridad Portuaria recoge las series de tráfico de los cinco puertos que gestiona. Calzada también ha abordado en InfoPuertos el papel del puerto en el abastecimiento de Gran Canaria.

TRÁFICOS Y PREVISIONES DE CIERRE DE 2026

¿Cuál es la previsión? ¿Con qué volumen de tráfico se prevé cerrar 2026 y cuáles son los segmentos más fuertes en este momento?

A ver, nosotros entendemos que vamos a terminar el año como hemos ido este año, en el que hemos hablado siempre de consolidación de los crecimientos.

Saben que en el año 24 tuvimos un crecimiento muy importante y en estos años todos los esfuerzos han ido por mantener ese crecimiento. Incluso hemos conseguido irlo aumentando. Entonces, respecto a mercancía, sabemos que todavía nos queda la mitad de noviembre y todo diciembre, donde hay también mucho movimiento.

Nuestra previsión es terminar con **un aumento por encima del 5 %** respecto al año pasado. Con lo cual, bueno, en ese sentido parece que todo va por ahí. Y los principales segmentos, bueno, pues siempre estamos hablando del tráfico de pasaje, sobre todo cruceristas.

El cierre del año natural no coincide con el cierre de la temporada, pero incluso en el cierre del año también terminaremos por encima de lo que obtuvimos el año pasado. Respecto al cierre del 25, estaríamos hablando posiblemente de en torno a un 5 %. Como digo, de media temporada. Nos quedaría la otra mitad de temporada para tener el número final de cruceristas que han pasado por nuestros puertos. Y después seguimos con un crecimiento importante en todo lo que es la pesca, donde seguimos con unos aumentos importantes en congelada.

Posiblemente nos movamos con unos crecimientos superiores al 35 % en pesca congelada y, en pesca fresca, por encima del 42 % respecto al 25, con lo cual eso siempre es buena noticia. En todo lo que tiene que ver con TEU también nos estaríamos moviendo cerca de un 9 %. Todo esto son estimaciones, obviamente, y superaríamos el año pasado.

Recuerden que el hito fue que movimos ese millón y medio de TEU. Pues este año estaríamos por encima de **1,6 millones de TEU**. Y en el tráfico ro-ro igual, también estaríamos en un crecimiento por encima del 5 % y superaríamos los seis millones de toneladas. Y después nos quedaría el combustible.

En combustible hemos tenido un comportamiento un poquito movido, vamos a decirlo así. Nosotros seguimos hablando de consolidación. Hemos tenido algunos meses con unas bajadas más importantes que otras. Pero bueno, creo que cerraremos más o menos como el año pasado. Y aquí estamos notando dos cosas. Primero, este año ha habido más días de mal tiempo y esto dificulta el suministro.

Saben que en este puerto el mayor porcentaje se hace en fondeo y, bueno, para eso ya tenemos la previsión de las obras necesarias para poder garantizar mayor seguridad los días de mal tiempo. Y después, evidentemente, está lo que venimos demandando y cuestionando prácticamente desde mi llegada, que es ese criterio que tiene Capitanía Marítima de exigir a las gabarras, bueno, pues una medida de seguridad que, por ejemplo, en el puerto de Santa Cruz de Tenerife no se exige. Y esto, pues obviamente, nos está causando un perjuicio, y esto ya lo hemos hablado con los operadores.

Igual estamos con Capitanía Marítima, porque al final lo que venimos exigiendo es lo mismo de siempre, igualdad de criterios para todos. No puede haber unos criterios en unos puertos y otros en otros porque, evidentemente, nos causa un perjuicio. Pero, no obstante, nuestra previsión es en principio terminar más o menos como el año pasado.

¿Hay algún segmento que se haya quedado muy por debajo de las expectativas?

Muy, muy por debajo, no. Muy por debajo realmente no. Por eso siempre hemos hablado de que lo que nos vienen dando los datos a lo largo de todo el año es esa consolidación, que estamos sabiendo mantener los tráficos más o menos en las mismas tendencias que los años anteriores.

Por ejemplo, el movimiento de pasajeros, de cruceros, de líneas de pasaje, saben que tiene que ver mucho con las diferentes temporadas de mayor movimiento de personas, y esa tendencia sigue exactamente igual. En movimiento de mercancías, más o menos siempre hemos estado en números positivos. No grandes números positivos como tuvimos en el 24, pero siempre en positivo. Y el único reseñable, creo yo, es el combustible. Pero, como digo, afortunadamente tampoco son unos números negativos que nos preocupen.

Pero sí nos ha mostrado que, bueno, pues tenemos esas dos circunstancias. Y para la que depende de nosotros, que es la de dar mayor seguridad en abrigo, ya tenemos previstas las obras necesarias para poder acometerlas. Y en la otra, pues nada.

Seguimos batallando con Capitanía Marítima y, bueno, también acudiendo a Puertos del Estado para que exija que se establezcan los mismos criterios. Pero no hay ninguna a priori. Después lo veremos a mediados de enero, cuando tengamos las cifras de cierre definitivas. Veremos si ha ocurrido algo que nos provoque un desfase, pero en principio no hay nada que nos preocupe en exceso.

INVERSIONES Y CAPACIDAD DE ATRAQUE

En cuanto a las inversiones, ¿cuál es la inversión más relevante de 2026 y cuál es la que considera prioritaria para 2027?

Creo que la principal es la ampliación del muelle comercial de Puerto del Rosario.

Es una obra muy esperada que tuvo, además, unas circunstancias que fueron muy complicadas de solucionar porque, bueno, pues fue cuando todo el tema de la guerra de Ucrania, el encarecimiento de los costes del material. Y costó poder encontrarle una salida a aquella adjudicación de obra y esto, pues a lo largo del año pasado...

Bueno, pues esto ya se fue solventando y, por lo tanto, ya se pudo licitar nuevamente y adjudicar esa obra.

Va en marcha, va cumpliendo los plazos, con la complejidad que tienen además este tipo de obras en general en Canarias, pero en Lanzarote y en Fuerteventura tienen una complejidad mayor.

Muchas veces falta material, los acopios de material a veces son complicados, pero bueno, en obra.

Y esta, desde luego, es la principal obra que estamos llevando a cabo. Y, bueno, creo que todo el mundo ve los cajones, que los tenemos fondeados en distintas partes de aquí, en el Puerto de La Luz. Ya se han llevado algunos y estamos esperando la siguiente ventana, tanto para disponer del remolque como para que las condiciones meteorológicas permitan seguir llevando los cajones para allá. Y desde que estén los ocho cajones, bueno, pues ya con la parte de la superestructura queda todo hecho.

Esa es la principal obra del año 2026.

Para el año que viene, pues yo creo que sin duda va a ser **el ensanche del Reina Sofía**, en el que además creo que hemos conseguido un hito importante, que es que Puertos del Estado nos acepte esa obra sin concesión.

Saben que uno de los principios de Puertos del Estado es que todas las grandes obras estén ligadas a una rentabilidad, y esta rentabilidad viene de que vaya ya destinada a un objeto determinado o a una concesión determinada.

Nosotros hemos estado durante dos años como mínimo discutiendo con Puertos del Estado, intentando que entendiesen que este puerto lo que necesita es línea de atraque operativa, en principio libre, porque es lo que nos demandan.

Estamos al 100 % en atraque prácticamente todo el año.

Por lo tanto, necesitamos esa mayor línea de atraque y necesitamos zonas de operativa también para diferentes operaciones que vienen a lo largo del año y a las que a veces nos cuesta encontrarles espacio. Y, no obstante, obviamente, siempre pendientes, y así lo hemos hecho. Cuando hemos ido por distintos países a posicionar el puerto de Las Palmas, siempre decimos lo mismo. ¿Espacio para qué? Pues para lo que nos pueda venir que resulte estratégico y resulte realmente importante, no solamente para el puerto, sino también para la economía de Canarias. Desde el desguace hasta. Hasta aquí, zona operativa.

NUEVAS RUTAS Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA

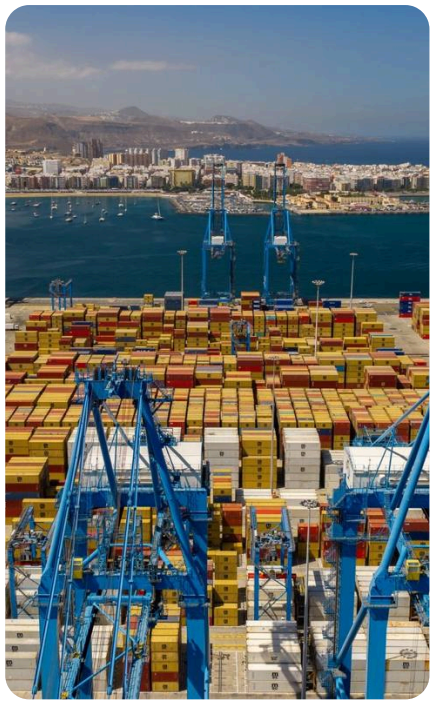
De cara a 2027, ¿cuál es el reto principal al que se enfrenta el Puerto de Las Palmas, ahora con esta coyuntura tan atípica que hay, con conflictos, guerras, nuevas rutas...?

En la misma línea de consolidar las rutas que tenemos ya y de ir ganando nuevas rutas.

Ese es el trabajo que nos marcamos desde hace tres años y es lo que estamos haciendo. Y nos vamos recorriendo el mundo para posicionar nuestro puerto porque los clientes de los puertos no están aquí, no están ni siquiera en Canarias. Los clientes están en otros países, están fuera y hay que salir a buscarlos. Y eso es lo que estamos haciendo, posicionando el puerto para generar esas nuevas rutas.

No podemos acomodarnos a lo que ya tenemos.

Tenemos que ser capaces de consolidar y mejorar lo que tenemos, pero también de ir ganando nuevas rutas marítimas. Y, evidentemente, es uno de los retos fundamentales y prioritarios marcados en estos años y, por supuesto, para 2027.



Terminales de contenedores en el Puerto de La Luz y de Las Palmas.

«No puede haber unos criterios en unos puertos y otros en otros porque, evidentemente, nos causa un perjuicio»

BEATRIZ CALZADA

LAS OBRAS

2026: ampliación del muelle comercial de Puerto del Rosario, con ocho cajones.

2027: ensanche del muelle Reina Sofía, aceptado por Puertos del Estado sin concesión.

«Creo que Marruecos siempre es un riesgo para Canarias»

BEATRIZ CALZADA

Pero, sobre la venta del 45 % de la división de terminales de Boluda a Marsa Maroc, defiende que el cabotaje canario tiene alternativas.

«Aquí afortunadamente no tenemos monopolio en nuestras terminales»

BEATRIZ CALZADA

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia analiza la operación. Calzada asegura que la Autoridad Portuaria aportó «datos, no pareceres».

Tenemos una..., yo creo que un reto importantísimo que tiene que ver con eso que se llama genéricamente la descarbonización, que tiene que ver con los combustibles alternativos, que tiene que ver con la electrificación.

Con los combustibles estamos trabajando de la mano del sector, de nuestros operadores, para intentar ver hacia dónde va realmente todo el tráfico marítimo en materia de combustibles, para poder estar preparados.

Estamos ahora mismo con diferentes proyectos para generar más espacios para tancaje, para tener almacenamiento de combustible y, sobre todo, combustibles menos contaminantes, eficientes, hasta que demos en el mundo con ese o esos combustibles verdes y podamos dotarnos de ellos.

Pero, mientras tanto, tenemos que seguir avanzando en esa descarbonización, en esos combustibles menos contaminantes, pero que sean eficientes y que no supongan un coste elevadísimo que haga que al final el producto final que va a comprar uno en una tienda esté más caro.

Y, por lo tanto, tenemos sobre la mesa varios proyectos para dotarnos de mayor tancaje y, como digo, de diferentes combustibles.

En el tema de electrificación, pues en el mismo camino.

Ya tenemos toda nuestra planificación para poder electrificar todos los puertos de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Saben que ya tenemos electrificado el muelle pesquero y el Muelle Grande. Y ahora el siguiente paso va por el tráfico interinsular, por todos aquellos muelles destinados al tráfico interinsular, para poderlos ir electrificando. Y poco a poco iremos avanzando con las terminales de carga, toda la zona de carga y cruceros, que es lo más complicado.

Estamos hablando de tecnología, pero estamos hablando sobre todo de dinero.

Estamos hablando de presupuestos muy altos.

Y, bueno, pues la planificación que nosotros tenemos para los cinco puertos de la Autoridad Portuaria de Las Palmas está en torno a los **109 millones de euros**. Estamos en conversaciones y negociando con Endesa, con Red Eléctrica, que son los operadores, sí o sí, con los que tenemos que hablar para que no solo nos garanticen la capacidad de podernos dar la electricidad que necesitamos, sino además para poder ejecutar las obras necesarias para distribuir toda esa electricidad.

Y de la misma manera seguimos avanzando en poder obtener energía de medios renovables y ese es otro de los grandes hándicaps, pero que lo queremos ver como un reto y como una oportunidad.

Tenemos también en marcha diferentes proyectos de la mano, por ejemplo, del Clúster, proyectos de investigación sobre generación de electricidad por medios renovables.

Y después también, bueno, pues seguimos con el proyecto de la eólica marina.

Nos hemos posicionado como el puerto referente para el desarrollo de la eólica marina flotante en Canarias, pero en general en toda esta zona del mundo.

Y, bueno, tenemos un proyecto serio y va dando pasos, a la espera de que España, pues, licite..., bueno, o sea, que saque la subasta, que efectivamente es lo que va a hacer que realmente esto despegue.

Con lo cual yo creo que tenemos unos retos importantes ahí puestos y, bueno, todo esto marcado siempre en lo que decimos.

¿Para qué necesitamos toda esta actividad en nuestros puertos?

¿Para qué necesitamos no solo consolidar lo que tenemos, sino ? Y eso se responde porque nuestros puertos, todos, cada uno de ellos en su medida y en sus territorios, en Lanzarote, en Fuerteventura, en Gran Canaria, tienen un papel fundamental para todo lo que es la cohesión territorial y social de toda Canarias. No solo de los más de dos millones cien mil personas que aquí vivimos, sino de esos turistas que nos visitan y de todo el desarrollo económico e industrial que tiene Canarias, que necesariamente necesita unos puertos fuertes, consolidados y con visión de futuro.

INICIATIVA PRIVADA Y ZONA FRANCA

Y a nivel privado, en los últimos años han caído proyectos como la granja de pulpo, la central eléctrica de Totisa… ¿Qué proyectos de operadores privados necesita el Puerto de Las Palmas realmente de cara al futuro? Aparte de la eólica, que ya me has adelantado que está pendiente de la subasta, ¿hay alguna actividad o proyecto que encare el sector privado que sea relevante?

Tenemos ahora mismo sobre la mesa varios proyectos que pueden ser muy interesantes.

Proyectos de gente del sector industrial de aquí que está trabajando en un proyecto para posicionarse en el puerto que creo que sería importante.

Facilitaría mucho su propia operativa y nos daría sobre todo valor añadido.

No lo vamos a contar porque no tenemos permiso para contarlo y no podemos contarlo. Y estamos valorando también varios proyectos que creemos que son muy, muy interesantes e impactantes.

Algunos de ellos tienen que ver con lo que ya he comentado antes, que tiene que ver con esa capacidad de mayor almacenamiento de combustible porque al final somos…

Y luego lo que tenemos que tener garantizado es no solamente nuestro combustible, sino además la capacidad de poder dotarnos de determinadas cosas de forma independiente, asociadas a esos combustibles y esas nuevas energías que pueden estar funcionando.

Con lo cual creo que ese tipo de proyectos son muy interesantes.

Y después, obviamente, tenemos una Zona Franca a la que estamos también dándole valor y ahí sí hay intereses por parte de otros países de poder posicionarse utilizando la naturaleza de hub intercontinental que tiene este puerto.

Y creo que también ayudaría para darnos un valor añadido porque no estamos hablando solo de tráfico, de mover mercancías.

Estamos hablando de ese valor añadido de transformación, que por lo tanto podría convertirse también en un nicho de empleo para mucha gente.

Al final esas son las cosas que a nivel privado nosotros intentamos potenciar.

Todo lo que conlleve nuevas rutas, nuevos tráficos.

Eso es importante, pero además con valor añadido de transformación y de generación de empleo, de tecnología y de avances tecnológicos en Canarias.

OPERACIÓN DE BOLUDA CON MARSA MAROC

Para terminar, ¿ve algún riesgo en la operación de Boluda con Marsa Maroc que afecte a los puertos, especialmente a los puertos de Canarias y al puerto de Las Palmas? ¿O esto es más una batalla política? Me gustaría tener su valoración sobre si este asunto tiene algún efecto real sobre el Puerto de Las Palmas.

A ver, yo creo que aquí hay mucho desconocimiento sobre lo que es el tráfico marítimo-portuario, lo que es el negocio portuario.

Y desde ese desconocimiento, pues a lo mejor se entienden las cosas de una determinada manera que no es real.

Fíjate que hay algo que dijo tanto el Cabildo de Tenerife como dice aquí el Cabildo de Gran Canaria, por boca de su presidente, que se haga un estudio personalizado, que no se autorice hasta que se estudie.

Es que precisamente eso es lo que se está haciendo.

Es decir, aquí hay un desconocimiento de cómo funciona este tipo de operaciones.

Y cuando hay este tipo de operaciones de entrada de terceros países o empresas de terceros países que son consideradas estratégicas, porque en este caso está ligado a infraestructuras estratégicas y críticas, como son los puertos, pues obviamente hay un estudio muy pormenorizado.

Precisamente la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia es la que está haciendo este estudio y, en el marco de todo ese análisis, se nos ha entrevistado a muchos.

A nosotros, como Autoridad Portuaria, se nos ha entrevistado, pero se nos entrevista con datos, no con pareceres.

No es un «pienso que» o «a mí me parece que».

Se nos piden datos muy rigurosos, que además se han contrastado para poder determinar si realmente hay un riesgo o no hay un riesgo.

Más allá de lo que podamos pensar de Marruecos, que yo he sido muy clara, siempre me he posicionado muy clara, y creo que Marruecos siempre es un riesgo para Canarias.

Pero no es un riesgo por su propio desarrollo.

Es un riesgo porque el Gobierno de España y Bruselas lo que se dedican es a darle beneficios, prebendas y privilegios a Marruecos en contra.

Entonces ese es verdaderamente el riesgo.

En este caso, en ese análisis de datos que nosotros hemos dado y que hemos hecho, y es lo que hemos aportado, lo que tenemos que tener en cuenta es que lo que Boluda pretende vender a Marsa Maroc no es el 45 % de Boluda, sino el **45 % de su filial o de su sección de terminales**.

Y las terminales de Boluda en los puertos canarios a lo que se dedican sobre todo es al cabotaje.

Es decir, eso que se llama el tránsito cautivo es el tráfico de algunas líneas de supermercados que tenemos aquí en Canarias, que vienen de Huelva, de Cádiz, y traen aquí su mercancía y va a nuestros supermercados.

Es decir, es una carga que sí o sí tiene que venir para acá.

No corre el riesgo de desviarse porque no tendría sentido que se desviase a otro sitio.

Pero además, ante la pregunta de si, en el caso de que hubiese una decisión empresarial mandatada desde Marruecos, quedaríamos sometidos porque hay un monopolio, la respuesta es que no.

Porque aquí afortunadamente no tenemos monopolio en nuestras terminales.

Tenemos más terminales, que son públicas, y por lo tanto aquí cualquier línea marítima puede venir a nuestros puertos. Hay otras terminales de carga que pueden acoger todas esas cargas.

Y ya se encargarán, por ejemplo, esos supermercados, en caso de que haya algún problema porque las decisiones se adoptan desde otro país y esto supone que la carga no llegue o que.

El principal preocupado por buscarse otra alternativa va a ser el importador, va a ser el supermercado, que va a buscar otra línea que le haga el mismo servicio al mismo coste que tenía y no va a permitir que la carga se pierda por el camino.

Entonces creo que es importante saber de lo que estamos hablando antes de empezar a decir, bueno, cosas que se van diciendo por ahí.

La realidad es que el informe todavía no se ha hecho, la cosa va para largo.

No sabemos si saldrá o no saldrá.

Si la Comisión entiende que hay un riesgo, pues no lo autorizará y hasta aquí llegó Boluda con su intención de venta.

Y si no hay ningún riesgo, pues la autorizará y estoy convencida de que en ese caso no tendríamos una mayor complejidad.

Lo digo así de claro.

Pero, en cualquier caso, estaremos a lo que determine la Comisión Nacional, que autorice o no autorice.

CONTINUIDAD AL FRENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Para finalizar, me gustaría saber si le gustaría seguir en el puerto. Usted, como presidenta que ya ha vivido lo que es el puerto y tiene proyectos en marcha y en mente, ¿Le gustaría continuar otra legislatura más para consolidar todo lo que está haciendo?

La respuesta a eso, contundente, es que sí.

Y obviamente sé perfectamente que esto es un cargo político y que evidentemente yo dependo de lo que decida mi partido y haré lo que se me mande.

Eso lo tengo clarísimo.

Pero **claro que sí, claro que me gustaría seguir**.

No solo porque considero que la gestión de la Autoridad Portuaria de Las Palmas es una de las cosas más importantes que cualquier responsable político pueda llevar a cabo, y desde luego yo jamás pensé en mi vida estar aquí, y bueno, no solamente es el aprendizaje, sino además porque, pasado el tiempo, fui siendo cada vez más consciente de la importancia que tiene la gestión de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Y sí, porque efectivamente tenemos proyectos, bueno, pues que están empezando.

Los proyectos en los puertos, como en las grandes infraestructuras, son a largo plazo.

Y claro que me gustaría poder continuar y ver cómo van desarrollándose y poder gestionar o gestar nuevos proyectos.

Eso, vamos, lo tengo muy claro.

Pero también soy realista y soy consciente de lo que supone este cargo y estaré a lo que se me mande.

Y en el supuesto de que no repita, si le tuviera que dar un consejo, un único consejo, a su sucesor, ¿qué le diría?

Que escuche al sector.

Siempre, siempre, que escuche al sector, incluso si viene aquí alguien que sabe mucho de puertos.

Eso es importante, saber entender el puerto, saber entender el negocio portuario y todo lo que conlleva.

Porque es totalmente distinto lo que uno puede apreciar desde fuera a la realidad del día a día.

Y aquí tenemos la suerte en nuestros puertos de tener gente con una experiencia y un conocimiento, un bagaje de muchísimos años, de décadas, de generaciones.

Gente joven que está tomando el mando de las empresas que fundaron sus padres, sus abuelos, y que no solo las están consiguiendo llevar, sino que las están mejorando.

Y esas son las personas con las que hay que sentarse, hay que escucharles.

Hay que hablar con ellos para, creo, intentar cometer los menos errores posibles.

EL CONSEJO A QUIEN VENGA

«Que escuche al sector. Siempre, siempre, que escuche al sector»

LOS CINCO PUERTOS

La Autoridad Portuaria de Las Palmas gestiona el Puerto de La Luz y de Las Palmas, Salinetas y Arinaga en Gran Canaria, Arrecife en Lanzarote y Puerto del Rosario en Fuerteventura.

Según Puertos del Estado, movió **31,02 millones de toneladas** hasta octubre, un 2,4 % más, y es la cuarta del país.

Ver la radiografía, pág. 11

EXCLUSIVA REVISTA ANÁLISIS · TRÁFICO PORTUARIO

Radiografía: los puertos que crecen y los que se hunden

Por **Redacción** · Datos de Puertos del Estado, enero-octubre de 2026

Los puertos de interés general movieron **468,9 millones de toneladas** entre enero y octubre de 2026, un 1 % más que en el mismo periodo del año anterior, según la estadística mensual de Puertos del Estado publicada el 24 de noviembre. La foto de conjunto es de calma, pero dentro hay de todo: 19 autoridades portuarias crecen y 9 retroceden.

Y octubre rompe la tendencia. En el mes, los puertos movieron 48,24 millones de toneladas, un **1,3 % menos** que en octubre de 2025. El acumulado sigue en positivo gracias a los graneles líquidos, que suben un 2,4 % y suman 153,9 millones de toneladas, mientras la mercancía general apenas se mueve (+0,1 %) y la que viaja en contenedor cae un 0,3 %.

Los que más suben

En porcentaje, **Alicante** (+19,7 %) y **Málaga** (+17,3 %) se escapan del resto. En toneladas, el que más suma es **Bilbao**: 1,57 millones más que hace un año, por delante de Cartagena (1,08 millones), Algeciras (1,04 millones), Barcelona (0,96 millones) y Huelva (0,91 millones).

Los que más caen

Gijón es el gran perdedor del año: 2,43 millones de toneladas menos, un 17,4 %. Le siguen Motril (-11,9 %) y Avilés (-8,3 %). En volumen, la segunda mayor caída es la de **Valencia**, que pierde 1,34 millones de toneladas (-2 %) y ve cómo Algeciras amplía su ventaja como primer puerto del país.

LAS 28 AUTORIDADES PORTUARIAS — **ENE-OCT 2026**

1	Bahía de Algeciras	85,30 Mt	+1,2 %
2	Valencia	66,51 Mt	-2,0 %
3	Barcelona	59,08 Mt	+1,7 %
4	**Las Palmas**	**31,02 Mt**	+2,4 %
5	Cartagena	29,26 Mt	+3,8 %
6	Bilbao	28,19 Mt	+5,9 %
7	Huelva	26,10 Mt	+3,6 %
8	Tarragona	25,26 Mt	+3,3 %
9	Castellón	16,37 Mt	+4,7 %
10	Baleares	14,99 Mt	-1,7 %
11	**Santa Cruz de Tenerife**	**11,67 Mt**	-1,8 %
12	Gijón	11,53 Mt	-17,4 %
13	A Coruña	11,18 Mt	-2,7 %
14	Santander	6,11 Mt	+1,9 %
15	Ferrol-San Cibrao	5,92 Mt	+2,2 %
16	Almería	5,31 Mt	+3,8 %
17	Málaga	5,23 Mt	+17,3 %
18	Bahía de Cádiz	4,76 Mt	+2,4 %
19	Vigo	4,51 Mt	-1,7 %
20	Avilés	3,63 Mt	-8,3 %
21	Sevilla	3,50 Mt	-1,8 %
22	Pasaia	2,84 Mt	+1,6 %
23	Alicante	2,81 Mt	+19,7 %
24	Motril	2,10 Mt	-11,9 %
25	Ceuta	1,99 Mt	+4,3 %
26	Marín y R. Pontevedra	1,94 Mt	+4,5 %
27	Vilagarcía	1,31 Mt	+1,1 %
28	Melilla	0,48 Mt	+6,7 %

TOTAL **468,9 Mt** +1,0 %

Incluye cargas, descargas, tránsito, transbordo y taras.

EXCLUSIVA REVISTA **RADIOGRAFÍA · CONTENEDORES, CRUCEROS Y CANARIAS**

CONTENEDORES · TEU

Los 10 primeros, ene-oct 2026

Valencia	4,72 M	-0,6 %
Bahía de Algeciras	3,99 M	+0,5 %
Barcelona	3,14 M	-0,3 %
Las Palmas	1,36 M	+5,0 %
Santa Cruz de Tenerife	0,42 M	-7,0 %
Málaga	0,40 M	+36,9 %
Bilbao	0,35 M	+0,1 %
Vigo	0,27 M	+5,4 %
Alicante	0,21 M	+34,4 %
Bahía de Cádiz	0,18 M	-0,2 %

PASAJEROS DE CRUCERO

Los 10 primeros, ene-oct 2026

Barcelona	3,88 M	+8,8 %
Baleares	2,31 M	-5,8 %
Las Palmas	1,42 M	+5,9 %
Santa Cruz de Tenerife	1,10 M	+3,9 %
Bahía de Cádiz	0,56 M	+7,0 %
Valencia	0,49 M	-32,3 %
Málaga	0,44 M	-8,5 %
A Coruña	0,41 M	-3,4 %
Vigo	0,28 M	-0,6 %
Cartagena	0,26 M	+17,2 %

Contenedores: Castellón, Málaga y Alicante

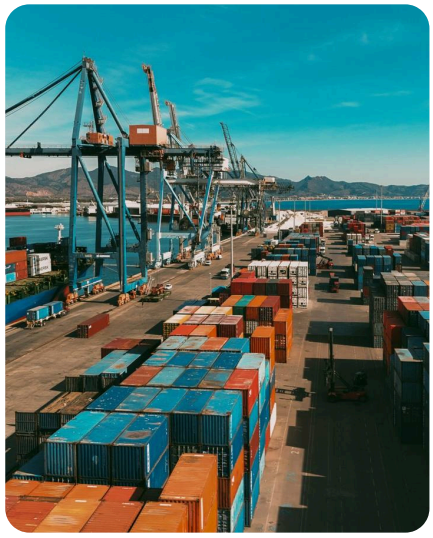
Los puertos españoles movieron **15,85 millones de TEU** hasta octubre, un 1,3 % más. Valencia (4,72 millones, -0,6 %), Algeciras (3,99 millones, +0,5 %) y Barcelona (3,14 millones, -0,3 %) siguen arriba casi sin cambios. Las mayores subidas son de puertos medianos: **Castellón** (+42 %), **Málaga** (+36,9 %) y **Alicante** (+34,4 %).

Cruceros: Motril se dispara, Valencia se frena

Los cruceros dejaron **12,09 millones de pasajeros** hasta octubre, un 2,2 % más. Barcelona lidera con 3,88 millones (+8,8 %). Motril más que triplica su cifra (+227,2 %) y Santander crece un 76,8 %, mientras Valencia cae un 32,3 % y Baleares, un 5,8 %.

Canarias: una de cal y otra de arena

Las Palmas es el cuarto puerto del país con 31,02 millones de toneladas (+2,4 %), crece un 5 % en contenedores (1,36 millones de TEU) y un 5,9 % en cruceristas (1,42 millones). **Santa Cruz de Tenerife** retrocede un 1,8 % en toneladas y un 7 % en TEU, aunque gana un 3,9 % en cruceristas, hasta 1,1 millones.



Terminal de contenedores de PortCastelló, el que más crece en TEU.

OCTUBRE, SOLO

-1,3%

48,24 millones de toneladas, frente a 48,88 en octubre de 2025.

Fuente: Puertos del Estado, estadística mensual (24/11/2026).

EXCLUSIVA REVISTA EXCLUSIVA · RUTA ATLÁNTICA

El mar que llega a Canarias bate su récord

Por **Redacción** · Datos del Ministerio del Interior y del Gobierno de Canarias



1 ENE-15 NOV

24.364

llegadas por mar a Canarias

+65,9 % frente a 2025

266 embarcaciones

El 24 de noviembre llegaron a las costas de El Hierro **más de 2.000 personas en un solo día**. Lo contó el Gobierno de Canarias al día siguiente, en la carta en la que su presidente, Fernando Clavijo, pidió una reunión urgente a la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen. Con más de 16.000 llegadas en lo que va de mes, noviembre de 2026 es ya el mes con más personas llegadas a las islas en los 32 años de la ruta atlántica.

Las cifras oficiales del Ministerio del Interior, con datos hasta el 15 de noviembre, dibujan el salto: **24.364 personas** han llegado a Canarias por mar en 2026, frente a 14.690 en el mismo periodo de 2025. Son 9.674 más, un 65,9 %. Las embarcaciones han pasado de 236 a 266, un 12,7 % más: llegan más personas en cada cayuco.

Seis de cada diez llegadas a España

Canarias concentra ya el **61,8 %** de todas las llegadas por mar a España, que suman 39.445 hasta el 15 de noviembre. La península recibe 7.766 y Baleares, 7.289.

«Insostenible»

En su carta, Clavijo describe la situación como «insostenible», advierte de que los recursos de Canarias «resultan claramente insuficientes» y pide a Bruselas una respuesta «inmediata, coordinada y eficaz». Recuerda que las islas son frontera exterior de la Unión Europea y que la presión migratoria no puede recaer solo sobre las administraciones canarias y españolas. Ha propuesto reunirse con Von der Leyen por videoconferencia o en Bruselas la próxima semana.



Una embarcación de Salvamento Marítimo, en una imagen de archivo.

LLEGADAS POR MAR A ESPAÑA

Canarias	24.364
Península	7.766
Baleares	7.289
Total	39.445

Ministerio del Interior, informe quincenal hasta el 15/11/2026.

ELECCIONES

Qué propone el 29N para los puertos y el sector marítimo

Léela entera en infopuertos.com

Los programas de PSOE, PP, VOX y Frente Amplio dibujan prioridades distintas para los accesos a los puertos, la electrificación de los muelles, los cruceros y la pesca.

Por **Antonio Rodríguez** · 17 nov 2026



La política portuaria del próximo Gobierno se decidirá tanto en los muelles como fuera de ellos. Por una terminal puede pasar más carga, pero para sacarla con regularidad hacen falta vías, capacidad ferroviaria y buenos enlaces por carretera. Para que un buque apague sus motores auxiliares al atracar se necesita una instalación eléctrica en tierra y un barco preparado para conectarse. Y en un puerto que comparte espacio con la ciudad, el número de escalas de cruceros puede repercutir en los servicios urbanos. Esas decisiones aparecen, con distinto grado de concreción, en los programas del PSOE, el PP, VOX y Frente Amplio para las elecciones generales del 29 de noviembre de 2026.

La comparación toma como referencia los cuatro programas de estas elecciones. Incluye la pesca por su peso en la actividad de los puertos pesqueros y por sus efectos sobre flotas, lonjas y empresas de transformación. Las cifras se refieren al ámbito que señala cada documento: una partida para toda la red ferroviaria y un objetivo nacional de cuota de mercancías por tren describen compromisos distintos.

Las propuestas portuarias del 29N

PSOE. Corredores, inversión portuaria y transición energética

En La fuerza de seguir avanzando, el PSOE sitúa a los puertos dentro de una red que conecta terminales, plataformas logísticas y polos industriales con Europa. Propone **culminar los corredores Mediterráneo y Atlántico**, impulsar el transporte de mercancías por tren y desplegar los planes de inversión de las autoridades portuarias. Con esos planes plantea renovar las infraestructuras, mejorar las conexiones intermodales y adaptar las instalaciones al cambio climático. Los aproximadamente **19.000 millones de euros para 2026-2030** que menciona el programa corresponden a conservación y mantenimiento de la red ferroviaria en su conjunto.

El documento incorpora la electrificación, el hidrógeno renovable y otros combustibles sostenibles a la descarbonización de puertos y mercancías. También incluye dos medidas que inciden en actividades marítimas concretas: una reducción obligatoria de velocidad para proteger a cetáceos y otras especies vulnerables, y un gravamen que alcanzaría a las grandes embarcaciones de recreo a través de los amarres en puertos deportivos. En pesca y acuicultura, recoge un plan de transición justa, más financiación para la Política Pesquera Común y un reparto de cuotas que califica de justo y transparente.

PP. Accesos en la red estatal y ampliaciones según demanda

La medida 124 de La Reconstrucción Nacional reúne el núcleo de la propuesta del PP. El partido plantea **mejorar los accesos ferroviarios y viarios de los 46 puertos de interés general**, reforzar su papel comercial entre Europa, América y África, ampliar las infraestructuras con proyectos ajustados a la demanda y extender el suministro eléctrico a los buques atracados. En el capítulo ferroviario propone acelerar los tramos pendientes de los corredores Mediterráneo y Atlántico y de la Ruta de la Plata.

El criterio de demanda para las ampliaciones importa porque la capacidad de un puerto depende de toda la cadena: línea de atraque, superficie operativa, terminal y acceso terrestre. Para evaluar la medida habrá que ver cómo se traducen esas necesidades en proyectos por puerto. El programa dedica además la medida 208 a la pesca y su cadena industrial. Defiende reformar la política pesquera europea, asegurar fondos, renovar la flota, adaptar la fiscalidad y recortar los plazos administrativos para la acuicultura.

SECCIÓN

Puertos

Tráficos, obras y planes en los puertos del Estado.

EN ESTA SECCIÓN

Castellón lidera la mercancía general	15
Alicante crece un 20 %	16
Cádiz conecta su túnel	16
Pasaia: 23 M€ para Lezo	17
Vigo prepara su Plan Estratégico	17
Seis breves	18

ESTADÍSTICAS

PortCastelló crece un 4,7% hasta octubre y lidera el avance nacional en mercancía general

Léela entera
en infopuertos.com

El puerto de Castellón alcanza 16,4 millones de toneladas y destaca en el tráfico de contenedores

Por **Yolanda Rodríguez** · 26 nov 2026



La **Autoridad Portuaria de Castellón ha cerrado los diez primeros meses de 2026 con un crecimiento acumulado del 4,7% en su tráfico total de mercancías** respecto al mismo periodo del ejercicio anterior, alcanzando los **16,4 millones de toneladas** movidas en sus muelles. Este incremento supone un ritmo de avance casi cinco veces superior al de la media del conjunto del sistema portuario español de interés general, que registró una subida del 1% hasta octubre.

Con estas cifras, **PortCastelló se posiciona como líder en crecimiento en mercancía general** y es además el cuarto puerto que más crece de los 46 que integran el sistema estatal.

De acuerdo con los datos oficiales de cierre de tráficos publicados por Puertos del Estado, el comportamiento de PortCastelló supera la media nacional en los principales tipos de tráfico.

Liderazgo en mercancía general y contenedores

El principal motor de este crecimiento es la mercancía general, que experimenta un espectacular incremento del 47% en los diez primeros meses del año, frente al 0,1% del promedio del sistema portuario español. De hecho, el puerto de Castellón lidera el crecimiento de la mercancía general en el sistema portuario. Dentro de este capítulo, destaca especialmente el dinamismo de los tráficos vinculados al contenedor. Así, la mercancía general en contenedor sube un 45,8% en PortCastelló, en claro contraste con el retroceso del 0,3% del conjunto de los puertos españoles. Además, el tráfico de contenedores (TEU) aumenta un 42% entre enero y octubre, frente al 1,3% de la media nacional...

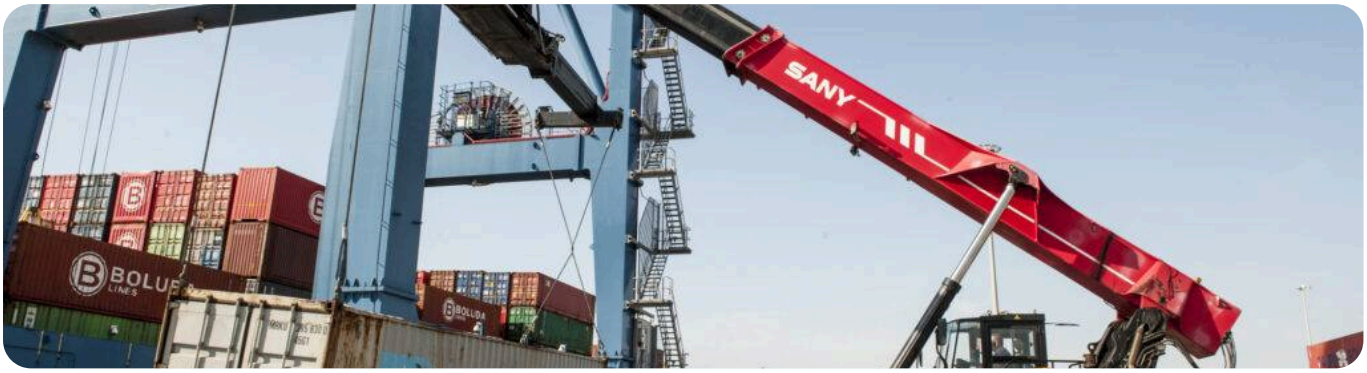
ESTADÍSTICAS

El Puerto de Alicante aumenta un 20% el tráfico de mercancías hasta octubre y eleva un 8,6% sus ingresos

El crecimiento de contenedores impulsa la actividad logística y mejora los resultados económicos del puerto

Por **Yolanda Rodríguez** · 25 nov 2026

Léela entera en infopuertos.com



La Autoridad Portuaria de Alicante consolida, en 2026, la **evolución positiva de su actividad logística y económica**, motivado, principalmente, por la apuesta de la presidencia de Luis Rodríguez para potenciar mercancías de mayor valor añadido.

Entre enero y octubre, el tráfico total ha pasado de **2,33 a 2,79 millones** de toneladas, lo que representa cerca de 468.000 toneladas adicionales. La **mercancía general** registra la evolución más significativa, con 1,63 millones de toneladas y un **crecimiento interanual del 42,6%.**

Dentro de este segmento, la mercancía transportada en contenedor alcanza 1,50 millones de toneladas, un aumento del 45,1% respecto a los diez primeros meses de 2025. El tráfico de contenedores asciende, por su parte, a 213.658 TEU, con un incremento del 34,4%...

INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS

El túnel de acceso a la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz ya está conectado en toda su longitud

La conexión de los dos tramos permite afrontar la recta final de una infraestructura clave para el puerto

Por **Yolanda Rodríguez** · 25 nov 2026



La **Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC)** ha realizado esta semana la **conexión entre los dos tramos en los que hasta ahora se subdividía el túnel de acceso a la Nueva Terminal de Contenedores (NTC)**. Durante los últimos dos meses y medio se han excavado en mina los 150 metros pendientes de material que separaba ambos tramos, unos 10.000 m³, alcanzando uno de los principales hitos en la complicada ejecución de esta infraestructura estratégica para el desarrollo del puerto gaditano. Los trabajos en esta zona deben completarse rebajando la cota de la excavación realizada, donde se ejecutará la solera inferior de hormigón armado de cierre de la estructura.

La Autoridad Portuaria ha realizado esta mañana una visita a las obras, en la que ha podido comprobar que **el túnel se encuentra ya comunicado en toda su longitud**, lo que supone un importante avance y permite afrontar la recta final de los trabajos.

Según las previsiones, **la obra civil estará finalizada en verano de 2027** y en el último trimestre del próximo año estarán ejecutadas todas las instalaciones del túnel.

Léela entera en infopuertos.com

Una infraestructura de 1,2 kilómetros marcada por su complejidad técnica

El vial, que conectará la Nueva Terminal de Contenedores con la avenida de Astilleros, tiene una longitud...

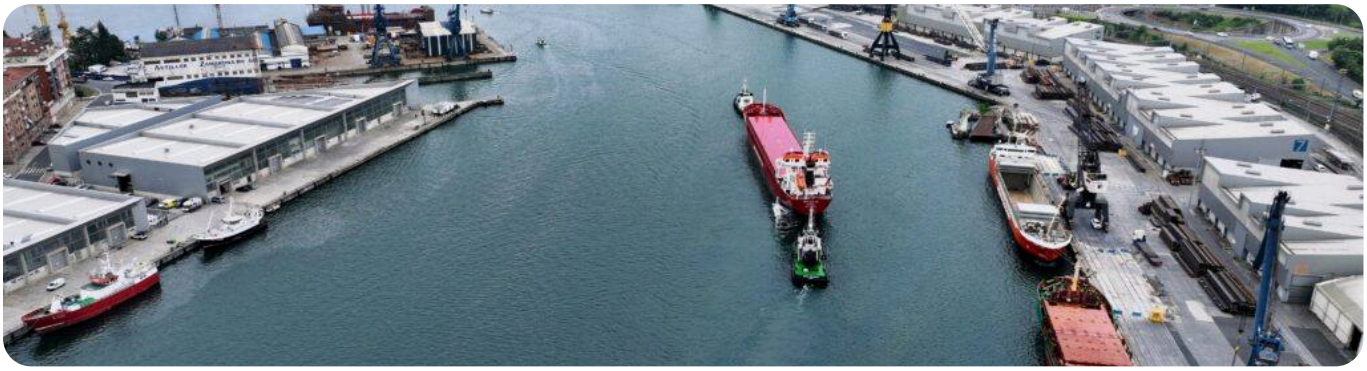
INVERSIÓN

El puerto de Pasaia invertirá 23 millones de euros para ampliar el canal de la dársena de Lezo

La actuación mejorará la navegabilidad y permitirá operar con buques comerciales de mayores dimensiones

Por **Yolanda Rodríguez** · 19 nov 2026

Léela entera en infopuertos.com



La ampliación del canal de la dársena de Lezo del puerto de Pasaia entra en una nueva fase con **la licitación de la redacción del proyecto**, con un presupuesto de **800.000 euros y 20 meses de plazo de ejecución**. En total, la Autoridad Portuaria de Pasaia (APP) invertirá mediante las obras asociadas a dicho proyecto **unos 23 millones de euros** en una obra que busca **mejorar la navegabilidad y permitir la operativa de buques comerciales de mayores dimensiones**.

La licitación permanecerá abierta **hasta el 12 de enero de 2027** y las propuestas se podrán presentar electrónicamente a través de la Plataforma de Contratación del Sector Público (PLACSP).

"La configuración actual del acceso a la dársena de Lezo limita la eslora de los barcos que pueden operar en la misma, pero con la nueva configuración prevista se aumentará el calado y la accesibilidad a la dársena de Lezo, mejorando además la operativa del astillero, así como del muelle de Kaputxinos", explica Izaskun Goñi, presidenta de la APP.

PLAN ESTRATÉGICO

El Puerto de Vigo inicia la elaboración de su nuevo Plan Estratégico con la participación de más de 100 agentes

La Autoridad Portuaria busca definir una hoja de ruta ambiciosa para afrontar los retos futuros

Por **Yolanda Rodríguez** · 27 nov 2026



Léela entera en infopuertos.com

La Autoridad Portuaria de Vigo ha dado el pistoletazo de salida a la **fase de diagnóstico para la elaboración de su nuevo Plan Estratégico**, un documento clave que marcará la hoja de ruta y la visión del Puerto de Vigo de cara a los próximos años.

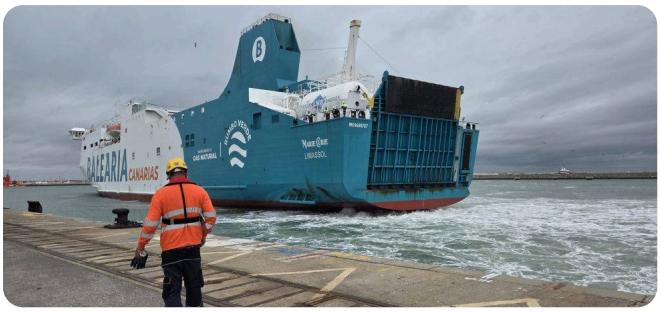
Para la redacción de este ambicioso proyecto, la institución portuaria contará con el respaldo de la consultora **MCVALNERA**, una firma dedicada en exclusiva al sector portuario desde su fundación en 2009. En estos años, ha realizado más de 650 trabajos para más de 170 clientes del sector portuario, entre ellos Puertos del Estado y numerosas Autoridades Portuarias, y cuenta con un equipo de 25 profesionales dedicados en exclusiva a los puertos. En concreto, ha redactado, entre otros, los planes estratégicos de los puertos de Tarragona, Cartagena, Málaga, Ceuta y Santander, y fuera de España, ha elaborado el Plan Estratégico de Desarrollo Marítimo y Portuario de Panamá.

El nuevo Plan Estratégico del Puerto de Vigo será fruto de un **proceso participativo que ya ha arrancado con el personal de la APV y que prevé la celebración de siete mesas temáticas con más de un centenar de agentes clave del sector**.

Según trasladó esta tarde el máximo responsable portuario, Carlos Botana, a una amplia representación de la Comunidad Portuaria, desde la APV se ha querido priorizar la máxima colaboración y aportación, tanto...

Breves

PUERTOS



ESTADÍSTICAS

El Puerto de Cádiz mueve 4,76 millones de toneladas hasta octubre, un 2,41% más

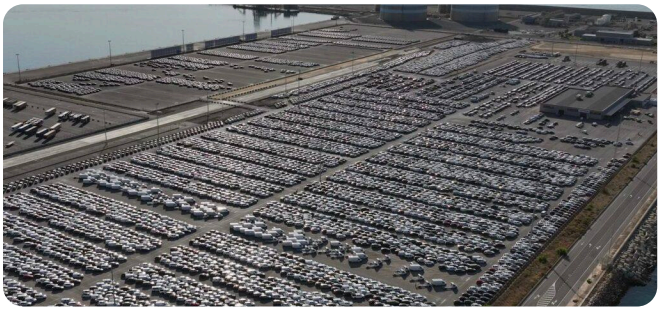
El Puerto de la Bahía de Cádiz ha registrado un tráfico total de 4.765.926 toneladas hasta octubre, lo que representa un incremento del 2,41% respecto al mismo periodo del año anterior. Los graneles sólidos han protagonizado el mayor crecimiento porcentual entre los grupos...



TRÁFICO PORTUARIO

Marín roza los dos millones de toneladas hasta octubre

El Puerto de Marín ha alcanzado los 1,9 millones de toneladas hasta octubre de 2026, con un aumento acumulado del 4,5 % respecto al mismo periodo del ejercicio anterior. El balance difundido por la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra sitúa a la mercancía...



TRÁFICO PORTUARIO

Sagunto y el tren impulsan el balance de Valenciaport hasta octubre

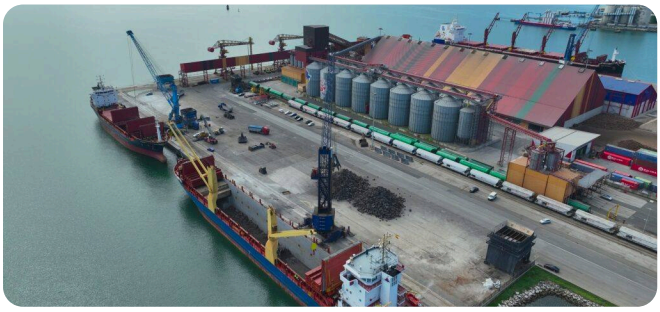
El automóvil y el ferrocarril aportan las principales notas de crecimiento al balance de actividad de Valenciaport en los diez primeros meses de 2026. El negocio del contenedor, por su parte, permanece muy cerca de los registros del ejercicio precedente, en un escenario de moderada...



BALANCE PORTUARIO

El tráfico del Port de Barcelona crece un 1,8% hasta octubre

El tráfico del Port de Barcelona superó los 59,17 millones de toneladas entre enero y octubre de 2026, un 1,8% más que en los mismos meses de 2025. El crecimiento acumulado se amplió desde el 1% que registraba el puerto al cierre de septiembre. Los automóviles y las dos...



INVERSIÓN PORTUARIA

Ocho empresas optan a redactar el proyecto de renovación del muelle de Raos 5 en Santander

Una vez finalizado el plazo de licitación han sido ocho las empresas que han presentado sus ofertas para realizar la redacción del proyecto de construcción y la asistencia técnica a las obras para la renovación del muelle de Raos 5. Los trabajos cuentan con un presupuesto de...



COMPETITIVIDAD

PortCastelló alcanza el 85% de ejecución de su nuevo nodo ferroviario, que estará operativo en 2027

PortCastelló presenta en Bruselas el avance de su nuevo nodo ferroviario, una actuación clave para impulsar la competitividad del recinto portuario en los mercados nacional e internacional. Su puesta en...

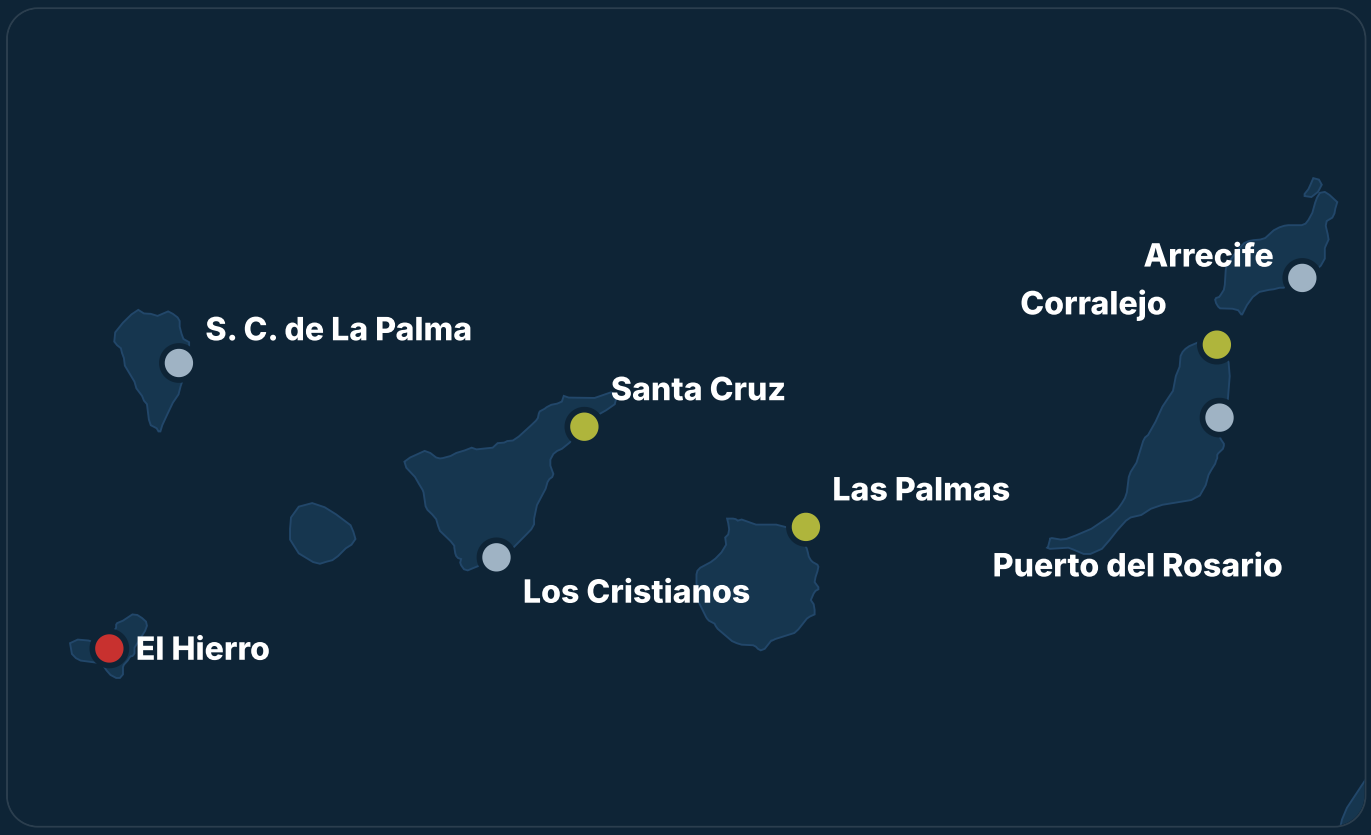
ESPECIAL

Puertos de Canarias

Las Palmas sigue cuarta del país, Tenerife se suma a la alianza mundial del GNL marino y Fedeport estrena sede en Tenerife. Y en El Hierro, el récord de la ruta atlántica.

EN ESTE ESPECIAL

Las Palmas crece un 2,42 %	20
Tenerife entra en SEA-LNG	21
600.000 € para emergencias	21
Fedeport estrena sede	22
Factorii abre fábrica	22
Las Palmas digitaliza	23
Baleària Canarias ahorra energía	23
Seis breves	24





Baleària Canarias mejora la eficiencia energética de su flota. Pág. 23



Fedeport inaugura su sede en Tenerife. Pág. 22

PUBLICIDAD



ESTADÍSTICAS

Los puertos de Las Palmas crecen un 2,42% hasta octubre y se mantienen en cuarta posición nacional

Léela entera en infopuertos.com

El tráfico portuario supera los 31 millones de toneladas y crece por encima de la media nacional

Por **Redacción** · 26 nov 2026



La **Autoridad Portuaria de Las Palmas se mantiene en cuarta posición** con un incremento del **2,4%**, según las estadísticas publicadas por Puertos del Estado. De media, esta Autoridad Portuaria crece más que el sistema nacional, que se sitúa en el +1%.

Con respecto a los datos estadísticos acumulados hasta octubre, estos muestran una **evolución positiva del tráfico total de la Autoridad Portuaria de Las Palmas**, que alcanza **31.058.023 toneladas en 2026**. Esta cifra supone **734.607 toneladas más** que en el mismo periodo de 2025 y un incremento interanual del **+2,42%**.

Por recintos, el **Puerto de Las Palmas** registra un aumento del +2,21%, con 27.079.716 toneladas; el **Puerto de Arrecife** crece un +3,94%, con 1.750.380 toneladas; el **Puerto de Puerto del Rosario** aumenta un +0,73%, con 1.407.623 toneladas; el **Puerto de Arinaga** presenta un ligero incremento del +0,13%, con 222.048 toneladas; y el **Puerto de Salinetas** eleva su tráfico total un +13,95%, hasta alcanzar 598.256 toneladas.

El tráfico de pasajeros y mercancías impulsa el crecimiento

La variación interanual acumulada hasta octubre de 2026, con respecto al mismo periodo de 2025, presenta para los **cinco puertos** de la Autoridad Portuaria los siguientes resultados en los principales indicadores:

Tráfico de pasaje: +4,14% (+2,38% en línea regular y +5,89% en crucero), con un total de 2.774.708 pasajeros, frente a 2.664.487 en el mismo periodo de 2025; toneladas de mercancías: +2,60%, con 28.599.554 toneladas, frente a 27.875.902; toneladas de pesca congelada: +43,50%, con 355.444 toneladas, frente a 247.696; toneladas de pesca fresca: +11,39%, con 812 toneladas, frente a 729; toneladas de combustible: -1,73%, con 2.175.726 toneladas, frente a 2.214.074; unidades de TEU: +5,10%, con 1.364.688 unidades, frente a 1.298.438; toneladas de mercancía general contenerizada: +1,67%, con 14.273.986 toneladas, frente a 14.039.078; unidades de tráfico Ro-Ro: +2,45%, con 327.487 unidades, frente a 319.666; y toneladas de...

SEA-LNG

El puerto de Tenerife se incorpora a SEA-LNG como referente del suministro de gas natural licuado en el Atlántico

Léela entera en infopuertos.com

La Autoridad Portuaria refuerza su apuesta por los combustibles alternativos y la descarbonización marítima

Por **Yolanda Rodríguez** · 25 nov 2026



La **Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife**, que gestiona seis puertos en las Islas Canarias, se convierte en el **primer miembro de SEA-LNG con sede en el Atlántico medio**. Esta incorporación amplía la presencia de la coalición a lo largo de las principales rutas marítimas que conectan Europa, África y América.

Tenerife se ha consolidado como uno de los principales centros de suministro de gas natural licuado (GNL) a buques en el Atlántico medio. En diciembre de 2018, el Puerto de Santa Cruz de Tenerife se convirtió en el primer puerto del mundo en acoger una operación de suministro de GNL de buque a buque (ship-to-ship, STS) a un crucero.

Desde septiembre, el puerto viene suministrando GNL a los buques de Baleària mediante operaciones regulares de suministro de camión a buque (truck-to-ship). Además, ya están programadas más de 30 escalas de suministro de GNL para la temporada de cruceros 2026/2027, lo que refleja la importancia del puerto como enclave estratégico de abastecimiento para los buques propulsados por GNL que operan en el Atlántico...

CONVENIO DE COLABORACIÓN

Puertos de Tenerife destina 600.000 euros a reforzar la seguridad y los servicios de emergencia en tres puertos de la Isla

Léela entera en infopuertos.com

El convenio con Bomberos permitirá mejorar la prevención y respuesta ante emergencias portuarias

Por **Yolanda Rodríguez** · 24 nov 2026

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife y la Consejería de Medio Natural, Sostenibilidad, Seguridad y Emergencias, han dado el visto bueno a la renovación del convenio de colaboración con el objetivo de reforzar la seguridad en los tres principales recintos portuarios de la Isla, como son el de Santa Cruz de Tenerife, Los Cristianos (Arona) y Granadilla. Por medio de este acuerdo se establece un marco financiero de 600.000 euros en cuatro años (150.000 por anualidad) por el cual Puertos de Tenerife cubre los servicios necesarios para garantizar la seguridad...

ACTIVIDAD PORTUARIA

Los puertos de Tenerife combinan operaciones de reparación naval, descarga de grano y suministro de combustible

Léela entera en infopuertos.com

Santa Cruz y Granadilla refuerzan su actividad con múltiples operaciones y siete buques previstos

Por **Redacción** · 26 nov 2026

La Dársena del Este del puerto de Santa Cruz de Tenerife concentró ayer una especial actividad, entre ellas, operaciones de reparación naval, descarga de grano y contenedores y suministro de combustible. A esta actividad se sumarán en los próximos días nuevas operaciones en el puerto de Granadilla, con la llegada de dos buques para trabajos de reparación naval y descarga de gas licuado del petróleo (GLP), que elevarán a siete el número de unidades operando en la dársena...

PATRONAL PORTUARIA

Fedeport inaugura su nueva sede en Tenerife con el reto de reforzar su presencia

Léela entera en infopuertos.com

La federación refuerza su presencia en la provincia occidental y reivindica la unidad del sector portuario canario en un almuerzo de Navidad celebrado junto a ATI-COM, en el que entregó sus cuatro reconocimientos de 2026.

Por **Yolanda Rodríguez** · 27 nov 2026



La **Federación Canaria de Empresas Portuarias (Fedeport)** inauguró el jueves 26 de noviembre su nueva sede en Santa Cruz de Tenerife. Con esta apertura, **Fedeport refuerza su presencia en la provincia occidental** y se acerca a las empresas asociadas de las islas. La jornada continuó en el Hotel Gran Taoro, en Puerto de la Cruz, con el tradicional Almuerzo de Navidad y se cerró con la segunda edición de los reconocimientos de la federación al sector.

En el acto de apertura de la sede de Fedeport en Tenerife, celebrado por la mañana, participaron, entre otros, la **presidenta de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Beatriz Calzada**, y su homólogo de Santa Cruz de Tenerife, **Pedro Suárez**. También asistieron el presidente de la Confederación Provincial de Empresarios de Santa Cruz de Tenerife, **Pedro Alfonso**, el presidente de la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife, **Santiago Sesé**, y el director de la división de Promoción Exterior de Proexca, **Pedro J. Monzón** Cabrera.

Un almuerzo compartido con ATI-COM

La federación hizo coincidir su almuerzo con la celebración navideña de la Asociación Tinerfeña de Empresas de...

AGENDA EMPRESARIAL

Fedeport lleva al PP los retos de los puertos canarios

Léela entera en infopuertos.com

La federación aborda con Carlos Sánchez y Guillermo Mariscal el impacto del EU ETS, la transición energética, el suelo portuario, el REF y las oportunidades de la logística espacial.

Por **Antonio Rodríguez** · 18 nov 2026

La **Federación Canaria de Empresas Portuarias (Fedeport)** reunió el martes **17 de noviembre**, en su sede, a representantes empresariales y del Partido Popular para abordar los retos del sector marítimo-portuario del Archipiélago. El encuentro, propuesto por Carlos Sánchez y Guillermo Mariscal Anaya, presentados en la información facilitada como candidatos al Senado y al Congreso, situó en la agenda el EU ETS, la eficiencia energética, la eólica marina, el suelo portuario, el Régimen Económico y Fiscal (REF) y la logística espacial.

Junto al presidente de la federación, José Juan Socas Álamo...

INDUSTRIA PORTUARIA

Factorii estrena fábrica en la Dársena Pesquera de Tenerife

Léela entera en infopuertos.com

La compañía canaria invierte 666.171 euros en una planta de 5.380 metros cuadrados en el puerto de Santa Cruz de Tenerife, donde amplía su capacidad para equipar comercios y hoteles y abre una línea de carpintería naval.

Por **Yolanda Rodríguez** · 20 nov 2026

La fábrica de **Factorii en la Dársena Pesquera** de Santa Cruz de Tenerife abrió sus puertas el 17 de noviembre. La compañía ha invertido **666.171,53 euros** en unas instalaciones de 5.380 metros cuadrados dedicadas a fabricar mobiliario y equipamiento comercial. Factorii presenta la planta como la mayor de Canarias en su especialidad. Con la apertura, la empresa amplía su capacidad para atender proyectos hoteleros e incorpora la carpintería naval a su actividad.

La planta ocupa la parcela 28 de la Dársena Pesquera y...

VTMIS

La Autoridad Portuaria de Las Palmas impulsa su digitalización con una inversión de más de 553.000 euros

El Consejo de Administración aprueba nuevas licitaciones, contratos tecnológicos y actuaciones en infraestructuras portuarias

Por **Yolanda Rodríguez** · 25 nov 2026

Léela entera en infopuertos.com



La **Autoridad Portuaria de Las Palmas** ha celebrado este martes su Consejo de Administración del mes de noviembre, que ha dado luz verde a la apertura del procedimiento para licitar los servicios de desarrollo e integración de soluciones digitales **VTMIS (Vessel Traffic Monitoring and Information System)** para el Centro de Control de Tráfico Marítimo Portuario, por un **presupuesto base de 553.572,53 euros sin IGIC** y una duración inicial de 15 meses más 12 meses de garantía.

La apertura de este expediente se enmarca dentro de la estrategia de digitalización y modernización tecnológica de la Autoridad Portuaria, que ya dispone de un sistema de gestión de la explotación portuaria denominado POSIDONIA y, en lo referente al tráfico marítimo, de un avanzado sistema VTS (Servicios de Tráfico Marítimo) portuario. A ellos se suma la Plataforma Port Control, que integra funcionalmente los servicios VTS y la...

CANARIAS

Baleària Canarias impulsa la eficiencia energética de su flota con nuevas mejoras técnicas

La naviera implanta mejoras de rendimiento energético en los barcos adquiridos a Armas Trasmediterránea.

Por **Yolanda Rodríguez** · 27 nov 2026



Baleària, naviera referente en la transición energética del transporte marítimo, implanta en el archipiélago canario diversas medidas técnicas para optimizar el rendimiento energético de los buques integrados tras la adquisición de Armas Trasmediterránea. Este plan de reformas, que cobra relevancia con motivo del Día Mundial del Transporte Sostenible que se celebraba este 26 de noviembre, se suma al innovador fast ferry Mercedes Pinto, el primer barco de pasaje que opera en Canarias usando parcialmente gas natural en las estancias en puerto.

La compañía marítima ha trazado un plan técnico para mejorar la eficiencia y el rendimiento de los buques adquiridos. Durante las varadas técnicas de los barcos, Baleària Canarias está adecuando y poniendo a punto los equipos de propulsión para garantizar su funcionamiento en el punto óptimo de eficiencia energética, minimizando el consumo y reduciendo las emisiones de gases.

Asimismo, se están implementando sistemas de mejora del rendimiento de los combustibles, incorporando el uso de lubricantes de alta eficiencia y llevando a cabo la modernización de los sistemas de iluminación existentes mediante tecnología LED de bajo consumo para mejorar la eficiencia lumínica de los buques.

Fast ferry Mercedes Pinto

Desde el inicio de sus operaciones en junio, Baleària...

Léela entera en infopuertos.com

Breves de Canarias

ESPECIAL CANARIAS



DESCARBONIZACIÓN MARÍTIMO-PORTUARIA

Endesa, Baleària y Tecnalia ganan los primeros Premios Net-Zero MAR

Endesa, Baleària y Tecnalia han recibido los primeros Premios Net-Zero MAR, entregados durante la cuarta edición del congreso anual de la alianza, celebrado entre Tenerife y Gran Canaria. Los galardones reconocen una instalación de suministro eléctrico a cruceros, la...



SEGURIDAD

La Policía Portuaria de Las Palmas incorpora el dron submarino Tritón

La Policía Portuaria de Las Palmas ha incorporado un vehículo submarino no tripulado para ampliar sus capacidades de inspección, vigilancia y respuesta ante incidencias bajo el agua. El equipo, bautizado como Tritón, permitirá actuar tanto en la lámina de agua como en los...



OBRAS

Puertos Canarios licitará obras por más de 516.000 euros para mejorar el paseo marítimo de Corralejo

Puertos Canarios ha aprobado el expediente de contratación y los pliegos que permitirán licitar las obras de construcción de casetas para la venta de tickets, aseos, vestuarios y zonas de sombra en el paseo...



COOPERACIÓN ATLÁNTICA Y PROTECCIÓN OCEÁNICA

MPA Canary Islands y Atlantic Cities acercan la ciencia marina a Europa

MPA Canary Islands y Atlantic Cities han explorado nuevas vías de colaboración para trasladar el conocimiento científico sobre protección marina a las ciudades atlánticas y a las instituciones europeas. El Comité de Expertos del proyecto y representantes de la red de...



CONECTIVIDAD INTERINSULAR

Baleares autoriza 3,69 millones para compensar a Baleària por los descuentos a residentes

El Govern balear ha autorizado la tramitación de un gasto de 3.691.034,59 euros para compensar a Baleària por las bonificaciones aplicadas a los residentes en los servicios marítimos regulares entre islas durante el tercer trimestre de 2025. El acuerdo permite a la Conselleria del...



PUERTOS E INFRAESTRUCTURAS

El Club Marítimo de Mahón gestionará durante 30 años las instalaciones náuticas del puerto

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Baleares (APB) ha seleccionado, en su última reunión, al Club Marítimo de Mahón para gestionar la instalación náutico-deportiva del muelle de Levante y Cala Figuera, en el puerto de Maó, durante los próximos 30...

BOLUDA
TOWAGE



Navieras y empresas

TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL

Hapag-Lloyd lanzará dos servicios propios entre Asia y América Latina en 2027

Léela entera en infopuertos.com

La naviera estrenará en 2027 los servicios propios AMX y ASX, con conexiones semanales hacia México y nuevas escalas en la costa este de Sudamérica.

Por **Antonio Rodríguez** · 17 nov 2026



Hapag-Lloyd ampliará en 2027 su red entre Asia y América Latina con dos servicios operados de forma independiente por la naviera. Las nuevas conexiones, denominadas Asia-Mexico Express (AMX) y Asia-South America Express (ASX), reforzarán el acceso a México y a las dos costas de Sudamérica, complementando los servicios AN1, AN2, TPM y AS3 que ya forman parte de su oferta regional.

La compañía ha explicado en su comunicación oficial que el AMX comenzará a operar en enero de 2027 con frecuencia semanal. La rotación prevista enlazará Ningbo y Qingdao, en China, y Busan, en Corea del Sur, con los puertos mexicanos de Ensenada, Manzanillo y Lázaro Cárdenas.

Un corredor semanal entre Asia y México

El AMX utilizará buques de clase Panamax y ofrecerá conexiones posteriores, mediante transbordo en México, con otros destinos de la costa occidental latinoamericana. El diseño del servicio busca aumentar las alternativas de encaminamiento de la carga y dar a Hapag-Lloyd un mayor control operativo sobre...



CONECTIVIDAD INTERINSULAR

Baleares autoriza 3,69 millones para compensar a Baleària por los descuentos a residentes

El Govern balear ha autorizado la tramitación de un gasto de 3.691.034,59 euros para compensar a Baleària por las bonificaciones aplicadas a los residentes en los servicios marítimos regulares entre islas durante el tercer...



COMERCIO EXTERIOR Y PYMES

DHL Express acerca a las pymes españolas las oportunidades del acuerdo UE-Mercosur

DHL Express ha puesto en marcha una ronda de encuentros dirigida a las pequeñas y medianas empresas españolas para explicar las oportunidades y las exigencias operativas que abre el...



ASAMBLEA GENERAL ANUAL

ACEMAR duplica su presupuesto y número de asociados en menos de tres años y refuerza su papel en Málaga

La Asociación de Consignatarios y Empresas Portuarias de Málaga (ACEMAR) ha celebrado este miércoles su Asamblea...

SECCIÓN

Energía y offshore

Eólica marina, electrificación de muelles y energía limpia en los puertos.

EN ESTA SECCIÓN

Muir Mhòr, la eólica flotante de Fred. Olsen	27
Barcelona electrificará sus muelles	28
Tarragona busca socios en Portugal	28

EÓLICA OFFSHORE

Escocia autoriza el parque eólico flotante Muir Mhòr de Fred. Olsen Seawind

Léela entera en infopuertos.com

El proyecto, situado a 63 kilómetros de Peterhead, podrá alcanzar 1 GW de potencia con hasta 67 aerogeneradores y prevé comenzar a generar electricidad a comienzos de la próxima década.

Por **Antonio Rodríguez** · 22 nov 2026



El Gobierno de Escocia ha concedido la autorización marina al parque eólico flotante Muir Mhòr, promovido por **Fred. Olsen Seawind** frente a la costa de Aberdeenshire. La resolución permite avanzar a uno de los proyectos de mayor escala del programa ScotWind, concebido con una potencia de hasta un gigavatio y un máximo de 67 aerogeneradores.

La instalación se situará aproximadamente a 63 kilómetros de Peterhead, en la costa oriental escocesa. Según la información oficial del Ejecutivo escocés, la producción anual podría equivaler al consumo eléctrico de más de un millón de hogares. El desarrollo incluye tanto la central generadora en el mar como la infraestructura de evacuación hasta Aberdeenshire.

Un proyecto comercial de gran escala

Muir Mhòr se presenta como uno de los primeros parques flotantes de dimensión comercial del mundo. A diferencia de los aerogeneradores cimentados directamente en el fondo, las turbinas flotantes se montan sobre estructuras ancladas, una solución destinada a zonas donde la profundidad dificulta las cimentaciones fijas.

El proyecto ya había obtenido la autorización terrestre para los cables soterrados y la subestación. Con el permiso de la parte marina, el promotor dispone de los dos grandes respaldos urbanísticos y ambientales necesarios para seguir avanzando. La sociedad promotora sitúa la entrada en producción a comienzos de la...

OPS

El Puerto de Barcelona licitará una concesión para completar la electrificación de sus muelles con una inversión de 150 millones

La nueva sociedad público-privada gestionará los sistemas OPS y completará su despliegue antes de 2030

Por **Yolanda Rodríguez** · 25 nov 2026

Léela entera en infopuertos.com



El Consejo de Administración del Port de Barcelona celebrado hoy ha aprobado convocar **un concurso público para el otorgamiento de una concesión para el diseño, construcción, explotación y mantenimiento del servicio de suministro eléctrico a buques mediante sistemas de Onshore Power Supply (OPS)**, que permiten a los buques detener los motores mientras están atracados.

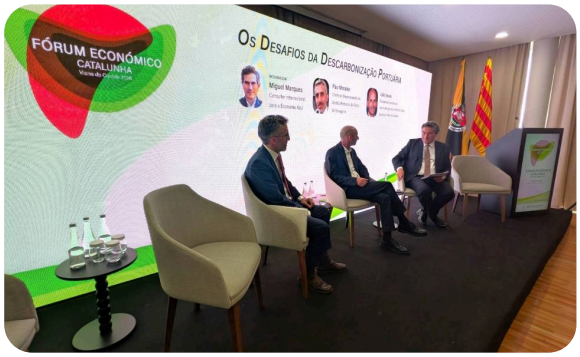
El concurso prevé una única sociedad concesionaria, participada en un 30% por la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), en lo que constituye un modelo de colaboración público-privada. Así, la APB formará parte activa de la gobernanza de un servicio estratégico para el puerto, favoreciendo su alineación con los objetivos de desarrollo y electrificación portuaria, así como la coordinación de las infraestructuras OPS con la planificación general del Port de Barcelona...

TRANSICIÓN ENERGETICA

Port Tarragona busca alianzas en Portugal para impulsar la industria de la eólica marina

El puerto refuerza sus vínculos con empresas e instituciones portuguesas para desarrollar la eólica marina

Por **Yolanda Rodríguez** · 25 nov 2026



Port Tarragona ha establecido vínculos con instituciones, puertos y empresas del **sector eólico portugués** para avanzar en el desarrollo de **un ecosistema industrial de eólica marina en el territorio**. La Autoridad Portuaria ha participado esta semana en la celebración del **Foro Económico Cataluña** 'Transición energética para un crecimiento económico sostenible', organizado por la delegación del Gobierno de la Generalitat en Portugal y el Ayuntamiento de Viana do Castelo.

En el marco de este encuentro bilateral, el puerto ha explicado los ámbitos en los que está trabajando en materia de transición energética, como la **electrificación de muelles, la atracción de nuevos tráficos vinculados a las moléculas sostenibles y los nuevos vectores energéticos**, así como el desarrollo de un **ecosistema industrial de eólica marina** gracias a la construcción de la segunda fase del Moll de Balears.

El programa del foro ha incluido **visitas a empresas pioneras del sector de la eólica marina flotante**, que han compartido su conocimiento y experiencia en el desarrollo de una actividad clave para el futuro del recinto portuario tarraconense.

El foro ha reunido a representantes institucionales, empresariales y de centros de investigación de Cataluña y Portugal con el objetivo de reforzar las relaciones económicas bilaterales, identificar oportunidades de...

Léela entera en infopuertos.com

SECCIÓN

Innovación

Gemelos digitales, inteligencia artificial y retos tecnológicos en los puertos.

EN ESTA SECCIÓN

ATALAYA, el gemelo digital de la costa	29
Algeciras y la inteligencia artificial	30
Santander lanza cuatro retos	30
Seis breves	31

DITTO SUMMIT 2026

IHCantabria presenta ATALAYA, el gemelo digital que ayudará a proteger la costa española del cambio climático

Léela entera
en infopuertos.com

La herramienta permitirá anticipar riesgos costeros y mejorar la adaptación del litoral español

Por **Redacción** · 23 nov 2026



El Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria (IHCantabria) ha presentado **ATALAYA** en el foro DITTO Summit 2026 (Digital Twins of the Ocean), celebrado entre los días 11 y 13 de noviembre en Yokohama, Japón. ATALAYA es un **sistema de apoyo a la toma de decisiones basado en el concepto de gemelo digital de la costa española** y diseñado para ayudar a las administraciones públicas a planificar la adaptación del litoral al cambio climático.

Esta tercera edición, con el lema *"Building Ocean Intelligence Together"*, ha reunido a especialistas de distintos países, para compartir avances en el desarrollo de gemelos digitales del océano e impulsar su uso para la protección marina y la economía azul. Uno de los temas centrales fue cómo trasladar los datos y los modelos científicos a herramientas que respondan a las necesidades de quienes gestionan el medio marino y costero.

Precisamente, el sistema de gestión costera ATALAYA es el resultado del trabajo conjunto y la colaboración del equipo multidisciplinar de IHCantabria, junto con los agentes territoriales de la Dirección General de la Costa y el Mar, dentro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO). IHCantabria ha desarrollado ATALAYA para responder a las cuestiones y desafíos ambientales que los técnicos y gestores enfrentan a diario en el territorio español.

XIII FERIA DE LA INNOVACIÓN Y NUEVAS TECNOLOGÍAS

El Puerto de Algeciras presenta sus avances en inteligencia artificial en la Feria de Innovación de Sevilla

Léela entera en infopuertos.com

La APBA comparte su estrategia digital y analiza el impacto de la IA en la eficiencia operativa portuaria

Por **Yolanda Rodríguez** · 24 nov 2026



La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) participó el pasado 18 de noviembre en **la XIII Feria de la Innovación y Nuevas Tecnologías**, celebrada en el Pabellón de la Navegación de Sevilla, en la Isla de la Cartuja. Bajo el lema «**Sevilla, provincia inteligente**», el encuentro reunió a administraciones públicas, empresas tecnológicas, universidades, startups y profesionales. El objetivo era compartir conocimiento, experiencias y soluciones para **impulsar la transformación digital y mejorar los servicios públicos**.

La feria estuvo organizada por la Diputación de Sevilla, a través de su Sociedad Provincial de Informática (INPRO), con la colaboración, entre otras entidades, del Colegio Oficial de Ingenieros de Telecomunicación de Andalucía Occidental y Ceuta. Esta edición contó con una treintena de empresas tecnológicas con expositor propio, once startups, las universidades públicas sevillanas y distintas administraciones. La programación se repartió en cinco espacios: Salón Plenario, Sala Innovación, stand de INPRO, Sala...

PROYECTO XTELA

El Puerto de Santander presenta cuatro retos tecnológicos para impulsar la innovación y la digitalización portuaria

La APS busca soluciones innovadoras en inteligencia artificial, automatización y análisis de datos

Por **Redacción** · 23 nov 2026



El presidente de la Autoridad Portuaria de Santander (APS), César Díaz, ha anunciado esta mañana la presentación de **cuatro retos tecnológicos al proyecto Xtela**, impulsado por el Gobierno de Cantabria a través de Sodercán, en colaboración con CEOE-Cepyme. Las propuestas responden a necesidades identificadas en distintos procesos y ámbitos de actividad de la administración portuaria.

El objetivo de este programa, que forma parte de la Agenda Digital de Cantabria y que alcanza ya su cuarta edición, es impulsar la búsqueda de **soluciones innovadoras a los nuevos retos tecnológicos que enfrentan las empresas de la región**, facilitando su conexión con el talento de las pequeñas Empresas Innovadoras de Base Tecnológica (EiBT) de Cantabria.

Díaz, que ha presentado las cuatro propuestas presentadas por la APS, ha animado a las empresas tecnológicas de Cantabria, especialmente a aquellas vinculadas al emprendimiento y la innovación, a participar en la iniciativa y aportar soluciones que puedan tener aplicación práctica en el puerto.

"La tecnología desempeña un papel clave en la evolución y modernización del tejido empresarial, sobre todo cuando se traduce en soluciones innovadoras y útiles para dar respuesta a los retos y necesidades reales que afrontan las compañías en su actividad diaria"...

Léela entera en infopuertos.com

Breves

INNOVACIÓN



I FORO DE CIBERSEGURIDAD INDUSTRIAL DEL CAMPO DE GIBRALTAR

La APBA destaca el papel de la inteligencia artificial en la defensa del puerto de Algeciras frente a los ciberataques

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) participó el pasado 19 de noviembre en el I Foro de Ciberseguridad Industrial del Campo de Gibraltar...



FARO SUMMIT

El Puerto de Algeciras presenta su modelo de innovación sistémica en el FARO Summit sobre economía azul

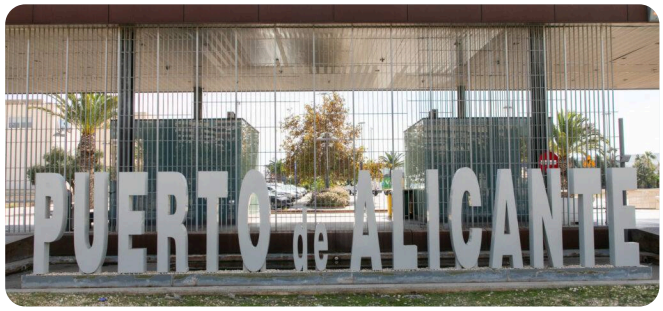
La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) participó el pasado 20 de noviembre en el FARO Summit – Future Alliance for Resilient Oceans, celebrado los días 19 y 20 en el Parador de Baiona (Pontevedra). Esta...



EMPOWER

La Autoridad Portuaria de Castellón participa en un proyecto europeo para monitorizar las emisiones marítimas

La Autoridad Portuaria de Castellón participa en EMPOWER (Emission Monitoring for Ports, Ocean, Waterborne Transport, and Environmental Resilience), un nuevo proyecto europeo de innovación aprobado...



SEAMESH

El Puerto de Alicante participa en un proyecto europeo para reforzar la vigilancia y seguridad marítima

La Autoridad Portuaria de Alicante participa en SEAMESH, una propuesta presentada al programa Horizonte Europa que tiene como objetivo investigar y desarrollar nuevas tecnologías para mejorar la...



COLABORACIÓN

PortCastelló y la UJI renuevan por cuatro años su colaboración para impulsar los puertos inteligentes

La Autoridad Portuaria de Castellón (PortCastelló) y la Universitat Jaume I (UJI) han acordado la prórroga del convenio de colaboración para la Cátedra Smart Ports. De este modo, ambas instituciones revalidan su...



DRONES

PortCastelló forma a policías portuarios y bomberos en el uso de drones y la gestión de emergencias

Miembros de la policía portuaria de PortCastelló han realizado esta semana un nuevo curso de formación de pilotos de drones para su utilización en situaciones de emergencia. La iniciativa, en la que también ha...

SECCIÓN

Marítimo e internacional

Normas, rutas y puertos del mundo.

EN ESTA SECCIÓN

Adiós a las descargas de los scrubbers	32
Nuevos fondeos en el Estrecho	33
El desguace de graneleros, en mínimos	33
Valparaíso y Pilbara	33

SCRUBBERS

España prohibirá las descargas de los scrubbers en sus aguas a partir de julio de 2027

Léela entera en infopuertos.com

La medida adelanta dos años el calendario europeo y genera incertidumbre entre las navieras

Por **Yolanda Rodríguez** · 20 nov 2026



Según ha informado el **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible**, el **Consejo de Ministros aprobó el 17 de noviembre un real decreto** que, a partir del **1 de julio de 2027**, prohibirá las descargas de agua de los sistemas de limpieza de gases de escape de los buques, conocidos como *scrubbers*. La medida se aplicará a los **buques de cualquier pabellón** en las aguas interiores marítimas españolas, en las aguas de las zonas de servicio de los puertos y en las zonas de fondeo y detención designadas por razones de seguridad marítima en el mar territorial español.

El real decreto tiene su origen en una decisión del **Convenio para la Protección del Medio Marino del Atlántico Nordeste (OSPAR)**, un acuerdo regional del que son parte quince países y la Unión Europea. La **Decisión OSPAR 2025/01** prevé prohibir las descargas en aguas interiores y zonas portuarias de esa región en dos fases. La primera, en julio de 2027, afecta a los sistemas que operen en circuito abierto. La segunda, en julio de 2029, extiende la prohibición a todos los modos de funcionamiento.

España va considerablemente más allá de lo acordado en OSPAR al adelantar dos años la prohibición de las descargas en circuito cerrado y extender la medida a aguas y puertos situados fuera del ámbito del Convenio, incluidos los del Mediterráneo.

Un calendario más restrictivo que el acuerdo internacional

ANAVE valora que se establezca un criterio común para los puertos españoles. Para los buques que operan entre puertos de distintos países, esa coherencia es igualmente necesaria a escala internacional. De ahí que las principales asociaciones del sector coincidan en que la...

Breves

MARÍTIMO E INTERNACIONAL



SEGURIDAD MARÍTIMA

Marina Mercante establece dos nuevas zonas de fondeo para reforzar la seguridad en el Estrecho de Gibraltar

Hoy ha entrado en vigor la resolución de la Dirección General de la Marina Mercante que designa dos nuevas zonas de fondeo en las aguas de competencia de la Capitanía Marítima de Algeciras con el objetivo de...



RECICLAJE

El reciclaje de graneleros cae a su nivel más bajo en 18 años, según BIMCO

Entre enero y octubre de 2026 se reciclaron 70 graneleros que sumaban 3 millones de toneladas de peso muerto (Mtpm), un 36% menos en tonelaje que en el mismo periodo de 2025 y el volumen más bajo en 18 años, según BIMCO. La actividad se concentró en los...



EMISIONES

Nueve asociaciones marítimas reclaman a la OMI un acuerdo mundial para reducir las emisiones de los buques

Nueve asociaciones internacionales del sector marítimo han pedido a los Estados miembros de la Organización Marítima Internacional (OMI) que lleguen cuanto antes a un acuerdo sobre una normativa mundial para reducir...



RECONOCIMIENTO

Panamá y Países Bajos acuerdan reconocer mutuamente los títulos de la gente de mar

La Autoridad Marítima de Panamá (AMP) y el Ministerio de Infraestructuras y Gestión del Agua de los Países Bajos han suscrito un Memorando de Entendimiento para el reconocimiento mutuo de los títulos y certificados de la gente de mar. El acuerdo permitirá ampliar las...



TRÁFICOS PORTUARIOS

La carga portuaria de Valparaíso crece un 8,7% en septiembre

Los puertos de la Región de Valparaíso movilizaron y manipularon 4,27 millones de toneladas durante septiembre de 2026, un 8,7% más que en el mismo mes del año anterior, según el informe publicado por la Dirección Regional de Valparaíso del Instituto Nacional de...



LOGÍSTICA

El Puerto de Bilbao refuerza sus vínculos comerciales con América Latina en el Congreso Internacional FITAC 2026

La Autoridad Portuaria de Bilbao y Uniport, su clúster logístico multimodal, participan, del 25 al 27 de noviembre, en el Congreso Internacional FITAC 2026, organizado por la Federación Colombiana de Agentes...

SECCIÓN

Puerto y ciudad

Aniversarios, Navidad y la vida junto a los muelles.

EN ESTA SECCIÓN

Alicante cumple 125 años	34
La Navidad llega a Palma y Almería	35
Un llaüt escuela en Palma	35
Musel Abierto en Gijón	35

CIUDAD PORTUARIA

El Puerto de Alicante reivindica su vínculo histórico con la ciudad en su 125 aniversario

Léela entera
en infopuertos.com

José Ramón Navarro Vera analiza la influencia portuaria en el desarrollo urbano y económico alicantino

Por **Yolanda Rodríguez** · 20 nov 2026



El ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, y catedrático emérito de Urbanística de la Universidad de Alicante, **José Ramón Navarro Vera**, ha protagonizado la conferencia "**Alicante, ciudad portuaria**", una reflexión sobre la relación histórica entre el Puerto de Alicante y la ciudad, y sobre la influencia que esta infraestructura ha ejercido en su desarrollo urbano, económico y social.

La conferencia, celebrada en el marco de la programación conmemorativa del **125 aniversario del Puerto de Alicante**, ha reunido a representantes del ámbito portuario, académico y profesional, así como a antiguos responsables de la Autoridad Portuaria, como el expresidente del puerto, Juan Ferrer, y representantes de distintos colectivos de la ciudad.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, **Luis Rodríguez**, ha abierto el encuentro destacando la extensa trayectoria profesional y docente de Navarro Vera y, especialmente, su compromiso con Alicante. Rodríguez lo ha definido como "una de esas personalidades que han contribuido a hacer ciudad", y destacó su espíritu crítico, su defensa del interés general y su permanente disposición al diálogo y al debate.

Por su parte, el director de la Autoridad Portuaria, Luis Fernando Sánchez Villena, ha recordado su emotiva experiencia como alumno de Navarro Vera, al que calificó como una fuente de inspiración por su manera de enseñar a sus estudiantes a cuestionar y analizar críticamente la realidad. "Parte de mi manera de entender la profesión, y también la vida, se la...

Breves

PUERTO Y CIUDAD



NAVIDAD

El puerto de Palma encenderá su alumbrado navideño este viernes con un programa de actividades gratuitas

El puerto de Palma encenderá el próximo viernes, 27 de noviembre, su iluminación navideña, un alumbrado que incorpora la figura más votada de la nueva edición del concurso infantil “Del papel al cielo”, convocado por la...



FERIA DE NAVIDAD

El Puerto de Almería abrirá su Feria de Navidad el 4 de diciembre con más de 15 atracciones y actividades familiares

La Feria de Navidad del Puerto de Almería abrirá al público el próximo 4 de diciembre; lo hará oficialmente a las 19:30 horas con el encendido y la actuación en el Tinglado, a las 21:00 horas, del Coro Infantil Pedro...



LLAÜT-ESCUELA

El puerto de Palma convierte el histórico llaüt ‘Llucia’ en una escuela flotante de tradición marinera

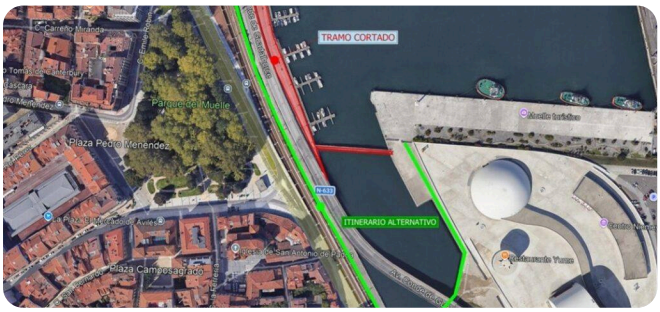
La Autoridad Portuaria de Baleares (APB) colabora con la asociación Palma XXI mediante la cesión gratuita de un amarre de gestión directa en el paseo Marítimo de Palma para la embarcación Llucia. Este histórico llaüt...



INFRAESTRUCTURAS Y ACTIVIDAD PORTUARIA

La Autoridad Portuaria de Gijón cierra la primera edición de Musel Abierto con cerca de 550 participantes

La primera edición del programa de visitas guiadas Musel Abierto ha finalizado con diez itinerarios y cerca de 550 participantes. La iniciativa ha despertado un notable interés entre la población, que ha tenido la...



OBRAS

El Puerto de Avilés invierte más de un millón de euros en renovar y elevar el Paseo Manuel Ponga

Las obras de recrecido y renovación estética integral del tramo Sur del Paseo Manuel Ponga arrancan este lunes. Para su ejecución es necesario el corte de este tramo y el cierre de la pasarela de acceso al Centro Niemeyer ubicada en el ámbito de la actuación. Por motivos de...



CONCURSO DE TALENTOS EMERGENTES

AFFRA gana el Premio del Jurado de la séptima edición del concurso PortAutors-es

La séptima edición del concurso de talentos emergentes PortAutors-es ya tiene ganadores. AFFRA se ha llevado el Premio del Jurado como mejor propuesta artística de esta séptima edición. El Premio del Público ha sido para Leyre Estruch. El ganador del Premio al Artista Local ha sido el...

Sucesos

NAUFRAGIO

Muere un tripulante al hundirse el carguero Med Emre frente a Ibiza

Léela entera en infopuertos.com

El buque, que transportaba gasóleo de Algeciras a Barcelona, naufragó a unas 25 millas náuticas al noreste de la isla. Otros 16 tripulantes sobrevivieron y el Govern balear activó su plan de protección civil ante el riesgo de contaminación.

Por **Antonio Rodríguez** · 26 nov 2026



Un tripulante del **Med Emre** ha fallecido tras el hundimiento del buque durante la madrugada del jueves 26 de noviembre, a unas **25 millas náuticas al noreste de Ibiza**. La Dirección General de Emergencias e Interior del Govern balear identificó al barco como un buque de bandera maltesa que había zarpado de Algeciras con destino a Barcelona. A bordo viajaban 17 personas y la embarcación transportaba gasóleo.

El director general de Emergencias e Interior, Pablo Gárriz, explicó que el aviso llegó en torno a la **1.20 horas** a través del capitán marítimo de Ibiza. Según sus declaraciones recogidas por la Cadena SER, el buque sufrió una vía de agua antes de hundirse. El origen de esa entrada de agua seguía sin aclararse en el primer balance de la emergencia.

Un operativo de rescate por mar y aire

Salvamento Marítimo coordinó la intervención con tres helicópteros procedentes de Palma, Valencia y Tarragona, embarcaciones de rescate y mercantes que navegaban por la zona. El operativo...



CIBERSEGURIDAD

Un ciberataque obliga a Salvamento Marítimo a desconectar sistemas y acumula trabajo pendiente

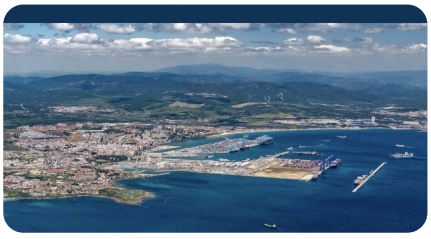
Un ciberataque contra la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (Sasemar) obligó a desconectar parte de su red interna y varios programas de gestión, mientras los centros de coordinación...



ZONA DE FONDEO Y REFUGIO

Seis buques mercantes buscan refugio en la Ría de Marín por el temporal

Un total de seis buques mercantes coinciden hoy fondeados en aguas de la Ría pertenecientes a las zonas de fondeo y refugio del Puerto de Marín, debido a la imposibilidad de seguir sus rutas...



SIMULACRO

El Puerto de Algeciras realizará un simulacro de emergencia en EVOS y TTI con cortes de tráfico

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) realizará hoy, martes 24 de noviembre, entre las 09:30 y las 12:00 horas, un simulacro general de emergencia en las instalaciones de...

Economía azul y pesca

PARALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD

La flota pesquera de Cádiz alerta del impacto económico del parón en el caladero de Mauritania

Léela entera en infopuertos.com

El sector pide reducir las tasas portuarias y agilizar los trámites para recuperar la actividad pesquera

Por **Yolanda Rodríguez** · 25 nov 2026



La **presidenta y el director de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC), Teófila Martínez y Agustín Romero**, han mantenido una reunión con representantes del sector pesquero vinculado a la lonja gaditana, que han trasladado su preocupación por las **consecuencias económicas derivadas de la paralización de la actividad de la flota que faena en el caladero de Mauritania**.

En el transcurso del encuentro, el sector ha solicitado a la Autoridad Portuaria la **reducción de las tasas de actividad de los locales que utilizan en las instalaciones pesqueras** mientras se prolongue el cese de la actividad, una petición que la APBC se ha comprometido a estudiar, analizando su viabilidad jurídica y económica.

Asimismo, la Autoridad Portuaria y el sector han coincidido en la necesidad de que, una vez alcanzado el acuerdo entre la Unión Europea y Mauritania, **se agilicen al máximo los trámites necesarios para que la flota pueda retomar cuanto antes su actividad en el caladero**.

Riesgos económicos y laborales para la flota

En este sentido, el sector ha advertido de dos importantes riesgos asociados a la prolongación del parón. Por un lado, la...



PROTOCOLO DE PESCA

El acuerdo pesquero entre la UE y Mauritania permitirá recuperar la actividad del puerto de Cádiz

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha recibido con enorme satisfacción la noticia del acuerdo alcanzado entre la Unión Europea y Mauritania para renovar el protocolo de pesca, que permitirá...



JORNADA DE ECONOMÍA AZUL

Tarragona reúne al sector portuario, empresarial y científico para impulsar la economía azul

La primera Jornada de Economía Azul de Tarragona, bajo el lema «Retos globales, oportunidades locales», ha reunido en el Teatret del Serrallo a representantes del mundo portuario, la investigación, la...



ALFABETIZACIÓN OCEÁNICA

Vigo y Baiona convierten a 174 escolares en divulgadores de la economía azul

Un total de 174 alumnos y alumnas de seis colegios de Vigo y Baiona se han convertido en divulgadores del océano a través de la primera edición de «Economía Azul en mi Cole». La...

Opinión

Las firmas de la semana en InfoPuertos.

TOCADO Y HUNDIDO

Boluda y Marsa Maroc: el alarmismo de Morales hace aguas

Por **Antonio Rodríguez**

Un puerto no se defiende agitando su nombre cada vez que aparece un inversor extranjero. Se defiende con infraestructuras competitivas, conexiones fiables, seguridad y reglas previsibles. Ese debería ser el punto de partida del debate sobre Boluda y Marsa Maroc. Sin embargo, la discusión corre el riesgo de convertirse en un concurso de suspicacias donde una hipótesis acaba ocupando el lugar de un hecho. Vicente Boluda ha reclamado una resolución para la operación anunciada en diciembre de 2025 y ha denunciado su utilización política, según recoge la información sobre sus declaraciones del 16 de noviembre. La acusación de politización es su interpretación. No disponemos del expediente para confirmar las causas de la demora. Pero reclamar que la Administración decida, en...

Léela entera
en infopuertos.com

TOCADO Y HUNDIDO

Ellos y el faro moral

Por **Antonio Rodríguez**

Hay quienes parecen haber asumido la misión de custodiar la moralidad portuaria. Empresarios que se presentan como referentes de la ética, defensores de las buenas prácticas y vigilantes de cuanto acontece en los muelles. Una suerte de faros morales que, desde su particular atalaya, iluminan las supuestas miserias ajenas y señalan el camino que deberían seguir los demás. Hasta ahí, nada que objetar. El problema comienza cuando la luz de ese faro parece tener una dirección preferente y deja algunas zonas en una conveniente penumbra. Imaginemos una situación que, por desgracia, no resulta difícil de reconocer en el mundo empresarial. Un operador portuario acumula deudas con determinados proveedores. Empresas que han prestado sus servicios, que han asumido costes, que han...

Léela entera
en infopuertos.com

EL OJO CRÍTICO

Transportar IA

Por **Chong Suk LEE**

La Inteligencia Artificial está revolucionando los negocios. La manera en la que se encaran los procesos, ejecuciones y seguimientos nunca serán iguales. La implementación de aplicaciones de IA en transporte aporta posibilidades de optimización de costes, tiempos, servicios y satisfacción del cliente de manera considerable. Como aplicaciones transversales más destacables: Optimización de rutas, cargas y flota Automatización documental y cotización Visibilidad y seguimiento en tiempo real IA predictiva (Demanda, ETA y Riesgos) Agentes autónomos de operaciones Aplicaciones verticales: Transporte terrestre: Foco principal en la optimización dinámica de rutas, consolidación de cargas, gestión de flotas (incluyendo electrificación) y seguridad del conductor. Transporte marítimo: Planificación de escalas portuarias, predicción de congestión y ETA, gestión de contenedores y tarificación dinámica de fletes. Freight...

Léela entera
en infopuertos.com

SIN PÉRDIDA DE LUZ

El Salario Mínimo Interprofesional y el riesgo de la compresión salarial

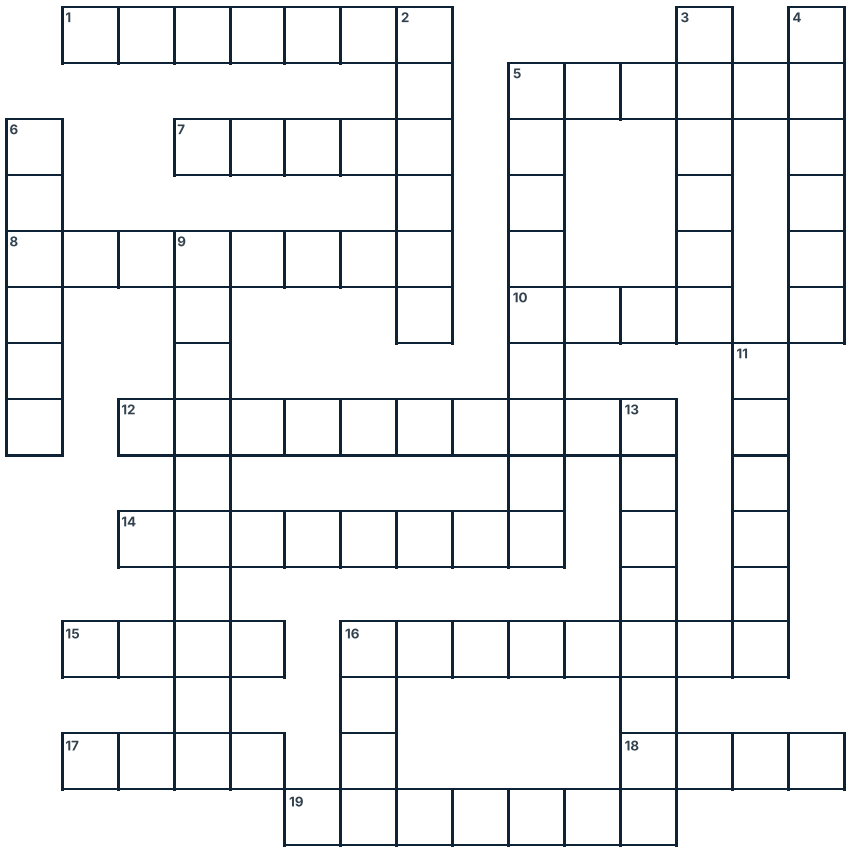
Por **César López Ansorena**

El gobierno en funciones ha aprobado estos días la subida del Salario Mínimo Interprofesional (SMI) sin contar con sindicatos ni patronal, por lo que hoy escribiré sobre qué nos importa esta medida y cómo nos afecta. El salario es el precio del trabajo y se determina mediante un acuerdo entre empleador y empleado dentro del marco institucional y legal que condiciona la negociación. La legislación laboral, basada en la Constitución Española (art. 35.1) y el Estatuto de los Trabajadores, condiciona el funcionamiento del mercado laboral mediante el establecimiento y la fijación de un salario mínimo que restringe la libertad del pacto salarial al determinar un límite inferior obligatorio para las remuneraciones. En un mercado libre y perfecto el precio equilibra...

Léela entera
en infopuertos.com

PASATIEMPOS

Crucigrama marinero



HORIZONTALES

1. Parte resguardada de un puerto para la carga y descarga (7)

5. Parada de un buque en un puerto durante su ruta (6)

7. Pieza de hierro que se lanza al fondo para sujetar el barco (5)

8. Costado derecho del barco mirando a proa (8)

10. Poste de hierro del muelle donde se hacen firmes las amarras (4)

12. Caja metálica normalizada en la que viaja la mayor parte de la carga general (10)

14. Lavador de gases de escape de un buque (8)

15. Unidad de velocidad: una milla náutica por hora (4)

16. Capitán que sube a bordo para guiar al barco en la entrada y salida del puerto (8)

17. Torre con luz que guía a los navegantes de noche (4)

18. Máquina que levanta los contenedores del barco al muelle (4)

19. Empresa que explota buques para transportar mercancías o pasajeros (7)

VERTICALES

2. Acción de sujetar el barco al muelle con cabos (6)

3. Señal fija o flotante que marca un peligro o un canal (6)

4. Embarcación de madera de la ruta atlántica (6)

5. Trabajador que carga y descarga los buques en el puerto (9)

6. Obra a lo largo de la orilla donde atracan los barcos (6)

9. Embarcación pequeña y potente que ayuda a maniobrar a los grandes buques (10)

11. Profundidad que alcanza la parte sumergida del casco (6)

13. Puerto del sur de El Hierro (8)

16. Parte delantera del buque (4)

Sudoku

Rellena cada fila, columna y cuadro con los números del 1 al 9.

		9		6		5		8
	6			9	1	7		
				5				
			4		6		2	1
	8				3			
	2			1	5			6
5					7		8	3
		7					9	
4		8		3	9			7

Sopa de letras

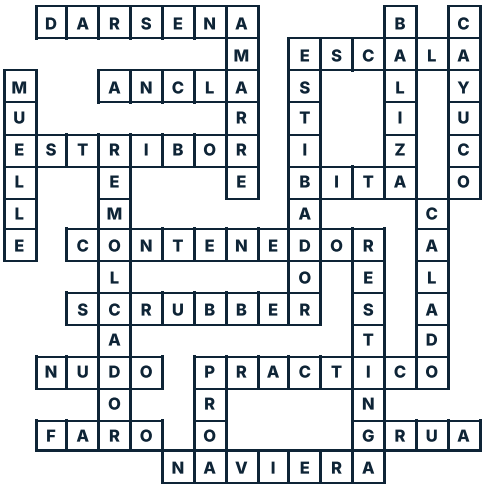
Encuentra 14 palabras del mar en todas las direcciones.

N A O R E U Q S E P G E F P
Z M F N I R R N T I O P T A
R O I E O R E C U R C N A N
A P R U M B O E L I L P S T
D S U O R E L O R T E P V A
A F T P B P O C E G V C R L
A L G V F U I U T A O E S A
B F A I R F Q A T R D B T N
A B V D E A I U E F E F V T
E A I R R G F U E J M F A T
N N R T A I G A A A C T E O
A Y A Y S R S E T P T R O F
T E O G A A L S F A E R A M
T B G C I O G A B A R R A O

ATRAQUE **BOYA** **BUQUE** **CARGUERO** **CRUCERO**
FERRY **GABARRA** **MAREA** **OLEAJE** **PANTALAN**
PESQUERO **PETROLERO** **RADA** **RUMBO**

SOLUCIONES

Crucigrama



Sudoku

3	7	9	2	6	4	5	1	8
8	6	5	3	9	1	7	4	2
2	4	1	7	5	8	3	6	9
9	5	3	4	7	6	8	2	1
1	8	6	9	2	3	4	7	5
7	2	4	8	1	5	9	3	6
5	9	2	1	4	7	6	8	3
6	3	7	5	8	2	1	9	4
4	1	8	6	3	9	2	5	7

Sopa de letras

N A O R E U Q S E P G E F P
Z M F N I R R N T I O P T A
R O I E O R E C U R C N A N
A P R U M B O E L I L P S T
D S U O R E L O R T E P V A
A F T P B P O C E G V C R L
A L G V F U I U T A O E S A
B F A I R F Q A T R D B T N
A B V D E A I U E F E F V T
E A I R R G F U E J M F A T
N N R T A I G A A A C T E O
A Y A Y S R S E T P T R O F
T E O G A A L S F A E R A M
T B G C I O G A B A R R A O

GRATIS EN INFOPUERTOS.COM

Herramientas

Los datos de los puertos españoles, a un clic. Escanea el código con la cámara del móvil y entra directamente. Las cuatro primeras se abren con el registro gratuito de IP Plus.

01

Ranking de puertos

La clasificación por tráfico de todos los puertos de España, con datos oficiales de Puertos del Estado.

infopuertos.com/ranking-puertos

ESCANEA

02

PCP

El pronóstico de crecimiento de los puertos que prevé el analista de CAMAL AI, con sus factores y fuentes.

infopuertos.com/pcp

ESCANEA

03

Climatología portuaria

El estado del mar y del tiempo de cualquier puerto de España: oleaje, viento, mareas y la lectura de CAMAL AI.

infopuertos.com/climatologia

ESCANEA

04

Autoridades Portuarias

La ficha y los datos de contacto de las 28 Autoridades Portuarias del Estado.

infopuertos.com/autoridades-portuarias

ESCANEA

05

IP Plus

El registro gratuito que abre los rankings, el pronóstico PCP y el asistente marítimo de CAMAL AI.

infopuertos.com/plus

ESCANEA

06

Boletines

La actualidad de los puertos de Canaria y de todo el sistema portuario español, en tu correo.

infopuertos.com/boletines

ESCANEA



El puerto de Santa Cruz de Tenerife

INFOPUERTOS

La revista semanal del mar y los puertos

PRÓXIMO NÚMERO

Nº 4

Semana 49 · 30 nov al 6 dic

CADA DÍA

Todas las noticias en infopuertos.com

Puertos, navieras, logística, pesca y el mar, al minuto.

GOOGLE

Añade InfoPuertos a tus fuentes

Márcalo como fuente preferida y Google te mostrará más noticias nuestras.

BOLETINES

Los puertos, en tu correo

Suscríbete gratis en infopuertos.com/boletines.

Puertos · Canarias · Navieras y empresas · Energía y offshore · Innovación · Marítimo e internacional · Puerto y ciudad · Sucesos · Economía azul · Opinión

infopuertos.com